

SR311 SP311

マスターシリンダー、シールキット、リリースシリンダー、足回り

ブレーキマスターシリンダー



純正品を忠実に再現された復刻品です。アッセンブリ製品のため、ペダルタッチや制動力が安定しやすく安心安全を高められます。

適合：SR311 SP311
(1967.5～1970年)

サイズ：3/4

価格：¥45,000

※左ハンドル車はボルトオン、右ハンドル車はプッシュロッドを現行品と差し替えてご使用ください。

SR311 油圧メーターホース



シリンダーブロックから油圧計スチールパイプにバイパスするホースです。純正ゴムホースとは異なり、ステンメッシュホースに黒いカバーを被せて組み上げた強化タイプです。

価格： ¥10,000

※ホースの固定パーツは付属しません。

クラッチマスターシリンダー



ペダルの高さに合わせてクレビスの位置を変える、便利なロッド調整タイプ。

適合：SR311 SP311

サイズ：5/8

価格：¥19,000

クラッチマスターリペアキット



品番：SX55005
サイズ：5/8 (ナブコ用)
適合：SR311/SP311
価格：¥4,000

クラッチリリースリペアキット



品番：SX55016
サイズ：3/4
適合：SR311/SP311
価格：¥3,000

リヤブレーキシリンダーシールキット



品番：SX56003
サイズ：13/16
適合：SR311/SP311
価格：¥3,000

リヤブレーキシリンダーシールキット



品番：SX56006
サイズ：3/4
適合：SR311/SP311
価格：¥3,000

フロントキャリパーシールキット



品番：FC-73425
適合：SR311
価格：¥3,960

標準クラッチリリースシリンダー



適合：SR311/SP311
サイズ：3/4 (手動調整)
価格：¥10,680

大容量クラッチリリースシリンダー



適合：SR311/SP311
サイズ：13/16 (手動調整)
価格：¥20,000
※ペダルの踏み込みを約20%軽減

クラッチホース (標準品)



適合：SR311/SP311
※銅ワッシャー付き
価格：¥4,020

クラッチフォークブーツ



適合：SR311/SP311 (後期)
※5速ミッション用
価格：¥4,000

シフトレバーブーツ



適合：SR311 (全車)
SP311 (後期)
価格：¥570

SR311/SP311 フロントブレーキローター



フェアレディー独特の特徴ある純正形状を正確に再現した復刻版ブレーキローターです。完全無加工で取付でき、純正キャリパーは勿論のこと、MK63ソリッドキャリパーの使用も可能。大手専門メーカーの手掛ける高品質なブレーキローターで、安心安全な走りを楽しめます。

適合：SR311、SRL311 (全車)
SP311、SPL311 (全車)
価格：¥45,000 (左右2枚セット)

SP/SR311 K2ブレーキパッド (KAMEARI)



ストリートからスポーツ走行に至る幅広い走行状況に対応。ローター温度による制動変化が少なく、常に安定した走りを持続します。

品番：311Z (純正キャリパー用)
価格：¥22,000/フロントセット
※ローター温度域 30～700度

SR311/SP311 ストリートショックアブソーバー



乗り心地を損ねることなく、快適な走りを目指したストリートタイプです。

適合：SR311、SRL311
SP311、SPL311L (要加工)
価格：1台分 ¥66,000
1本 ¥16,500 (F/R)



品番：KA5Z (MK63キャリパー用)
価格：¥23,000/フロントセット
※ローター温度域 30～700度