

## ■ ウォーターポンプの構造

- ・ウォーターポンプは、ポンプボデーにベアリングを介してシャフトが取り付けられ、その先に渦巻き型のインペラーが取り付けられています。
- ・シャフトにはベアリングとメカニカルシールが取り付けられ、円滑に回転させると同時に冷却水漏れを防止します。

### 耐摩耗性 ● ベアリング

- ・ベアリングには、ファンベルトの張力により常に負荷がかかっています。この張力に長期間にわたり耐える信頼性の高い品質が求められています。

### 耐腐食性 ● インペラー

- ・インペラーには、最適性能を発揮できる形状に加え、冷却水の劣化により発生した錆や水アカによる腐食を最小限に止める材質が求められています。

### 耐漏水性 ● メカニカルシール

- ・高回転のシャフトに直接接触れ、冷却水の漏洩を防ぐメカニカルシールには、高気密・耐久性と、異音の発生を防ぐ材質や構造が求められています。

※ウォーターポンプパッキン付属

	エンジン型式	適応・仕様	品番	本体	備考
ニッサン	R16	SP311		¥9,500	GMB
	U20	SR311		¥85,500	NISSAN
	A10, A12, A13 A14, A15	B110~310 (クーラー無車) (クーラー付車)	WPN-021 WPN-029	¥8,670 ¥9,160	AISIN AISIN
	L13~L18 Z16~Z20 L20B	カップリングなし	WPN-032	¥7,830	AISIN
	Z22, Z24	カップリング付き	WPN-027	¥22,700	AISIN
	FJ20E, FJ20ET	DR30, S110	WPN-FJ20	¥18,000	KAMEARI
	L20, L24, L26, L28	S30, S130 GC10, HR30	WPN-013	¥7,750	AISIN
	SR18, SR20	S14, S15	WPN-084	¥15,500	AISIN
	RB26DETT	BNR32 BCNR33	WPN-023	¥18,700	AISIN
	トヨタ	4K	KP61 KE70	WPT-021 WPT-031	¥8,000 ¥6,200
2T-G		TE27~47 TA22~27	GWT-46A	¥14,900	GMB
2T-GEU		TE51~71 TA40~61	WPT-087	¥10,100	AISIN
18R-G		RA25 カップリング無 製造廃止 カップリング付	GWT-44A <del>GWT-26AF</del>	¥8,800 <del>¥27,500</del>	GMB
18R-GEU		RA45~63 カップリング無 製造廃止 カップリング付	GWT-27A <del>GWT-27AF</del>	¥8,800 <del>¥18,700</del>	GMB
4AG		AE86	WPT-052	¥7,700	AISIN
4AG		AE92	GWT-63A	¥7,600	GMB
3M		TOYOTA2000GT	WPT-03M	¥50,000	KAMEARI



L6 WPN-013

L4 WPN-032  
(カップリング無)



A型 WPN-021  
(クーラー無車)

A型 WPN-029  
(クーラー付車)



18R-G GWT-26AF  
(RA25)

18R-GEU GWT-27AF  
(RA45~RA63)



18R-G GWT-44A  
(RA25)

18R-GEU GWT-27A  
(RA45~RA63)



2T-G WPT-086  
(前期型)

2T-GEU WPT-087  
(後期型)



4AG WPT-052  
(AE86用)



4K WPT-021  
(KP61用)

冷却系