

■ トヨタ2000GT 76φ鍛造軽量ピストン

This lightweight racing piston is made from high-strength forged material and is machined to create the ideal shape. The combination of cutting-edge machining and low-friction reinforced piston rings, such as a taper pin hole to reduce the burden on the pin boss and a three-dimensional profile to reduce friction loss even in the high-temperature, high-speed range, allows you to simultaneously achieve high power and high revolutions.



¥170,000

※強化リング、軽量ピン、サークリップ付属

■ トヨタ2000GT ウォータポンプ

After many years of development, the 3M water pump has been perfected. The use of high quality mechanical seals ensures long-term use.

¥50,000



■ トヨタ2000GT NDCメタル



自動車メーカーの純正ヘアリングの設計を、忠実に製品化し十分に品質管理された製品です。ヘアリングサイズは、スタンダードサイズから0.25と0.50アンダーサイズの3種類をご用意しました。

	STD	0.25us	0.5us
メインメタル	¥21,000	¥15,880	¥15,880
コンロッドメタル	¥7,940	¥7,340	¥1,300
スラストメタル	¥1,490		
ボツアドライブシャフト			

*The standard main metal and connecting rod metal are reinforced metals made from F780 material.

■ トヨタ2000GT バルブリフター



動弁系の軽量化に大きなウエイトを占めているのがバルブリフターです。充分な強度を持つクロモリ鋼の使用で肉厚を抑え大幅な軽量化を実現！また、外周面の長さをロングに設計することでリフターの首振りを抑え、カムプロファイルに対し正確に追従させることができカムシャフト本来の性能をフルに発揮できます。

価格 ¥60,000

- ・製法・・・削り出し
- ・外径・・・φ37.945 37-955 56.4
- ・重量・・・g

■ トヨタ2000GT メタルヘッドガスケット (ビードタイプ)



高いシール性を要求される燃焼室回りや、水穴とオイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより、高面圧を確保するのがビードタイプです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されています。

- ・1.2mm ¥36,000
- ・1.5mm ¥39,000
- ・2.0mm ¥46,000

※ガスケットボア径 78 φ

■ トヨタ2000GT 強化タペットシム



バルブクリアランスのバラツキを防ぐために、耐摩耗に優れたクロモリ材の熱処理品を採用。厚みの設定は1.5mm から7.0mm まで0.05mm とびで111種類を準備しました。

1 piece ¥1,000

*Thickness 1.3mm to 7.0mm
(0.05mm increment tolerance +0.03-0)

■ トヨタ2000GT 強化タイミングチェーン



This is a reinforced timing chain specially made for 3M engines, with manganese phosphate coating. It is resistant to galling and stretching, maintains smooth movement for a long time, and stabilizes valve timing.

•Primary side: ¥8,000 •Secondary side: ¥20,000

■ トヨタ2000GT 赤外線フルトラキット



This infrared full-transistor kit was specially ordered from Lumention, a prestigious manufacturer of ignition systems in the UK. It significantly improves engine starting and is a high-energy built-in type that provides a strong spark over a wide range from low to high speeds.

•1 point Disbee late type ¥60,000 •2 points Disbee early type ¥60,000

*Modification is required to install the early model.
(Infrared sensor installation fee: 25,000 yen)

■ トヨタ2000GT 点火系パーツ



・ウルトラプラグコード ¥52,100
(8mm低抵抗電有仕様 レッド)



・ウルトラプラグコード ¥52,100
(8mm低抵抗電有仕様 グレー)

*Gray codes will end as soon as stock runs out.



・クロームコイル ¥19,000
・クラシックブラックコイル ¥19,000



・ディスクキャップ&ローターセット ¥4,370