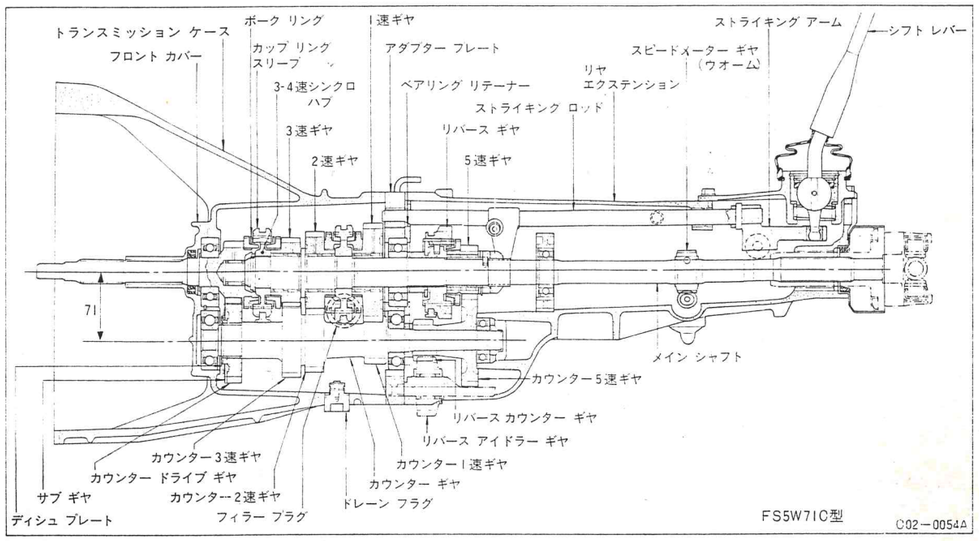
スーパークロスミッションギヤ

取扱い説明書

この度は、亀有クロスミッションギヤをお買い上げ頂き、誠に有難うございます。
本品は、スポーツ走行に於いてギヤに要求される厳しい条件を充たすべく開発されたものです。
スーパークロスでは、エンジンのトルクバンドを有効的に引き出す事ができるため、常に最大限の駆動力が確保でき抜群の加速性能が実現できます。



*ベースのミッションとギヤのシンクロ形状などを組みつけ前に確認してください。

スーパークロスの種類

【FS5W71B】
①L型/FJ20前期
②FJ20ET後期型

【FS5W71C】

①HR31前期(86/5～89/5)
・全ヵ所シングルコーンタイプ
②シルビアQs(S13 90/7～)
・2ndギヤのみダブルコーンシンクロ
③シルビアQs(PS13/PS14)
・2ndギヤのみダブルコーンシンクロ
④シルビアKs/180sx/HR31後期/HCR32(GTS-4,GT-R 除く)
・2nd, 3ndギヤのみダブルコーンシンクロ

形式…… FS5W71B / FS5W71C
材質…… ニッケルクロームモリブデン鋼
構成部品…… 1st,2nd,3rd,カウンターギヤ
歯数…… メイン1st-31
メイン2nd-25
メイン3rd-25
カウンター 1st-18
2nd-21
3rd-28

【ギヤ比】

FS5W71B

車種・型式	タイプ	1st	2nd	3rd	4th	5th
L型 (FS5W71B)	A	2,624	1,814	1,360	1,000	0,813～0,933
FJ20前期	B	2,427	1,677	1,258	1,000	0,752～0,863
FJ20ET後期		2,427	1,677	1,258	1,000	0,838

FS5W71C

車種・型式	1st	2nd	3rd	4th	5th
HR31前期(86/5～89/5)	2,427	1,677	1,258	1,000	0,838
シルビアQs(S13 90/7～)	2,624	w1,814	1,360	1,000	0,838
シルビアQs(PS13/PS14)	2,427	w1,677	1,258	1,000	0,759
シルビアKs/180SX/HR31後期	2,427	w1,677	w1,258	1,000	0,759

・w マークは、ダブルコーンシンクロです。

【付属品のスペーサー取付けについて】

◆ FJ20DET(後期型)については、付属のスペーサーの取付けが必要です。
カウンターシャフトは71Cと共用になっています。71Bではサブギヤのない分1mmスペーサーを代わりに入れてからスナップリングで固定してください。
(別紙分解図を参照ください。)
スナップリングが、しっくり止まらない場合は純正品で厚み違いのスナップリングが有りますのでお選びください。

FJ20ETの1st、2nd用オーバーホールパーツは一部製造中止やギヤとセット販売等になっており大変複雑です。下記の品番にて部品注文してください。その他のオーバーホールパーツに関しては通常注文で取り寄せできます。

【品名】	【品番】	【数量】
1st/2nd スリーブ&ハブセット	32600-80S65	1
1st/2nd シフトフォーク	32805-58S61	1
1st/2nd シフティングインサート	32609-70L00	3
1st/2nd ボークリング	32607-80S60	2

【組み付け注意】

①組み付けにあたっては、トランスミッション整備要領書を良くお読みになり正しく組み付けしてください。

②組み付けの際は、シンクロ、スリーブ、シフトフォーク、ベアリング、シール等の各消耗部品の交換を必ず行ってください。

③組み付け後はギヤのならし走行を多少行って頂き、早めにオイル交換を行ってください。

※本品はレース専用部品の為、一般公道での使用はできません。又、本品に関する故障、事故、賠償等のクレームには一切応じられませんので予めご了承願います。

ENGINE WORKS KAMEARI AUTO MECHANICAL ENGINEERING

発売元: 〒340-0808 埼玉県八潮市緑町3-1-16
株式会社 亀有エンジンワークス
TEL 048-998-2323 FAX 048-997-9085