

SP311 R16 PARTS

R16 NDCメタル



※サイズ種類：
STD、0.25us、0.5us、0.75us、1.0us

■ R16 標準NDCメタル

- ・メインメタル SET ¥9,340
- ・コンロッドメタル SET ¥7,060

※メインメタルは3ベアリングエンジンには適合しません。

■ R16 WPCモリブデンメタル

- ・メインメタル SET ¥17,400
- ・コンロッドメタル SET ¥13,300

※メインメタルは5ベアリング用です。
3ベアリングエンジンには適合しません。

■ WPC モリブデン処理の特徴

標準品のNDCメタルをベースにメタル表面に特殊な表面処理を施した強化タイプです。一般的なWPC処理とは違い、固体潤滑剤として良く知られている二硫化モリブデン粉末を直接噴射することで、メタルの表面組織内に固体潤滑剤が拡散浸透すると同時に表面に微細な凹凸を成形して油膜保持効果を高めます。このダブル効果によりフリクションを大きく低減し、摩擦熱の発生を抑え焼付き荷重を大幅に向上し、メタルのダメージを軽減することができます。

R16 89φ鍛造ストリートピストン



ノーマルオーバーホールからレースチューニングに至る幅広い仕様に対応する高強度鍛造削り出しピストンです。2111cc ポアアップによるハイトルクと、鍛造軽量ピストンならではの耐久力とハイレスポンスを実感できます。

価格：¥119,000/SET

※U20流用品 ヘッドガスケット逃がし加工済み。

R16 強化タイミングチェーン



¥8,000

この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

R16 カムシャフトメタルSET



オーバーホール時に見落としやすいパーツです。段付き摩擦が発生していると油圧低下につながるので要注意。

- ・STD ¥2,270/SET
- ・0.25/0.5アツダ ¥2,690/SET

R16 マグネット付きドレンボルト



¥2,500

強力な磁力を発揮するネオジム磁石を採用したドレンボルトです。オイルに浮遊する不純物(鉄粉)を強力に除去し、エンジンの耐久性を向上させます。

R16 サーモハウジング (後期型用)



腐食が進行しやすい水回りパーツ。アッセンブリ交換によって水漏れの不安を解消。

価格：¥14,000/1set

※上下パッキン2枚付属。

注) 3ベアリング、鉄ヘッドエンジンには適合しません。

R16 スタンダードピストンリング



リングの材質、張力、表面処理等の純正仕様を忠実に再現した復製品

価格：¥20,000/SET

	ポア	厚み	奥行
TOP	87.2	2.0	4.0
2ND	87.2	2.5	4.0
OIL	87.2	3.9	3.9

SP311 ウォーターポンプ



今では入手が難しくなったR16エンジン用ウォーターポンプ。交換に必要なパッキンやボルトなどが付属。

価格：¥9,500

R16 チェーンテンショナー



タイミングチェーンのたわみを抑える重要なパーツ。ゴムのチェーンとの摺動部に摩擦が発生したら要交換。

価格：¥9,250

R16 メッキオイルフィルターキャップ



仕様：クロームメッキ仕上げ

価格：¥12,000

付属品：コルクパッキン

R16 大径クラッチキット (225φ)



R16 標準クラッチサイズの200φに対し、225φビックサイズクラッチとクロモリ軽量フライホイールを組合せた高性能タイプ。圧着力550Kのクラッチカバーとノンアスディスクの組合せで、純正以上の快適操作が可能なストリート向けのハイパフォーマンスクラッチキットです。

1. タイプAキット(対応馬力230ps/目安) ¥82,000
2. タイプBキット(対応馬力210ps/目安) ¥77,000
3. タイプCキット(対応馬力190ps/目安) ¥65,000

※タイプA=スーパーディスク タイプB=強化ノンアスディスク タイプC=STDディスク
※フライホイールは穴軽タイプ(4.3kg) / 穴無しタイプ(4.8kgと7.0kg)の3種類から選べます。

R16 メッキメカポンホールカバー



仕様：クロームメッキ仕上げ

価格：¥5,000

付属品：パッキン&ステンレスボルト

SP311 強化ミッションマウント



強化ゴムを使用したインシュレーターによりシフトレバーの振動を防ぎ、スムーズなシフトチェンジが可能になります。

適合：SP311(R型/1600cc)

価格：販売中止