

4K ENGINE TUNING PARTS

鍛造
+
削り出し

4K改 1430cc 79φ 鍛造ハイコンピストン

¥90,000

※リング、サークリップ、ピン込み



高強度鍛造素材をベースに、全面総削り出し加工によって理想形状を追求した軽量レース用ピストンです。ピンボスの負担を低減するためのピン穴テーパや、高温高速回転域でもフリクションロスを抑える三次元プロフィールなど、最先端の機械加工と低フリクション強化ピストンリングとの組合せにより高出力高回転を同時に狙う事ができます。

製法	鍛造→削り出し
タイプ	ハイコンプ
ピストン径	φ79
ピン径×長さ	φ18×50mm 軽量タイプ
ピンハイト	36.0mm
ピストンリング厚み	1.0×1.0×2.0mm
ピストン単体重量	253g
バルブリセス深さ	IN 3.5mm EX 3.5mm
使用コンロッド	4K 純正 (フルフロー)
使用クランク	4K 純正

※3Kエンジンに使用可。

4K/RB2000エンジンパーツ

4K メタルヘッドガスケット



高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのないパーツです。

ボア径	厚み	価格
76φ 80.5φ	0.8mm	¥18,000
76φ 80.5φ	1.0mm	¥18,000
76φ 80.5φ	1.2mm	¥19,000
76φ 80.5φ	1.5mm	¥20,000
76φ 80.5φ	2.0mm	¥23,000
76φ 80.5φ	2.5mm	¥26,000
76φ 80.5φ	3.0mm	¥28,000

※3Kエンジン共用

4K 強化タイミングチェーン



3K 4K 強化タイミングチェーン

ダブルチェーンタイプ ¥9,000

4K-II 強化タイミングチェーン

シングルチェーンタイプ ¥11,500

■特徴

この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

4K 強化バルブスプリング/リテーナー



3K 4K 強化バルブスプリング

バルブリフト 13mm 対応
セット荷重 43k フル荷重 108k (12mm 時)

¥16,000/SET

3K 4K 軽量チタンリテーナー

¥26,000/SET

(重量：チタン製 6.8g/純正品 18.5g)

※チタンコーティング施工により、耐摩耗性を強化。

4K F780-強化メタル



※3Kエンジン共用

F780-強化メタル (STDサイズ)

- ・F780 強化メインメタル SET ¥17,500
- ・F780 WPC強化メインメタル SET ¥25,300
- ・F780 強化コンロッドメタル SET ¥14,000
- ・F780 WPC強化コンロッドメタル SET ¥20,240

4K スラストメタル (純正同等品)

STD ¥1,370
(0.25us, 0.5us) アンダーサイズ ¥1,660

4K クロモリ軽量フライホイール/強化ボルト



4K クロモリ軽量フライホイール

4Kエンジンをハイレスポンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れたSCM材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。

- ・STD タイプ (3.9kg) ¥40,000
- ・R タイプ (3.2kg)※穴軽量品 ¥44,000

4K ARP強化フライホイールボルトSET

(強度規格 200,000PSI 締め付けトルク 130N・m)
米国 ARP 社による強化ボルトで、スポーツ走行や高回転に於けるボルトの緩みを抑え安全性を高めることができます。

6本セット ¥8,000

4K バルブスプリングワッシャー



【材質】クロモリデン鋼
【製法】削りだし

4K バルブスプリング 段付きシート

ダブルタイプのバルブスプリング用として、クロモリから削り出した段付スプリングシートです。ダブルスプリングにしっくりフィットし、バルブスプリングを安定させます。

¥8,000/SET



【材質】SK材
【熱処理】タフトライド

4K バルブスプリング ワッシャー

バルブスプリングの取り付け長は、性能向上上で重要なポイント！シートカットで突き出しが伸びたり、バルブスプリングのヘタリによる荷重低下を段付きシートの下に敷く事で緩くなった荷重を補う事ができます。

厚み 0.5mm/1.0mm ¥400/1枚

※3Kエンジン共用