

# G7エンジン 締付トルク表

## G7 エンジン 主要締付トルク

(プリンスサービスデータ)

締付箇所	締付トルク (kg-m)
シリンダ ヘッド ボルト	10.0～11.0
カム ブラケット ボルト	1.8～2.0
メイン ベアリング キャップ ボルト, ナット	10.0～11.0
コネクティング ロッド ボルト	4.5～5.0
オイルポンプ ボルト	2.0～2.5
オイルパン ボルト	0.7～0.9
クランク プーリ ボルト	15.0以上
フライホイール ボルト	5.5～6.0
スパークプラグ	4.0～3.0

## ボルトの標準締付トルク

種別刻印	呼び径 mm	ピッチ mm	標準締付トルク kg-cm	
			基準値	許容値
④	6	1.0	50	40～60
	8	1.25	120	90～140
	10	1.5	220	190～250
		1.25	235	200～270
	12	1.75	360	330～420
		1.25	410	380～470
	14	1.5	630	580～680
	16	1.5	970	890～1040
	18	1.5	1410	1300～1520
20	1.5	1970	1820～2120	
22	1.5	2660	2460～2860	
⑦	6	1.0	80	60～95
	8	1.25	195	150～240
	10	1.5	370	310～420
		1.25	390	330～450
	12	1.75	600	550～690
		1.25	680	630～780
	14	1.5	1040	960～1120
	16	1.5	1610	1490～1730
	18	1.5	2340	2160～2520
20	1.5	3280	3030～3530	
22	1.5	4430	4090～4780	
⑨	6	1.0	115	90～140
	8	1.25	280	220～340
	10	1.5	530	450～600
		1.25	560	480～640
	12	1.75	860	800～1000
		1.25	980	910～1130
	14	1.5	1510	1390～1620
	16	1.5	2320	2140～2500
	18	1.5	3380	3120～3640
20	1.5	4720	4360～5080	
22	1.5	6380	5890～6870	