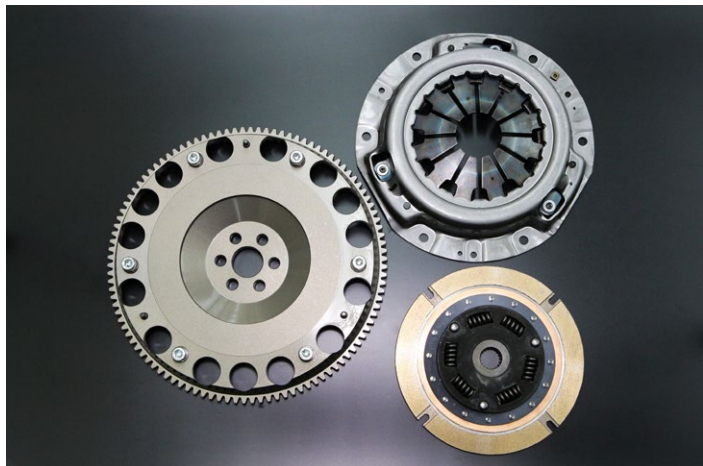


# 4K ENGINE TUNING PARTS

## 4K 強化クラッチ&軽量フライホイールSET

(A型NISMOクラッチカバー流用タイプ)



今では入手困難になった4Kクラッチに替わり日産サニーA型用クラッチカバーが使えるフライホイールを設計製作しました。更にクラッチディスクには耐熱耐摩耗に優れた軽量メタルディスクを採用、慣性モーメントが少なく素早いシフトが可能になります。

1set ¥105,000

### セット内容

- ・フライホイール クロモリ軽量品 重量3.2k
- ・クラッチカバー 日産A型用 (NISMO) 圧着力450k
- ・クラッチディスク メタル製ダンパー付

### 単品パーツ

- ・4Kクロモリ軽量フライホイール (Rタイプ) ¥44,000
- ・A型NISMOクラッチカバー流用加工品 ¥30,000
- ・4Kダンパー付メタルクラッチディスク ¥36,000

※これらの単品パーツは全て4K強化クラッチキットの専用パーツです。他の製品との互換性はございませんのでご注意ください。

## 4K カムシャフト加工



■カム加工費  
¥46,000

| 作用角 | リフト     |
|-----|---------|
| 70° | 7.0mm   |
| 74° | 7.0mm   |
| 76° | 7.0mm   |
| 78° | 7~7.5mm |
| 80° | 7.5mm   |
| 82° | 7.5mm   |

※純正カムをお預かりして、加工に約2~3週間かかります。

注記) 作用角や中心角によりカムシャフトベースサークルが細くなりバルブリフターとカムシャフト鋸刃部が接触する場合があります。その際は、別途追加加工が必要になります。

追加加工費 ¥10,000

## 4K メッキメカニカルホールカバー



仕様: クロームメッキ仕上げ  
付属品: パッキン&ステンレスボルト  
価格: ¥5,000

## TOYOTA エンジンサービス資料

注記: 表記はトヨタの整備要領書記載の標準エンジン用の資料です。チューニングエンジンでは締め付けトルクが異なる場合があります。

### 4K 主要部締め付けトルク

| 締め付け箇所                         | 締め付けトルク (kg-cm)     |
|--------------------------------|---------------------|
| シリンダブロック                       | 540~660             |
| × シリンダヘッド                      | 540~660             |
| × クランクシャフト ベアリング キャップ          | 540~660             |
| シリンダヘッド                        | 200~300             |
| × マニホルド                        | 200~300             |
| × スパーク プラグ                     | 150~200             |
| × ヘッドカバー                       | 20~30               |
| クランクシャフト                       | 540~660             |
| × フライホイール                      | 540~660             |
| × クランクシャフト プーリ                 | 450~650             |
| コネクティング ロッド × コネクティング ロッド キャップ | 400~520             |
| カムシャフト × カムシャフト タイミング ギヤ       | 540~660             |
| カムシャフトスラスト プレート × シリンダ ブロック    | 60~90               |
| チェーン テンショナ No.1 × シリンダ ブロック    | 60~90               |
| チェーン ダンパ No.1 × シリンダ ブロック      | 60~90               |
| バルブ ロツカ サポート × シリンダ ヘッド        | 180~240             |
| オイル パン                         | 20~40               |
| × シリンダ ブロック {                  | ストリート スタッド ボルト (8本) |
|                                | 段付きスタッド ボルト (14本)   |
| × ドレイン プラグ                     | 30~70               |
|                                | 350~450             |
| タイミング チェーン カバー                 | 60~90               |
| × シリンダ ブロック                    | 6Φ ボルト (1本)         |
|                                | 8Φ ボルト (7本)         |
| オイル ポンプ × シリンダ ブロック            | 150~220             |
| オイル フィルタ × カートリッジ ガイド          | 100~160             |
|                                | 90~130              |