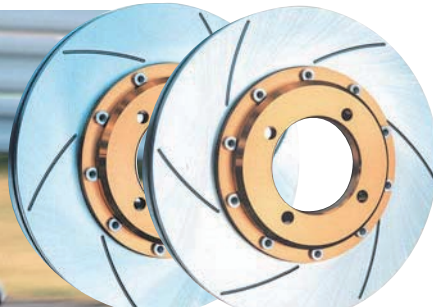


足回りパーツ

魂が震撼する、この瞬間。



■材 質
 ・ベルハウジング……ジュラルミン(コールドアルマイト)
 ・ローター……VG 鋼鉄材



※オーバーホール 単品パーツ ●ローター ¥24,000 ●ハウジング ¥11,000
 ●フローティングピン ¥500 ●ステンボルト+ワッシャー ¥50

スーパーベンチローター

■ 価 格

- ・ S30 前期タイプ (~S49.10) ¥70,000 (2枚set)
- ・ S30 後期タイプ (S49.11~) ¥70,000 (2枚set)
- ・ GC111/GC211 ¥70,000 (2枚set)

■ フローティング

ベルハウジングとアウトローターはステンレスフローティングピンによって適度なクリアランスを保っています。ハブにどんな方向から力が加わってもローターは常にブレーキパッドに対し水平に面当たりし安定した制動力を発揮します。又、熱によるローター全体の変形やローター振れによるブレーキパッドのジャダーなどフローティングローターはそのいずれもキャンセルできます。

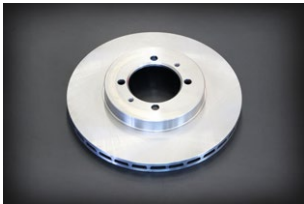
■ スリット

クラックに強いR溝による曲線スリット採用！スリット効果によりパッドの表面は常にベストコンディションをキープでき制動時の安定性をアップします。

■ ベルハウジング

ホイールの隙間からゴールドを覗かせるベルハウジングは軽量かつ強度に優れたジュラルミンを採用！放熱性にも抜群の効果を発揮します。

ベンチローターセット



※取り付けボルト付き。
 MK63と組み合わせて使用。

MK63キャリパーと組み合わせて使用できるベンチローターセット。純正スリットローターとは比較にならない放熱効果を持ち、連続走行に於いても安定したブレーキ性能を持続できます。

型式	外径	価格
GC10	φ 260 左右 set	¥50,000
GC110	φ 260 左右 set	¥50,000
GC111	φ 275 左右 set	¥50,000
GC210	φ 260 左右 set	¥50,000
GC211	φ 275 左右 set	¥50,000
S30(前期)	φ 275 左右 set	¥50,000
S30(後期)	φ 275 左右 set	¥50,000

※GC211 (GT-ES 4輪ディスク車に適用。)

4ポットキャリパーSet (MK63)



特別な加工をせずに簡単取り付けできる高性能キャリパーです。純正のマスターシリンダー容量に充分対応でき、アルミホイールサイズの制限もありません。(ほとんどの14インチ以上のホイールが装着できます。)

適用車種

S30, S31, GC10, GC110, GC210, B110

価格

新規設計中

※ベンチローター別売り

S30 リアディスクブラケット kit



S30のスポーツ走行に於いても最も重要視されているのがリアのディスク化です。従来のドラムブレーキの欠点である急激なロック現象を解消し高速走行からのブレーキングに於いて安全性と耐フェード性を向上させたブレーキキットです。

使用可能なキャリパー&ローター

HR30, DR30(NA車), S130(後期)

構成部品

ブラケット、取り付けボルト、サイドブレーキ止め
 ブレーキホース、チェックバルブ

価格

ゴムホース set ¥59,000
 ステンメッシュホース set ¥76,000

S30 ピロロアーム kit



スポーツ走行をコンセプトに大幅な設計変更を施した競技用ロアアームです。ピロによるキャンバー調整は当然のこと、純正加工ではなしえないボールジョイント部のピロ化と傾斜角の変更など、レースに必要な条件を満たすべく開発された拘りのパーツです。

価格

1set ¥65,000

※年式によりスピンドルの太さが異なります。
 S44.10~S50.7 (スピンドル細いタイプ)
 S50.8~S53.10 (スピンドル太いタイプ)

S30 リアキャンバアジャスト kit



リアロアアームの付け根にセンターオフセット式のアルミブッシュを取り付けることで、純正構造ではできなかったリアのトーインやキャンバー調整ができ走行目的に合った足回りセッティングができます。

価格

1set ¥29,000

S30 ピロテンションロッド kit



ブレーキの強化に伴いテンションロッドに掛かる負荷は、限界を超えています。ピロボール支持によりブレーキ時のトーインの開きを抑えると共に適切なキャスター調整も両ネジタイプのロッド設計で容易にできます。

価格

1set ¥59,000

ステンメッシュブレーキホース



適用車種	価格
S30, S31	¥38,000
S130 前期	¥38,000
S130 後期	¥54,000
GC10	¥38,000
GC110	¥38,000
GC210	¥46,000
R30	¥54,000
B110	¥29,000
B210	¥29,000
B310	¥29,000
TE27	¥29,000
TA22	¥29,000

ロールセンターアダプター



車高を下げた時にロアアームの支点の部分が低くなるためロアアーム角度が水平に近くなります。それによりロールした際にロアアームが逆ハの字になりアライメントを大幅に狂わせてしまいます。このロールセンターアダプターは、ロアアーム角度を戻し十分なストロークを確保しコーナリング時の安定性を高めます。

適用車種

S30, S31, S130, GC10, GC110, GC210, 510

タイプ

センター固定式 20mm ¥24,000

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。