

4AG 締付トルク表 (トヨタサービスデータ)

整備基準表 — 主要部締め付けトルク

整-3

主要部締め付けトルク

(締め付けトルク単位 : kg-cm)

項目	エンジン型式	4A-GEU
シリンダブロック ×	ウオータ ポンプ	8mm 150±30 6mm 95±20
	エンジン マウンティング ブラケット	250±40(M8 ボルト) 350±50(M8 ナット) 475±75(M10)
	オイル フィルタ ユニオン	450±50
	オイル パン	50±15
	オイル ポンプ	175~260
	タイミング ベルト アイドラ	375±75
	オールタネータ ブラケット	8 mm 350±50 11mm 475±75
	クランクシャフト ベアリング キャップ	610±50
	シリンダ ヘッド	610±50
	タイミング ベルト カバー No.1	95±20
	リヤ オイル シール リテーナ	95±20
	タイミング ベルト カバー No.4	95±20
	シリンダ ヘッド ×	インテーク マニホルド
ウオータ アウトレットハウジング		175~260
エキゾースト マニホルド		250±30
ディストリビュータ		200±30
カムシャフト ベアリング キャップ		130±15
シリンダヘッド カバー		60±20
スパーク プラグ		180±30
タイミング ベルト カバー No.4		95±20
リヤ エンド プレート		175±25
タイミング ベルト カバー No.2		95±20
インテーク マニホルド ×	コールド スタート インジェクタ	75±15 (ボルト) 150±30 (ユニオン ボルト)
	パキューム センサ	250±50
	ガス フィルタ	150±30
	サージ タンク ステア	220±30
クランクシャフト ×	クランクシャフト プーリ	1200±100
	フライホイール	750±50
カムシャフト ×	カムシャフト タイミング プーリまたはギヤ	475±75
コネクティング ロッド × コネクティング ロッド キャップ		415±35
オイルパン × ドレイン プラグ		350±50
オールタネータ × オールタネータ ブラケット		475±75

4AG 締付トルク表