

2TGハイカムシャフト

強度に優れた新素材により削り出した高性能カムシャフトです。

あらゆる使用目的に対応できるラインナップと必要な取付データを充実させました。

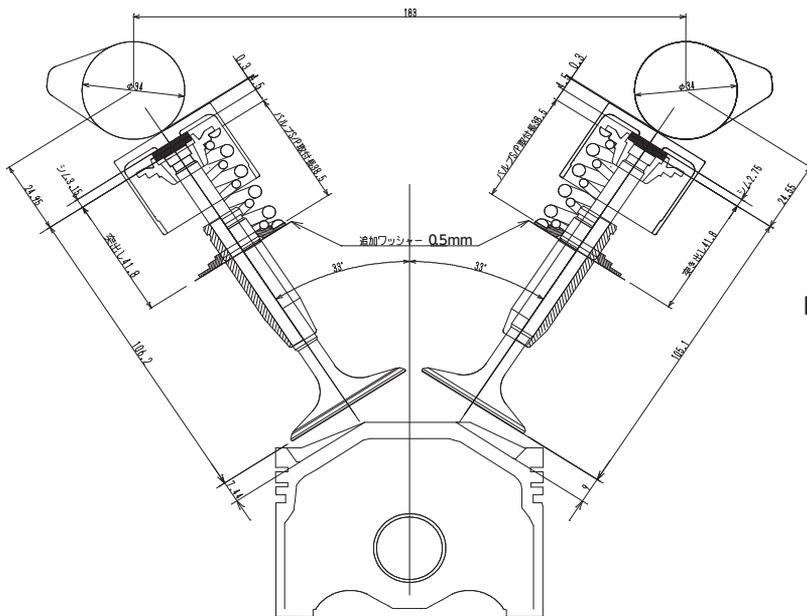
亀有Typ-R3バルブスプリングとの組み合わせでより高い出力が狙えます。



| 品名 | カムリフト | ベース円 | 価格 | 推奨排気量cc | 特徴 |
|--------|--------|-------|---------|-----------|----------------------------|
| 264度-A | 10.0mm | 36φ | ¥60,000 | 1600~1750 | ・純正カムの特性に近く、トルクを向上。 |
| 272度-A | 10.5mm | 36φ | ¥60,000 | 1600~2000 | ・低速を犠牲にせず高いトルク向上を狙える。 |
| 288度-A | 10.8mm | 35φ | ¥60,000 | 1750~2000 | ・低速が扱いやすくスポーティーな走りが可能。 |
| 292度-A | 11.7mm | 34φ | ¥60,000 | 1750~2000 | ・強力な中速トルクとハイパワーを兼ね備えたレース用。 |
| 304度-A | 11.0mm | 34φ | ¥60,000 | 1750~2000 | ・定番の304/288にベストマッチ。 |
| 304度-B | 11.5mm | 33.5φ | ¥60,000 | 1750~2000 | ・304の特性を活かした高トルクタイプ。 |
| 304度-C | 12.5mm | 33φ | ¥60,000 | 1750~2000 | ・292プロフィールのリフトアップ版。(SPL仕様) |
| 320度-A | 11.0mm | 33φ | ¥60,000 | 1750~2000 | ・高回転仕様のエンジン向け。 |

注記) 304度-Cをエキゾーストに装着する場合は、亀有Type-R3スプリングのインテーク用をエキゾーストにも使用する必要があります。

292度-A 45/40.5バルブ動弁系推奨配置図



■2TGヘッドSTD参考データ

- ・カムシャフトベース円 : 36φ
- ・カムシャフト作用角 : 248~256°
- ・バルブステム突き出し量 : 41mm
- ・バルブスプリング取付長 : 38.5mm
- ・シリンダーヘッド厚み : 123mm
- ・バルブ挟み角 : 66°
- ・バルブサイズ : 44.5/38.5

| | 名称 (作用角) | | バルブクリアランス | 中心角 | | IN 1mmリフト | | EX 1mmリフト | | 推奨バルブ径と突出量 | |
|-----|----------|--------|-----------|-----|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------|
| | IN | EX | | IN | EX | 上死点前 (BTCD) | 下死点后 (ABDC) | 下死点前 (BBDC) | 上死点后 (ATDC) | バルブ径 IN/EX | バルブ突出量 IN/EX |
| 1. | 264度-A | 264度-A | 0.28~0.31 | 107 | 109 | 3 | 37 | 39 | 1 | 44.5/38.5 | 41.0/41.0 |
| 2. | 272度-A | 272度-A | 0.28~0.31 | 105 | 107 | 9 | 39 | 41 | 7 | 44.5/38.5 | 41.0/41.0 |
| 3. | 288度-A | 288度-A | 0.28~0.31 | 103 | 105 | 15 | 41 | 43 | 13 | 44.5/38.5 | 41.0/41.0 |
| 4. | 292度-A | 292度-A | 0.28~0.31 | 100 | 103 | 25 | 45 | 48 | 22 | 45/40.5 | 41.8/41.8 |
| 5. | 304度-A | 288度-A | 0.28~0.31 | 102 | 105 | 28 | 52 | 43 | 13 | 45/40.5 | 41.3/41.3 |
| 6. | 304度-A | 304度-A | 0.28~0.31 | 100 | 103 | 30 | 50 | 53 | 27 | 45/40.5 | 42.1/42.1 |
| 7. | 304度-B | 304度-B | 0.28~0.31 | 100 | 103 | 31 | 51 | 54 | 28 | 45/40.5 | 42.4/42.4 |
| 8. | 304度-C | 292度-A | 0.28~0.31 | 100 | 103 | 31 | 51 | 48 | 22 | 45/40.5 | 42.3/42.3 |
| 9. | 304度-C | 304度-C | 0.28~0.31 | 100 | 103 | 31 | 51 | 54 | 28 | 45/40.5 | 42.7/42.7 |
| 10. | 320度-A | 304度-A | 0.28~0.31 | 100 | 103 | 38 | 58 | 53 | 27 | 45/40.5 | 42.5/42.5 |
| 11. | 320度-A | 320度-A | 0.28~0.31 | 100 | 103 | 38 | 58 | 61 | 35 | 45/40.5 | 42.8/42.8 |

注記) バルブクリアランスはヘッドボルト締め付け後の寸法です。ヘッド単体で行う場合は0.02mm広めに調整を行い、締め付け後に微調整を行って下さい。

バルブ同士の干渉を防ぐために、バルブ突き出し量変更とバルブタイミングを厳守してください。

バルブの突き出し量を変更した場合は、バルブスプリングの取付長を基準値に戻すためにスプリングワッシャーを追加してください。

2TG エンジンパーツ