

# 2TG camshaft

## 2TG high camshaft

強度に優れた新素材により削り出した高性能カムシャフトです。

あらゆる使用目的に対応できるラインナップと必要な取付データを充実させました。

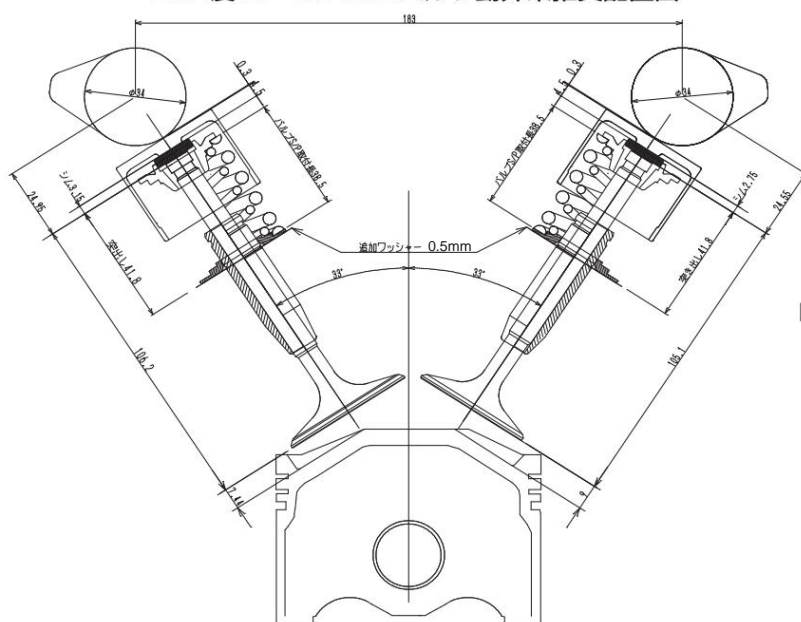
亀有Typ-R3バルブスプリングとの組み合わせでより高い出力が狙えます。



品名	カムリフト	ベース円	価格	推奨排気量cc	特徴
264度-A	10.0mm	36φ	¥60,000	1600~1750	・純正カムの特性に近く、トルクを向上。
272度-A	10.5mm	36φ	¥60,000	1600~2000	・低速を犠牲にせずに高いトルク向上を狙える。
288度-A	10.8mm	35φ	¥60,000	1750~2000	・低速が扱いやすくスポーティーな走りが可能。
292度-A	11.7mm	34φ	¥60,000	1750~2000	・強力な中速トルクとハイパワーを兼ね備えたレース用。
304度-A	11.0mm	34φ	¥60,000	1750~2000	・定番の304/288にベストマッチ。
304度-B	11.5mm	33.5φ	¥60,000	1750~2000	・304の特性を活かした高トルクタイプ。
304度-C	12.5mm	33φ	¥60,000	1750~2000	・292プロフィールのリフトアップ版。(SPL仕様)
320度-A	11.0mm	33φ	¥60,000	1750~2000	・高回転仕様のエンジン向け。

注記) 304度-Cをエキゾーストに装着する場合は、亀有Type-R3スプリングのインテーク用をエキゾーストにも使用する必要があります。

292度-A 45/40.5バルブ動弁系推奨配置図



### ■2TGヘッドSTD参考データ

- ・カムシャフトベース円 : 36φ
- ・カムシャフト作用角 : 248~256°
- ・バルブステム突き出し量 : 41mm
- ・バルブスプリング取付長 : 38.5mm
- ・シリンダーヘッド厚み : 123mm
- ・バルブ挟み角 : 66°
- ・バルブサイズ : 44.5/38.5

	名称 (作用角)		バルブクリアランス	中心角		IN 1mmリフト		EX 1mmリフト		推奨バルブ径と突出量	
	IN	EX		IN/EX (mm)	IN	EX	上死点前 (BTCD)	下死点後 (ABDC)	下死点前 (BBDC)	上死点後 (ATDC)	バルブ径 IN/EX
1.	264度-A	264度-A	0.28~0.31	107	109	3	37	39	1	44.5/38.5	41.0/41.0
2.	272度-A	272度-A	0.28~0.31	105	107	9	39	41	7	44.5/38.5	41.0/41.0
3.	288度-A	288度-A	0.28~0.31	103	105	15	41	43	13	44.5/38.5	41.0/41.0
4.	292度-A	292度-A	0.28~0.31	100	103	25	45	48	22	45/40.5	41.8/41.8
5.	304度-A	288度-A	0.28~0.31	102	105	28	52	43	13	45/40.5	41.3/41.3
6.	304度-A	304度-A	0.28~0.31	100	103	30	50	53	27	45/40.5	42.1/42.1
7.	304度-B	304度-B	0.28~0.31	100	103	31	51	54	28	45/40.5	42.4/42.4
8.	304度-C	292度-A	0.28~0.31	100	103	31	51	48	22	45/40.5	42.3/42.3
9.	304度-C	304度-C	0.28~0.31	100	103	31	51	54	28	45/40.5	42.7/42.7
10.	320度-A	304度-A	0.28~0.31	100	103	38	58	53	27	45/40.5	42.5/42.5
11.	320度-A	320度-A	0.28~0.31	100	103	38	58	61	35	45/40.5	42.8/42.8

注記) バルブクリアランスはヘッドボルト締め付け後の寸法です。ヘッド単体で行う場合は0.02mm広めに調整を行い、締め付け後に微調整を行って下さい。

バルブ同士の干渉を防ぐために、バルブ突き出し量変更とバルブタイミングを厳守してください。

バルブの突き出し量を変更した場合は、バルブスプリングの取付長を基準値に戻すためにスプリングワッシャーを追加してください。