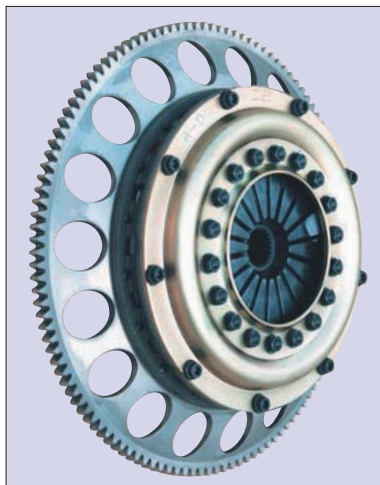


クラッチキット / 軽量フライホイール

ツインプレートクラッチ kit



L型用

(フライホイール、ディスク×2、カバー-set)

¥139,000

●スリーブ&ベアリングSET ¥6,200

仕様：フライホイール穴軽量タイプ
 圧着力/980kg
 ディスク径/184φ
 全体重量/9.3kg
 対応馬力/400ps

スーパーシングルクラッチ kit



L型,FJ20用

(フライホイール、ディスク、カバー、スリーブ、ベアリング付)

¥109,800

仕様：フライホイール穴軽量タイプ
 アルミ軽量削り出しカバー
 圧着力/1200kg
 ディスク径/225φ
 全体重量/10.2kg
 対応馬力/380ps

PARTS LIST (オーバーホール用)

	品名	ツイン TypeA	シングル
1	フライホイール (STD)	¥51,000	¥59,000
2	フライホイール (穴軽量品)	¥57,000	¥65,000
3	クラッチディスク 1枚	¥25,000	¥34,000

	品名	ツイン TypeA	シングル
4	センタープレート	¥12,000	
5	プレッシャープレート	¥23,000	¥27,000
6	クラッチカバー	¥29,000	¥42,000

超軽量クロモリフライホイール



- STDタイプ ¥40,000
- Rタイプ ¥44,000
- 材質 クロームモリブデン SCM435
- 表面熱処理 タフトライド

クロモリフライホイールは、耐久性に優れたSCM材を採用し純正加工ではなさない軽量化と耐久性を両立しました。レスポンスはアクセルワークに敏感に反応し走りの限界点を確実に高めてくれます。

●STDタイプはエンジンの低速トルクに影響の少ないストリートタイプです。

●RタイプはSTDに更に穴軽量を追加したハイレスポンス仕様です。

エンジン型式	STD(kg)		Rタイプ(kg)	
	日	産	ト	タ
L6 (225φ)	4.8	4.3	2TG	4.4 3.7
L4 (200φ)	4.6	4.3	18RG	5.0 4.7
FJ20DE	4.8	4.3	4K	3.9 3.2
FJ20ET	4.9	4.4	4AG(AE86)	3.9
A12A14	3.5	2.7		
S20	5.0	4.5		
U20	5.0			

強化・クラッチカバー



強化したダイヤフラムスプリングが、ディスクへの圧着力を高め、クラッチディスクの性能を最大限に引き出します。

型式	価格	備考
L20~L28 (240φ) ※専用フライホイール必要	¥30,000	580k
FJ20(T)/RB20DET	¥32,000	850k
2TG (TRD)	¥32,000	570k
18RG	¥13,000	550k
4AG(AE86/AE92前期)	¥27,000	510k
A12, A14 (マーチ流用)	¥25,000	450k

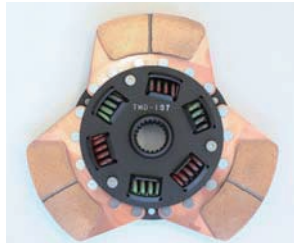
STD・クラッチカバー



圧着力を控えめに操作性重視のストリート用の標準クラッチカバーです。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥10,500	550k
L16~L18/Z18	¥16,000	440k
FJ20(T)/RB20DET	¥24,300	580k
2TG	¥10,300	
4K	¥9,500	
A12, A14	¥12,800	350k

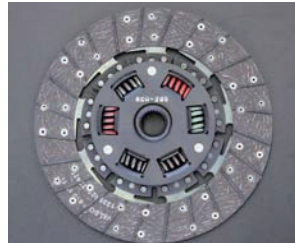
メタル・ディスク



耐熱、耐摩耗性に優れ、慣性モーメントが少なく、素早いシフトが可能になります。ストリートからレース・競技等まで幅広く対応します。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥31,000	225φ
FJ20(T)/RB20DET	¥32,000	240φ
2TG	¥29,000	
18RG	¥32,000	
4AG(AE86/AE92前期)	¥25,000	
A12, A14(マーチ流用)	¥24,500	t=4.6

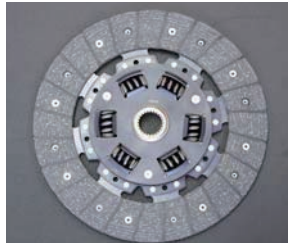
スーパー・ディスク



ノンアスベストディスクに、カーボン・銅を独自の技術によりモールド。純正品や、従来の強化ノンアスディスクとほぼ同等の半クラッチの容易さと、高いスポーツ性能を実現。低温から高温まで安定した摩擦性能を発揮し、ストリートからサーキットまであらゆる仕様環境下での使い勝手に優れ、さらに優れた耐摩耗性を実現しました。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥29,200	225φ
FJ20(T)/RB20DET	¥29,200	240φ
4AG(AE86/AE92前期)	¥25,000	在庫限り

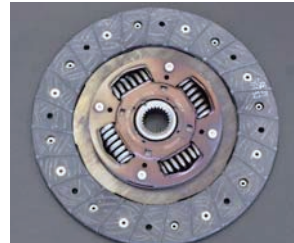
強化ノンアスディスク



純正同等のペダル・フィーリングのまま、リニアなクラッチワークを引き出します。またスタンダードとの比較では110%の耐久力と伝達トルクを発揮します。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥23,000	225φ
FJ20(T)/RB20DET	¥23,000	240φ
18RG	¥20,000	
4AG(AE86/AE92前期)	¥16,800	在庫限り

STDノンアスディスク



純正同等の品質を忠実に守り作り上げたスタンダード品。半クラッチの操作性や耐ジャダーに対し高い評価を誇る標準クラッチディスクです。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥6,600	225φ
L16~L18/Z18	¥14,900	200φ
FJ20(T)/RB20DET	¥14,500	240φ
2TG	¥8,500	
18RG	¥5,100	
4K	¥6,200	
A12, A14	¥8,630	

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。