

# クラッチキット/軽量フライホイール

## L6クロモリ軽量フライホイール+ 240φ大径クラッチ タイプAキット



### 850k カバー+スーパーディスク仕様 (対応馬力 320ps/目安) ¥90,000

L6標準クラッチサイズの225φに対し240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力850Kのクラッチカバー+スーパーディスクの組合せにより、優れた伝達力と耐熱性を実現。ストリートから競技に至る幅広い使用条件に対応します。  
※大容量レリーズシリンダーの併用で操作性を向上させることができます。

(推奨スリーブ高さ24mm)

## L6クロモリ軽量フライホイール+ 240φ大径クラッチ タイプBキット



### 580k カバー+スーパーディスク仕様 (対応馬力 280ps/目安) ¥86,000

L6標準クラッチサイズの225φに対し240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力580Kのクラッチカバー+スーパーディスクの組合せにより、耐熱及び耐摩耗性を向上。純正に近い半クラッチ操作を可能なままに、ストリートからスポーツ走行に至る幅広い使用が楽しめます。

(推奨スリーブ高さ24mm)

## L6クロモリ軽量フライホイール+ 240φ大径クラッチ タイプCキット



### 580k カバー+強化ノンアス仕様 (対応馬力 260ps/目安) ¥81,000

L6標準クラッチサイズの225φに対し240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力580Kのクラッチカバー+強化ノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能。ストリートユースのためのスポーツポテンシャルを備え持つハイパフォーマンスクラッチキットです。

(推奨スリーブ高さ24mm)

## L6クロモリ軽量フライホイール+ 240φ大径クラッチ タイプDキット

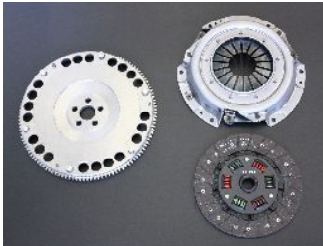


### 580k カバー+STDノンアス仕様 (対応馬力 240ps/目安) ¥73,000

L6標準クラッチサイズの225φに対し240φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力580Kのクラッチカバー+STDノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能なストリート向けのハイパフォーマンスクラッチキットです。

(推奨スリーブ高さ24mm)

## L4クロモリ軽量フライホイール+ 225φ大径クラッチ タイプAキット



### 550k カバー+スーパーディスク仕様 (対応馬力 230ps/目安) ¥76,500

L4標準クラッチサイズの200φに対し225φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力550Kのクラッチカバー+スーパーディスクの組合せにより、耐熱及び耐摩耗性を向上。純正に近い半クラッチ操作を可能なままに、ストリートからスポーツ走行に至る幅広い使用が楽しめます。

(推奨スリーブ高さ28mm)

## L4クロモリ軽量フライホイール+ 225φ大径クラッチ タイプBキット



### 550k カバー+強化ノンアス仕様 (対応馬力 210ps/目安) ¥62,000

L4標準クラッチサイズの200φに対し225φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力550Kのクラッチカバー+強化ノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能。ストリートユースのためのスポーツポテンシャルを備え持つハイパフォーマンスクラッチキットです。

(推奨スリーブ高さ28mm)

## L4クロモリ軽量フライホイール+ 225φ大径クラッチ タイプCキット



### 550k カバー+STDノンアス仕様 (対応馬力 190ps/目安) ¥60,000

L4標準クラッチサイズの200φに対し225φビックサイズクラッチを組合せした高性能タイプ。圧着力550Kのクラッチカバー+STDノンアスディスクの組合せにより純正に近い快適操作が可能なストリート向けのハイパフォーマンスクラッチキットです。

(推奨スリーブ高さ28mm)

## 71B,71C強化ピボット

(適用:L型、FJ20、S20、RB20、SR20)



¥2,800

強化クラッチの圧着力増大によってクラッチフォークの支点にあたるピボットに大きな力がかかります。クロモリ製強化ピボットは、クラッチトラブルを防ぐための対策品です。

## スリーブ&ベアリングセット



- ・24mmスリーブ&ベアリングセット ¥3,750
- ・28mmスリーブ&ベアリングセット ¥3,910

## L6クロモリ軽量フライホイール



(240φ大径クラッチタイプ)  
¥44,000

L6標準クラッチサイズの225φに対しRB20DETやFJ20ET用の240φクラッチが取り付けができる特注フライホイールです。ディスクの接地面積を増やすことで摩擦抵抗を増大させ伝達力を上げる事が出来ます。

## L4クロモリ軽量フライホイール



(225φ大径クラッチタイプ)  
¥44,000

L4標準クラッチサイズの200φに対しL6やFJ20用の225φクラッチが取り付けができる特注フライホイールです。ディスクの接地面積を増やすことで摩擦抵抗を増大させ伝達力を上げる事が出来ます。

## 大容量レリーズシリンダー



### [特徴]

- ・約20%クラッチを軽くできる。
- ・微妙な半クラッチ操作を可能にする。
- ・駆動系のトラブルを防ぐ。

- ・L型全車
- ・FJ20全車
- ・RB20,SR20全車

¥17,000

## ステンメッシュクラッチホース

¥10,000

### 適応車種

S30,S130,GC10,GC110,GC210,HR30,DR30  
KHC130,S13,180SX,