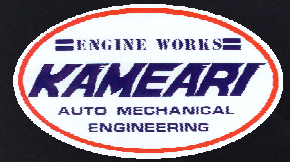


新設計

L20専用 82.5φ鍛造ピストン kit



2234cc



MAID IN JAPAN

特徴

L20のエンジンオーバーホールにパワーアップと耐久性を向上させるべく開発した鍛造ハイコンプピストンです。

L20専用設計型により駄肉を最少限度に抑え軽量化に成功。ハイトルクとハイレスポンスを向上させつつ鍛造ならではの耐久性を兼ね備えています。

また、4mmに掘られたバルブプリセスを活かしハイカムを装着すればスムーズな高回転を楽しむことができます。

価格

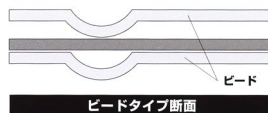
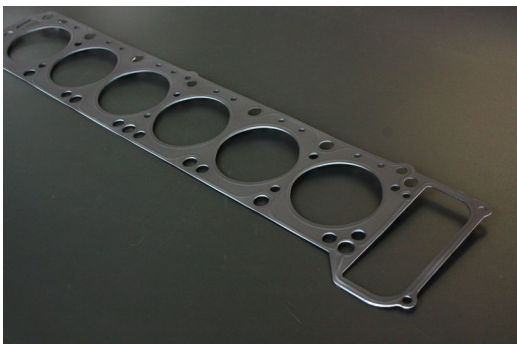
¥115,500 (本体¥110,000)
 ※リング、サークリップ、ピストンピン込み

詳細

・製法	鍛造
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ82.5
・ピンハイト	40.1 mm
・ピン径×長さ	φ21×50 mm
・ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.5 mm
・バルブプリセス深さ	IN4.0 / EX4.0 mm
・ピストン単体重量	308 g
・使用コンロッド	L20
・使用クランク	L20

注)コンロッドのフルフローティング加工必要

■L20 メタルヘッドガスケット



高いシール性を要求される燃焼室回りや水穴、オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがビードタイプです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されています。

型式	ボア径φ	1,0mm	1,2mm
L20	80.5	¥23,100 (本体¥22,000)	¥24,150 (本体¥23,000)
L20, L24	83.5	¥23,100 (本体¥22,000)	¥24,150 (本体¥23,000)

※ボアはバルブを逃がすため、楕円形状に設計しています。