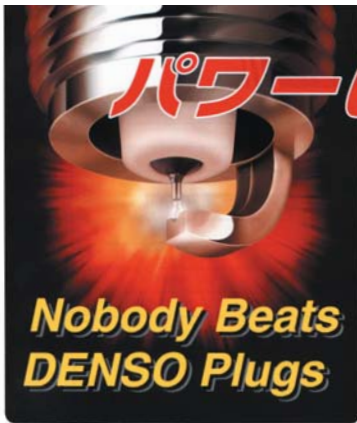


# DENSO イリジウムプラグ



# パワーに差が出る IRIDIUM POWER

DENSOは自動車部品の総合メーカーとして数多くの新製品を開発してきました。中でも、スパークプラグにおいては、75年のワイドUプラグ、83年の長寿命白金プラグなど世界最高レベルの技術を世の中に提供してきました。

さらに97年4月には、近年の高出力、低燃費・低公害のニーズに応えるべく世界で初めて自動車用長寿命イリジウムプラグを開発し、カーメーカーに納入を開始しました。

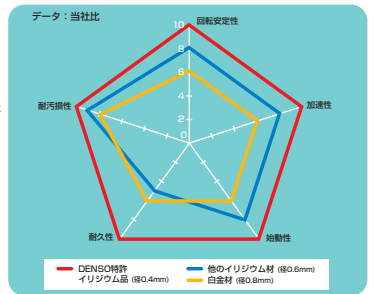
そして、98年4月にその技術を応用し、世界初、世界最小、長細細径0.4mmイリジウム中心電極を採用した **IRIDIUM POWER** を4輪チューンナップ用に開発し、0.4mmイリジウム電極出しが生み出せない高性能と、デンソー特許の新イリジウム合金による驚くべき耐久性が、チューンナップ業界にセンセーションを巻き起こしました。この今までのプラグにはない加速感、ユーザーの方々にも味わっていただける瞬間が訪れました。

さて、あなたも **IRIDIUM POWER** を使って、未体験の走りを楽しんで下さい。

## 0.4mm IRIDIUM POWER 種々性能でBEST!

DENSOはバイクプラグが必要とする性能を徹底的に評価し、**IRIDIUM POWER**の設計仕様を反映させました。それらの性能とは、右側の回転安定性・加速性・燃費性・耐久性そして対汚濁性です。

**IRIDIUM POWER**はすべての面で0.6mm以上の電極材より上回っています。DENSO独自の特殊材料イリジウム合金が0.4mm電極を可能にしました。DENSOは「プラグ」だけでなく、全ての部品のBESTを追求します。(日本特許: 2877035, 2921524, 3000355, 米特許: 5977695, 英特許: 2302367)



## 0.4mmはDENSOだけ!

**IRIDIUM POWER** は世界初0.4mmイリジウム中心電極の採用により、最高レベルの着火性と低火花電圧を発生し、加速性・アクセルレスポンス、回転安定性、低燃費といった様々な愛車の性能を大きく引き出します。

サーキットシーンでは、抜けるような加速性と素早いアクセルレスポンスがあなたの勝利を助け、ドライブシーンでは、これまでにない快適なロングドライブと低燃費を実現します。

プラグ/クーラーキット



- ターミナル付仕様**  
世界ほとんどのプラグコードに対応できるようにターミナル付を取り付けています。ターミナルは必要のない車種には取り外しして下さい。(※タイプ)
- 5kΩ 最高信頼レジスタ内蔵**  
**IRIDIUM POWER** は全タイプ5kΩレジスタ仕様。しかも、信頼性の高いモノリシック製造法を採用。電子回路のノイズを抑えます。(※タイプ)
- 高耐腐食性光沢ニッケルメッキ**  
プラグに、レース用プラグで採用されている高純度ニッケルメッキを被膜。高耐腐食性を実現しています。雨天時のワーキング、モトクロ走行時でも腐びにくい仕様に仕上がっています。(※標準のタイプを除く)

**TAPERED CUT**  
接地電極先端を先端テーパ形状にカット。火花作りの低減により着火性能を大幅に向上させました。又、燃焼時に生じたテーパ形状が混合気の流れをスムーズにし、安定した着火を実現します。  
(US274・US314)  
(US284・US274・US314)

**U-GROOVE ELECTRODE**  
**U溝接地電極 (U-GROOVE)**  
接地電極内部にU字型の溝を設け、火花形成に必要な大きな電極ボリュームを確保。火花ギャップを拡大せず火花電圧が低いまも優れた着火性能を実現しています。  
(US274・US314)  
(US284・US274・US314)

**チッププロジェクト**  
チッププロジェクトを軸線によって正確に設計。駆動軸プラグでのセルフクリーニング性も、高燃焼効率で高出力といった長所特有の効果を落とさず。  
(※タイプ)

**0.4mm 超細径イリジウム中心電極**  
高熔点材料「新イリジウム合金」を採用することで中心電極の酸化・劣化を抑制し、着火性能を向上させました。  
常用しているイリジウム合金は、エンジン自体に溶け出し得るもの、日本 (2877035) と英米 (2302367) で特許を取得しています。(※タイプ)

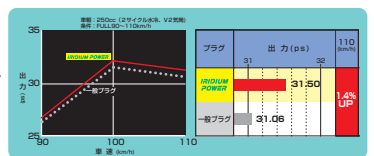
**中心電極突き出し量**  
着火性向上のため、中心電極を標準タイプより突出しています。これによりアクセルレスポンスが向上し加速性が向上します。  
(US1・US24・US27・US32・US34・US37・US39・US42・US44・US47・US51・US54・US57・US61・US64・US67・US71・US74・US77・US81・US84)

**LASER WELDING**  
**完全周レーザー溶接**  
イリジウムチップの接合には信頼性が高く、どのような運転条件にも負けない「完全レーザー溶接」を採用しています。(※タイプ)

## 燃焼改善で出力UP!

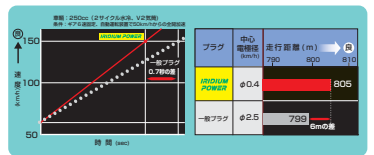
**IRIDIUM POWER** は、低い火花電圧、高い着火性能を持っており、様々な運転状態で着火や燃焼ミスが少なくなり、燃焼状態が非常に良くなります。その結果、エンジンの出力がUPします。

**IRIDIUM POWER**の燃焼改善効果による出力UPをバイクエンジンを用いたベンチで計測した結果が次のグラフです。一般プラグに比べて、110km/hで0.5ps (1.4%)も出力UPしています。



## 高い着火性能で加速性UP!

**IRIDIUM POWER**の性能の高い加速性にも良く現れます。**IRIDIUM POWER**は、0.4mmイリジウム中心電極と特殊形状の接地電極により、これまでにない高い着火性と低い火花電圧を実現しました。したがって着火電圧の高い領域での失火や、着火しにくい領域でのミスファイアーが少なく、様々な条件下でハイスレスな運転が可能です。この結果、標準プラグ使用時と比べ加速性が向上します。

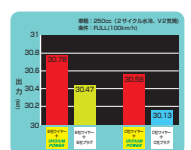
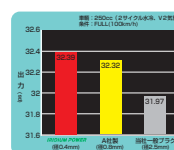


## 様々な運転領域でパワーUP!

**IRIDIUM POWER**の0.4mm中心電極が生み出すパワーは他のプラグを寄せ付けません。右のグラフは2種類の高性能プラグと取り付けた際のパワーUPを比較したグラフです。**IRIDIUM POWER**は標準電極0.4mm採用で、0.8mmや2.5mmのプラグよりパワーUPします。このパワーの差が、加速性の差となってタイムに現れます。

## 高性能ワイヤーとも相性抜群!

**IRIDIUM POWER**は今話題の高性能ワイヤーと併用して最高のパフォーマンスを発揮します。右のグラフは2種類の高性能ワイヤーをつけて出力を測定した結果ですが、「高性能ワイヤー+メーカー推奨プラグ」より「高性能ワイヤー+**IRIDIUM POWER**」のほうが明らかにパワーUP。**IRIDIUM POWER**は様々なエンジンセッティングでもあなたの愛車をパワーUPします。



# DENSO イリジウムプラグ 早見表

熱価	イリジウムパワー		イリジウムタフ		イリジウムレーシング			適 応							
	型 式	本体価格	型 式	本体価格	斜め接地	水平接地	本体価格	メーカー	エンジン型式	車 名					
#5	IQ16	1,500	VQ16	1,800				日 産	RB26DETT	スカイライン					
#6	IQ20	1,500	VQ20	1,800						RB20DE(T)	スカイライン				
#7	IQ22	2,000	VQ22	2,200						トヨタ	4AG(Z)	セリカ, MR II, AE86			
#8	IQ24	2,000			IQ01-24	IQ02-24	3,200					7MG	ソアラ, マークII, スーブラ		
#9	IQ27	2,000			IQ01-27	IQ02-27	3,200					1G-6	ソアラ, マークII, スーブラ		
#10	IQ31	2,000			IQ01-31	IQ02-31	3,200								
#11	IQ34	2,000													
#5	IK16	1,500	VK16	1,800						日 産	RB26DETT	スカイライン			
#6	IK20	1,500	VK20	1,800								トヨタ	SR20DE(T)	シルビア, 180SX	
#7	IK22	2,000	VK22	2,200										3SG	アルテッツァ, MR II
#8	IK24	2,000			IK01-24	IK02-24	3,200							1JZ, 2JZ	ソアラ, マークII, スーブラ
#9	IK27	2,000			IK01-27	IK02-27	3,200	ホンダ	B18			インテグラ(R)			
#10	IK31	2,000			IK01-31	IK02-31	3,200					B16	シビック		
#11	IK34	2,000										EJ20	レガシー, インプレッサ		
#5	IW16	1,500	VW16	1,800				日 産	L20~L28			GC10, S30, S130			
#6	IW20	1,500	VW20	1,800								トヨタ	Z18, Z20	510ブルーバード	
#7	IW22	1,500	VW22	1,800										A12~A15	B110~310サニー
#8	IW24	2,000			IW01-24		3,200							FJ20E(T)	DR30スカイライン
#9	IW27	2,000			IW01-27		3,200			トヨタ	3K, 4K	KP47~61スターレット			
#9.5	IW29	2,000			IW01-29		3,200					2TG, 18RG	TE, TA, RAセリカローラ		
#10	IW31	2,000			IW01-31		3,200					4G63	ランサー (エボI~VI)		
#10.5	IW34	2,000													
#11	IW34	2,000													
#9					IRE01-27		3,200			マツダ	12A	サバンナ (SA22C)			
#10					IRE01-31		3,200					13B(ターボ)	サバンナ (FC3S)		
#10.5					IRE01-32		3,200	13B-REW	サバンナ (FD3S)						
#11					IRE01-34		3,200								