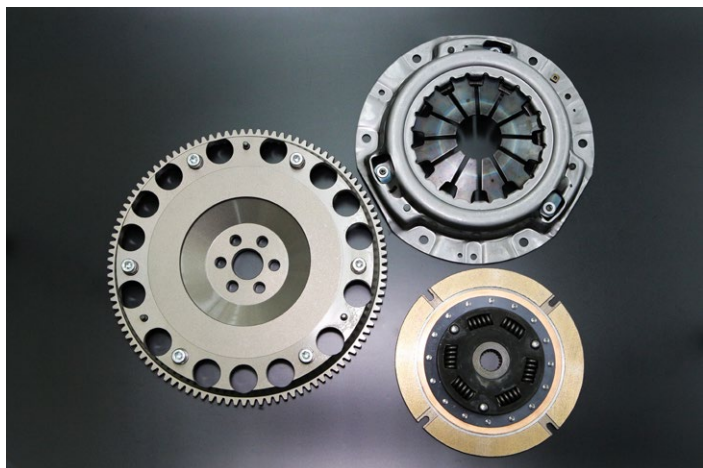


4K ENGINE TUNING PARTS

4K 強化クラッチ&軽量フライホイールSET

(A型NISMOクラッチカバー流用タイプ)



今では入手困難になった4Kクラッチに替わり日産サニーA型用クラッチカバーが使えるフライホイールを設計製作しました。更にクラッチディスクには耐熱耐摩耗に優れた軽量メタルディスクを採用、慣性モーメントが少なく素早いシフトが可能になります。

1set ¥105,000

セット内容

- ・フライホイール クロモリ軽量品 重量3.2k
- ・クラッチカバー 日産A型用 (NISMO) 圧着力450k
- ・クラッチディスク メタル製ダンパー付

単品パーツ

- ・4Kクロモリ軽量フライホイール (Rタイプ) ¥44,000
- ・A型NISMOクラッチカバー流用加工品 ¥30,000
- ・4Kダンパー付メタルクラッチディスク ¥36,000

※これらの単品パーツは全て4K強化クラッチキットの専用パーツです。他の製品との互換性はございませんのでご注意ください。

4K カムシャフト加工



■カム加工費
¥46,000

作用角 リフト

72°	6.8mm
74°	7.5mm
76°	7.6mm
78°	7.7mm

※純正カムをお預かりして、加工に約2~3週間かかります。

4K メッキメカニカルホールカバー



仕様: クロームメッキ仕上げ
付属品: パッキン&ステンレスボルト
価格: ¥3,500

TOYOTA エンジンサービス資料

注記: 表記はトヨタの整備要領書記載の標準エンジン用の資料です。チューニングエンジンでは締付トルクが異なる場合があります。

4K 主要部締め付けトルク

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
シリンダブロック	540~660
× シリンダヘッド	540~660
× クランクシャフト ベアリング キャップ	540~660
シリンダヘッド	200~300
× マニホルド	200~300
× スパーク プラグ	150~200
× ヘッドカバー	20~30
クランクシャフト	540~660
× フライホイール	540~660
× クランクシャフト プーリ	450~650
コネクティング ロッド	400~520
× コネクティング ロッド キャップ	400~520
カムシャフト	540~660
× カムシャフト タイミング ギヤ	540~660
カムシャフトスラスト プレート	60~90
× シリンダ ブロック	60~90
チェーン テンショナ No.1	60~90
× シリンダ ブロック	60~90
チェーン ダンパ No.1	60~90
× シリンダ ブロック	60~90
バルブ ロツカ サポート	180~240
× シリンダ ヘッド	180~240
オイルパン	20~40
× シリンダ ブロック	20~40
× ストレート スタッド ボルト (8本)	20~40
× 段付きスタッド ボルト (14本)	30~70
× ドレイン プラグ	350~450
タイミング チェーン カバー	60~90
× シリンダ ブロック	60~90
6Φ ボルト (1本)	60~90
8Φ ボルト (7本)	150~220
オイル ポンプ	100~160
× シリンダ ブロック	100~160
オイル フィルタ	90~130
× カートリッジ ガイド	90~130