

フューエルポンプ,レギュレーター他



●ニシモ フューエルポンプ 本体 ¥11,500
 *吐出量 1.3L/分
 *最大吐出圧 0.45kg/cm²
 *キャブ専用の高燃圧タイプ、フューエルレギュレーターで圧力調整必要。



●ミツタイプ フューエルポンプ ¥17,000
 *吐出量 1.4L/分
 *最大吐出圧 0.3kg/cm²
 *キャブ専用の低燃圧タイプ、フューエルレギュレーター無しで使用可能。



●交換用フィルタースパッキンセット
 ・ニシモフューエルポンプ用 ¥1,800
 ・ミツタイプフューエルポンプ用 ¥1,800



●交換用フィルタースパッキンセット
 ・ミツバ純正フューエルポンプ用 ¥1,300



●40φ燃圧計 本体 ¥6,000
 0~0.1MP (0~1kg/cm²)
 エンジンルームに取り付け可能なキャブ専用燃圧計。
 ※脈動による針振れ防止機能付き。



●2.6Lポッシュフューエルポンプ ¥28,600
 *吐出量 2.6L/分 (L28~L32ストリート向け)
 *大容量フューエルレギュレーター1個と8mmリターンパイプ1本で燃圧制御可能



(入口12φ出口8φ 90度向き 52φ全長180mm)
 ●2.9Lポッシュフューエルポンプ ¥39,000
 *吐出量 2.9L/分 (L30~L32レース用)
 *大容量フューエルレギュレーター2個と8mmリターンパイプ2本で燃圧制御可能



●3.1Lポッシュフューエルポンプ ¥55,500
 *吐出量 3.1L/分 (L30~L32レース用)
 *大容量フューエルレギュレーター2個と8mmリターンパイプ2本で燃圧制御可能



●ポッシュフューエルポンププラケット (ポンプ直径52φ用) 本体 ¥3,200



●大容量フューエルレギュレーター 本体 ¥16,000
 *キャブの燃料圧を調整及び安定させる為の必需品!メカポンプ及びインジェクションポンプに対応できる大容量タイプ。



●マグネット付燃料フィルター 本体 ¥4,000
 *分極清掃可能なガラス管タイプのフィルターで、内部に仕込まれたマグネットが分極した鉄粉をキャッチします。(8mmホース用、ホースバンド2個付属)



●L型3連フューエルパイプ 本体 ¥4,500



●8mm銅パイプ (3m巻き) 本体 ¥5,100
 (4m巻き) 本体 ¥6,800
 燃料配管用の銅パイプです。なまし材なので、しなやかに曲げられて便利。(1m ¥1,700単位で切り売り可)



●ステンメッシュフューエルホース#6 1m 本体 ¥4,000
 ●アールズエコノバンド#6 ¥1,600



●8mm フューエルゴムホース 1m 本体 ¥1,000
 ●ステンバンド 本体 ¥310



●汎用フューエルフィルター (キャブ車専用)
 ・8mmホース用 本体 1,690
 ・6mmホース用 本体 1,320



●コレクタータンク 上3下1ホースタイプ (円筒) 本体 ¥20,000



●コレクタータンク 上4下2ホースタイプ (円筒) 本体 ¥19,500
 *ホース口: 8φ-1/8ストリート ¥350
 *ホース口: 8φ-1/8 L型 ¥580



●ジェットブロックドライバー (SOLEX, WEBER共用) 本体 調整中
 ●エアージェットドライバー (SOLEX用) 本体 ¥2,170



●フロアバイフィルター 本体 ¥6,500
 適合: L型, A型, 2TG, 18RG他
 *16φ口用 (フィルターサイズ50.5φ×38)



●キャブバルナー/エアフロタイプ 本体 ¥10,000
 *適合: SOLEX40~50φ WEBER40~48φ OER40~50φ
 キャブに当てたままでアイドリングが下がらない新機構で簡単にキャブ調整ができます。



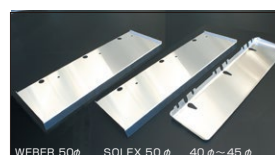
●油面ゲージ 本体 ¥5,200
 *SOLEX, WEBER, OERキャブに使用できる。簡単ワンタッチ、ガラス管タイプ!



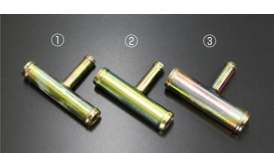
●エアークリーナー (SOLEX, WEBER, OER用) 45mm厚 本体 ¥4,500
 80mm厚 本体 ¥4,900
 ●交換用フィルター 45mm ¥2,200/80mm ¥2,800
 ●交換用エアークリーナーバックン 本体 ¥300



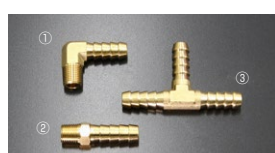
●アルミヒートプレート (つり下げタイプ)
 ・L4 SOLEX, OER用 *金具付き ¥6,200
 ・L4 WEBER用 *金具付き ¥5,500
 ・A型K型 SOLEX, OER用 *金具付き ¥6,200
 ・A型K型 WEBER用 *金具付き ¥5,500
 *A型とK型はそれぞれ専用品です。



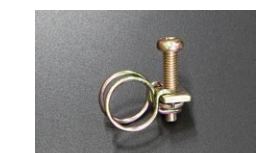
●L6 アルミヒートプレート (挟み込みタイプ) SOLEX, WEBER, OER 40φ~45φ 本体 ¥6,800
 ●L6 アルミヒートプレート (つり下げタイプ) SOLEX 44, 50φ *金具付き 本体 ¥7,000
 WEBER 40~50φ *金具付き 本体 ¥6,000



●燃料ホースジョイント
 ① 12-8-12φ T型ジョイント 本体 ¥2,700
 ② 14-8-14φ T型ジョイント 本体 ¥2,700
 ③ 16-8-16φ T型ジョイント 本体 ¥2,700
 *燃料タンクにリターンを新設する際に便利



●燃料ホースジョイント
 ① 8φ-1/8 L型ジョイント 本体 ¥780
 ② 8φ-1/8 ストリートジョイント 本体 ¥450
 ③ 8φ-T型ジョイント 本体 ¥1,750



●日産純正 ワイヤ燃料ホースバンド
 品番: WB11400 本体 ¥220
 適合: 内径8mm燃料ゴムホース用 (キャブ車用)



●燃圧計&レギュレーターセット 本体 ¥18,000
 デュアル出口のリターン無しタイプ。
 ・HOLLY レギュレーターのみ 本体 ¥14,000



●HOLLYフューエルポンプ 本体 ¥35,000
 *吐出量 4226cc/分の大容量タイプ



●内径6mm フューエルゴムホース (キャブ専用) 本体 ¥1,000/1m



●内径8mm フューエルゴムホース (キャブ専用) 本体 ¥1,000/1m



●内径8mm 高圧フューエルゴムホース (インジェクション専用) 本体 ¥1,500/1m



●内径9mm フューエルゴムホース (キャブ専用) 本体 ¥1,400/1m



●内径11.5mm フューエルゴムホース (キャブ専用) 本体 ¥2,400/1m
 本体 ¥1,200/0.5m

■L6燃料配管例

燃圧計

Pポンプ

レギュレーター

大容量フューエルレギュレーターと高圧燃料ポンプを組み合わせた場合の燃料配管例です。燃料タンクへのリターンパイプは、必ず8mmである必要があります。純正リターンパイプが細いと、フューエルレギュレーターの調整がきかない、又は、高回転で燃圧が下がるなどの問題が発生します。その際は、8mm銅パイプに引き直しが必要です。

■Type①スタンダードタイプ

燃料が消費した分だけキャブレーターに送られるため、油面の安定性がよい。パーコレーションには注意が必要。

■Type②循環タイプ

常に冷たい燃料がキャブレーターに入り込むため、パーコレーション防止に効果あり。3連フューエルパイプが2本必要。

■Type③ツインタイプ

2系統からなるリターンで燃料吐出量アップに対応し、油面の安定性も良い。ツインレギュレーターで燃圧の安定性が向上。