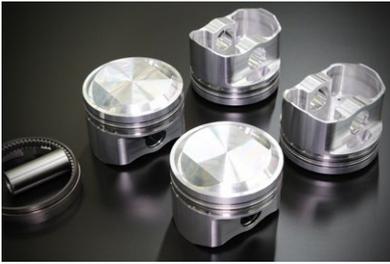


# 2TGオーバーホールパーツ

## 2TG 1,626cc 86φ 鍛造ストリートピストン (レギュラー仕様)

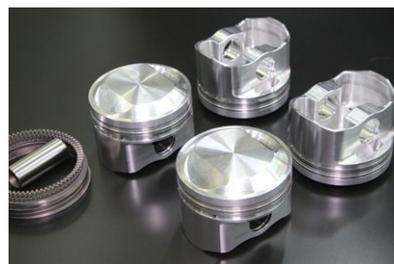


- ピストン仕様
- ・タイプ ハイコンブ
  - ・製法 鍛造削り出し
  - ・ピストン径 φ86
  - ・排気量 1,626cc
  - ・圧縮比 9.0 : 1
  - ・ピストン頭部高さ 4.7mm
  - ・ピンハイト 39.0mm
  - ・ピン径 × 長さ φ22×52mm
  - ・ピストンリング厚み 1.5-1.5-2.8mm
  - ・ピストン単体重量 321g
  - ・ピストンピン重量 85g
  - ・バルブリセス STD/バルブ対応
  - ・使用コンロッド 2TG STD
  - ・使用クランク 2TG STD

注記：  
半球形燃焼室専用ピストンです。  
レーザーヘッド（多球形燃焼室）には使用できません。  
コンロッド小端部のプッシュ入れフルフローティング加工必要。

■価格 **¥92,000**

## 2TG 1,626cc 86φ 鍛造ストリートピストン (ハイオク仕様)



- ピストン仕様
- ・タイプ ハイコンブ
  - ・製法 鍛造削り出し
  - ・ピストン径 φ86
  - ・排気量 1,626cc
  - ・圧縮比 9.8 : 1
  - ・ピストン頭部高さ 7.0mm
  - ・ピンハイト 39.0mm
  - ・ピン径 × 長さ φ22×52mm
  - ・ピストンリング厚み 1.5-1.5-2.8mm
  - ・ピストン単体重量 328g
  - ・ピストンピン重量 85g
  - ・バルブリセス STD/バルブ対応
  - ・使用コンロッド 2TG STD
  - ・使用クランク 2TG STD

注記：  
半球形燃焼室専用ピストンです。  
レーザーヘッド（多球形燃焼室）には使用できません。  
コンロッド小端部のプッシュ入れフルフローティング加工必要。

■価格 **¥92,000**



2TG- G スタンダードバルブ

適合：2T-G/2T-GEU  
サイズ：IN：44.5φ EX：38.5φ  
価格：¥3,000/1本  
¥24,000/1台



2TG STDバルブシートリング

仕様：高強度焼結合金（無鉛対応）  
適合：スタンダードバルブ用  
価格：¥16,000/1台



2TG-G 1次側テンショナー

適合：2T/2T-G/2T-GEU  
価格：1次側テンショナー ¥3,700  
1次側チェーンガイド ¥900



2TG STDバルブガイド

適合：2TG、18RG  
材質：鋳鉄（純正同等品）  
価格：¥12,000/1台 ¥1,500/1本



2TG 強化ヘッドボルトセット

適合：2TG、18RG  
材質：クロームモリブデン鋼  
価格：¥19,000/1台



2TGオルタネーターブラケット

仕様：メッキ仕上げ  
適合：純正オルタネーターブラックオルタ対応  
価格：¥2,500



2TG ピックバルブシートリング

仕様：高強度焼結合金（無鉛対応）  
適合：45/40.5φ/バルブ用  
価格：¥16,000/1台



2TG-G ディスクキャップ&ローター

品番：33012（キャップ外径77φ）  
適合：2T-G 中後期型  
価格：¥3,380/SET



2T-G ディスクキャップ&ローター

品番：31013（キャップ外径74φ）  
適合：2T-G 初期型  
価格：¥4,110/SET



2TGステンレス4-2タコ足

価格：¥120,000  
品番：510-22412（FUJITSUBO）  
適合：TA22,TA27,TE27  
パイプ外径：42.7φ



2TGオイルポンプAssy

・大容量オイルポンプAssy ¥47,000  
・STDオイルポンプAssy ¥21,000  
適合：TA22,TA27  
※TE27系にご利用の際はストレーナー部の形状が異なりますので、付け替えてください。



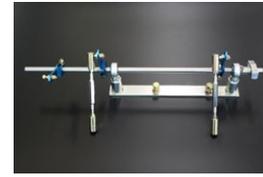
2TG マニホールドスタッドボルト

・2TG 前期型 IN (M8サイズ) ¥220  
EX (M8サイズ) ¥220  
・2TG 後期型 IN (M8サイズ) ¥220  
EX (M10サイズ) ¥230



2TG ARP強化コンロッドボルト

ARP 社製 (USA) ¥14,500  
・トルクと伸び管理ができる  
本格派強化ボルト！



2TG ロッド式リンケージキット

SOLEX、WEBER、OERの左レバータイプに使用可  
¥25,000



2TG ワイヤー式リンケージキット

SOLEX、WEBER、OERの左レバータイプに使用可  
¥25,000

## 2T-G エンジン主要部締め付けトルク

締付箇所	トヨタ サービス データ 締付トルク (kg-m)	参考 強化ボルト 締付トルク (kg-m)
シリンダー ヘッド ボルト	7.2~8.8	9.0
メイン ベアリング キャップ ボルト	7.2~8.8	
コンロッド ボルト	4.0~5.0	5.0~5.5
クランク プーリー ボルト	4.0~6.0	
タペットカバー ナット	0.4~0.7	
カム ブラケット 取付ナット	1.2~1.8	
カム スプロケット センターボルト	7.0~8.0	14.0~16.0
No.2 チェーン テンショナー×シリンダーヘッド	3.0~4.0	
No.1 チェーン テンショナー×シリンダーブロック	1.0~1.6	
インテーク マニホールド ナット	1.0~1.6	
オイルパン 取付ボルト	0.5~0.8	
タイミングチェーン カバー×シリンダーブロック	1.0~1.6	
オイル ポンプ×シリンダーブロック	1.7~2.6	
フライホイール ボルト	7.7~8.3	13.0~13.5
クラッチカバー ボルト	1.5~2.0	3.5~4.0



TE27 2TG用

- ①・ヒーターコネクター 17-14φニ又 ¥4,800
- ②・ヒーターパイプ 14φストリート ¥4,600
- ③・ヒーターコネクター 14φ-3/8 ¥1,500



TA22/TA17 2TG用

- ①・ヒーターコネクター 17-17φニ又 ¥4,800
- ②・ヒーターパイプ 17φストリート ¥4,600
- ③・ヒーターコネクター 17φ-3/8 ¥1,500