

インテークマニホールド

「備考」

表示価格 にはインマニ、ターンバックル、インシュレーターが含まれます。
 画像に含まれるインマニガasketとフェューエルホース、ホースクランプは別売りです。

「インマニガasket価格表」

| | | | |
|---------|--------------|---------------|--------|
| 1001-T | 3,600円 | 1033 | 470円 |
| 1001-PR | 3,600円 | 1042-2 | 無し |
| 1001-PW | 3,600円 | 1046 | 930円 |
| 1002-T | 3,600円 | 1009 | 2,500円 |
| 1002-PR | 3,600円 | 1014 | 無し |
| 1002-PW | 3,600円 | 1015 | 無し |
| 1017 | 2,000円 | 1043 | 3,500円 |
| 1019 | 2,000円 | 1045 | 3,500円 |
| 1028 | 3,000円 | 1045-2 | 3,000円 |
| 1006 | 1,000円 | 1041 | 2,000円 |
| 1011 | 1,000円/1,000 | 1007 無し | |
| 1030 | 円 | ISUZU-DOHC 無し | |
| 1031 | 1,000円 | 1034 | 3,000円 |
| 1018 | 2,500円 | ミニ | 無し |



1001R-T (テフロンプッシュタイプ)
 L型6気筒車 (44φキャブ用)
 ロッド式 ¥68,000
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1001W-T (テフロンプッシュタイプ)
 L型6気筒車 (44φキャブ用)
 ワイヤー式 ¥65,000
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1001PW (ピロリングージ式)
 L型6気筒車 (44φキャブ用)
 販売中止



1002R-T (テフロンプッシュタイプ)
 L型6気筒車 (50φキャブ用)
 ロッド式 ¥71,000
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1002W-T (テフロンプッシュタイプ)
 L型6気筒車 (50φキャブ用)
 ワイヤー式 ¥68,000
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1002PW (ピロリングージ式)
 L型6気筒車 (50φキャブ用)
 販売中止



1017 (ピロリングージ式)
 L型4気筒車
 ¥55,000
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1019 (ピロリングージ式)
 Z型エンジン (Z16,Z18,Z20)
 ¥62,000円
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1028 (ピロリングージ式)
 FJ20
 ¥53,000
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1006 (ピロリングージ式)
 A12-A14,A15 楕円ポート
 ツインキャブ仕様車 (FF車除く)
 ¥54,000 ※インマニ
 ガasketとフェューエルホースは別売りです。



1011 (ピロリングージ式)
 A12,A14,A15 丸ポート
 シングルキャブ仕様車
 ¥54,000円
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1030R 2TG
 ピロリングージ+インマニSET
 ロッド式 ¥65,000
 (リングージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1030W 2TG
 ピロリングージ+インマニSET
 ワイヤー式 ¥65,000
 (リングージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1031R 18RG
 ピロリングージ+インマニSET
 ロッド式 ¥65,000
 (リングージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1031W 18RG
 ピロリングージ+インマニSET
 ワイヤー式 ¥65,000
 (リングージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



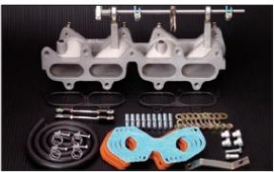
1018 (ピロリングージ式)
 4K,5K型 全車
 ¥52,000
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1033 (ピロリングージ式)
 4AG/AE86
 ¥46,000 生産中止
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1042 (ピロリングージ式)
 4AG/MR2 (AW11)
 ¥37,000 生産中止



1042-2 (ピロリングージ式)
 4AG/AE92マイナー前
 ¥46,000 生産中止
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1046 (ピロリングージ式)
 4AG/AE86
 140馬力ヘッド専用
 ¥53,000 生産中止
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1009 (ピロリングージ式)
 13T系はデストリビューター交換要
 ¥52,000
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1014
 13B AP車
 ¥46,000
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1015-2
 12A AP車
 (6P除く)
 ¥46,000
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1043 (ピロリングージ式)
 NA6C/E1600cc
 ユーノスロードスター
 ¥60,000円
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1045 (ピロリングージ式)
 NA8C/E1800cc
 ユーノスロードスター
 ¥60,000円
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1045-2 (ピロリングージ式)
 NB8C/E1800cc
 ユーノスロードスター
 ¥60,000円
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1041 (ピロリングージ式)
 マイテイボーイ
 アルト3気筒-F5A OHC
 ¥58,000
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1037 (ピロリングージ式)
 セック
 ワンダーシビック/CR-X
 ¥46,000 生産中止



1007 (ピロリングージ式)
 ペレット/117 (DOHC除く)
 ターンローカー専用
 ¥38,000 生産中止
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1030 (ピロリングージ式)
 いすゞ DOHC
 PF60 DOHC
 ミニク
 加工する
 ¥38,000
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1004 (ピロリングージ式)
 4G52/アストロン (2000cc)
 G52B 4G53 (2400cc)はマニガasket
 ¥60,000円
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



1034 (ピロリングージ式)
 G54B/ジブ2600
 (J57)
 ¥60,000円
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



mini (ピロリングージ式)
 ミニクパー
 タコ足装飾車のみ可
 ¥50,000円
 ※インマニガasketとフェューエルホースは別売りです。



4AG ウォーターアウトレット
 #1046インマニ及び純正インマニ使用可能。
 ¥15,000 生産中止

インテークマニホールド