

インテークマニホールド

「備考」

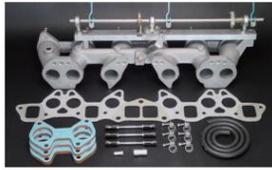
表示価格 にはインマニ、ターンバックル、インシュレーターが含まれます。
画像に含まれるインマニガasketとフェューエルホース、ホースクランプは別売りです。

「インマニガasket価格表」

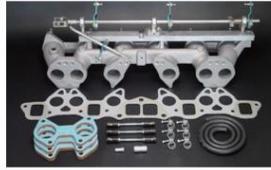
1001-T	3,600円	1033	470円
1001-PR	3,600円	1042-2	無し
1001-PW	3,600円	1046	930円
1002-T	3,600円	1009	2,500円
1002-PR	3,600円	1014	無し
1002-PW	3,600円	1015	無し
1017	2,000円	1043	3,500円
1019	2,000円	1045	3,500円
1028	3,000円	1045-2	3,000円
1006	1,000円	1041	2,000円
1011	1,000円/1,000	1007 無し	
1030	円	ISUZU-DOHC 無し	
1031	1,000円	1034	3,000円
1018	2,500円	ミニ	無し



1001R-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒車 (44φキャブ用)
ロッド式 ¥68,000
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1001W-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒車 (44φキャブ用)
ワイヤー式 ¥65,000
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1001PW (ピロリンゲージ式)
L型6気筒車 (44φキャブ用)
販売中止



1002R-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒車 (50φキャブ用)
ロッド式 ¥71,000
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1002W-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒車 (50φキャブ用)
ワイヤー式 ¥68,000
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1002PW (ピロリンゲージ式)
L型6気筒車 (50φキャブ用)
販売中止



1017 (ピロリンゲージ式)
L型4気筒車
¥55,000
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1019 (ピロリンゲージ式)
Z型エンジン (Z16,Z18,Z20)
¥62,000円
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1028 (ピロリンゲージ式)
FJ20
¥53,000
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1006 (ピロリンゲージ式)
A12-A14,A15 楕円ポート
ツインキャブ仕様車 (FF車除く)
¥54,000 ※インマニ
ガasketとフェューエルホースは別売りです。



1011 (ピロリンゲージ式)
A12,A14,A15 丸ポート
シングルキャブ仕様車
¥54,000円
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1030R 2TG
ピロリンゲージ+インマニSET
ロッド式 ¥65,000
(リンゲージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1030W 2TG
ピロリンゲージ+インマニSET
ワイヤー式 ¥65,000
(リンゲージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1031R 18RG
ピロリンゲージ+インマニSET
ロッド式 ¥65,000
(リンゲージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1031W 18RG
ピロリンゲージ+インマニSET
ワイヤー式 ¥65,000
(リンゲージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1018 (ピロリンゲージ式)
4K,5K型 全車
¥52,000
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1033 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE86
¥46,000 生産中止
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1042 (ピロリンゲージ式)
4AG/MR2 (AW11)
¥37,000 生産中止
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1042-2 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE92マイナー前
¥46,000 生産中止
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1046 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE86
140馬力ヘッド専用
¥53,000 生産中止
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1009 (ピロリンゲージ式)
13T系はデストリビューター交換要
¥52,000
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1014
13B AP車
¥46,000
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1015-2
12A AP車
(6P除く)
¥46,000
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1043 (ピロリンゲージ式)
NA6C/E1600cc
ユノスロードスター
¥60,000円
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1045 (ピロリンゲージ式)
NA8C/1800cc
ユノスロードスター
¥60,000円
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1045-2 (ピロリンゲージ式)
NB8C/1800cc
ユノスロードスター
¥60,000円
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1041 (ピロリンゲージ式)
マイティボーイ
アルト3気筒-F5A OHC
¥58,000
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1037 (ピロリンゲージ式)
セット
ワンダーシビック/CR-X
¥46,000 生産中止
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1007 (ピロリンゲージ式)
ペレット/117 (DOHC除く)
ターンローカー専用
¥38,000 生産中止
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1018 (ピロリンゲージ式)
PF60 DOHC
加工する
¥38,000
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1004 (ピロリンゲージ式)
4G52/アストロン (2000cc)
G52B 4G53 (2400cc)はマニガasket
¥60,000円
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1034 (ピロリンゲージ式)
G54B/ジブ2600
(J57)
¥60,000円
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



mini (ピロリンゲージ式)
ミニクーパー
タコ足装飾車のみ可
¥50,000円
※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



4AG ウォーターアウトレット
#1046インマニ及び純正インマニ使用可能。
¥15,000 生産中止

インテークマニホールド