

FJ20 ENGINE PARTS

FJ20 調整式チェーンテンショナー (2次側)



付属品のアルミワッシャーの組み合わせにより、バックストロークを2~3mmに微調整でき、タイミングチェーンのたわみを抑えることができます。

¥12,000

※2mmアルミワッシャー×3枚
強化ボルト、強化バックピン付き



FJ20 調整式チェーンテンショナー (1次側)



テンショナー内部を貫通している調整ロッドの突出し量を調整することでテンショナーのバックストロークをベストに保つことができます。それによりチェーンのたわみを抑え、バルブタイミングを安定させることができます。

¥17,500



FJ20 バルブリフター



高強度設計は勿論のこと、外径寸法を純正値より多少太めに設計する事により、リフターのガタを抑えました。それにより、カムシャフトのプロフィールをロスなくバルブに伝えることができ、タペットノイズを減らし本来のエンジン性能を取り戻します。

- ・製法 削り出し
- ・材質 SKD-11
- ・熟処理 真空焼+ガス軟酸化
- ・表面処理 内面：ショット 外面：研磨仕上
- ・硬度 HRC45~55
- ・外径 φ33.975~33.990 (多少太め)
- ・クリアランス 3~5/100 (設計狙値)
- ・価格 ¥80,000 / 1台
¥5,000 / 単品1ヶ

FJ20 純正タイプバルブ



純正バルブの製造廃止に伴い復刻したスタンダードバルブです。純正品に忠実な形状や寸法を再現しつつ競技用ピックバルブに匹敵する高強度を待ちます。耐久性重視のオーバーホールを希望の方に最適なバルブです。

¥40,000 / SET
¥2,500 / 単品

- ・材質 SUH35
- ・調質硬度：HRC40
- ・表面処理：ガス軟酸化
- ・表面硬度：HV500以上
- ・製法：鍛造+削り出し

FJ20 ディスキャップ3点セット



日産の製造廃止で入手できなかった、ディスクキャップとローター、Oリングを復刻。電極の劣化が進んでくると、始動不良、アイドリング不調、加速不良やバラツキなどさまざまなエンジン不調に至ります。早めの交換をお薦めします。

■FJ20 ディスキャップ3点セット
(キャップ、ローター、Oリング)
¥8,900

適合：前期ターボ及び後期型車

- 単品 FJ20 ディスキャップ ¥5,500
- 単品 FJ20 ローター ¥3,000
- 単品 FJ20 Oリング ¥400

FJ20 スタンダードバルブガイド (鑄鉄製)



レース用バルブガイドを必要としないノーマルオーバーホールやヘッドチューンなどに使用できる鑄鉄製スタンダードバルブガイドです。純正品のように、外径オーバーサイズで内径半加工品とは異なり、内外径が既にSTDサイズに仕上げられており、余計な加工費がかりません。最後にリーマを軽く通してクリアランスを微調整だけで完了です。

¥19,200 / SET
¥1,200 / 単品

FJ20 強化ヘッドボルトSET



靱性に優れたSCM435クロムモリブデン鋼を使用。強度区12.9T (1,300Mpa) の安定した引張り強度を保ちます。

¥12,000 / SET

FJ20 ウォーターポンプ (加工品)



この製品は、お客様への価格設定を抑えるために、FJ20に類似した製品をベースに、フランジ加工や穴加工を施し仕上げたものです。ベースの品は日本を代表する大手専門メーカーによる品で安心してお使い頂けます。

¥18,000

※強化バックピン付属
耐熱性、耐食性に優れたセラミック繊維素材を使用。
取付時のセンターズレ対策を施し水漏れに強い設計。

FJ20 マグネット付きドレンボルト

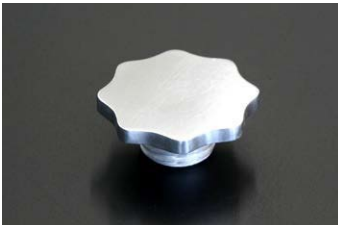


強力な磁力を発揮するネオジム磁石を採用したドレンボルトです。オイルに浮遊する不純物(鉄粉)を強力に除去し、エンジンの耐久性を向上させます。

¥2,300

※ドレンワッシャー付き

FJ20 アルミオイルフィルターキャップ



アルミ鑄造から機械加工により削り出し、平面部をバフ仕上げによって美観を整えました。

¥9,000

※オイルフィルターゴムパッキン付属

FJ20 ダウエルブロックセット (純正タイプ)



ブロック上面に圧入で打ち込まれるダウエルセット。ブロック面研の際に必ず交換が必要になる重要なパーツ。

・2個セット ¥1,500

FJ20 メッキタペットカバーナットセット



タペットカバー締め付け用ナットの復刻版。(バフ+クロムメッキ品)

¥4,500 / セット