

ツール (エンジン加工、組み立て関係)

L型ロッカーアーム脱着ツール



ピボットの調整ネジを緩める事無くロッカーアームをワンタッチで脱着できるL型専用ツールです。ロッカーアームの後方にツールをかぶせてレバーを前方に押すだけで、ピボット側が簡単に持ち上がり、そのまま横にスライドすれば脱着できます。これにより作業時間を大幅に短縮でき仕事の効率を上げられます。


¥8,000

エアリークテ ¥15,000



アダプターにより6φ3φ軸が共に使えてポート研磨、燃焼室加工、コンロッド軽量などすべての研磨作業に対応。

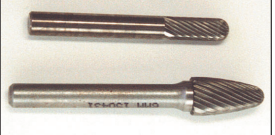
ロング超硬バー (ポート研磨用) (6φ軸) ¥14,500



ポート研磨には無くてはならない必需品。これ一本あれば、IN、EXポート及びバルブガイド廻りの肉取りもOK。

超硬バー (燃焼室加工用) (6φ軸)

A ¥5,000
B ¥7,400



L型エンジンの複雑な燃焼室形状変更に適した超硬バーでバルブプラグ廻りも、これさえあればOK。

超硬バー (コンロッド加工用) ¥11,600

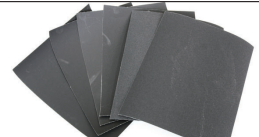


スチール切削用のクロスカット型でコンロッドの端面を加工できる。サンダーと違い切削加工なので熱変形が少ない。

布ペーパー (230×280mm)

#100 #180 #240 #320 #400 #600

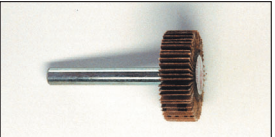
¥200/1枚



プロクヤヘッドの面修正やロッカーアームのキス取り、エキゾーストポート過ぎなど細い切れずらい布タイプ。

フラップホイール小 (6φ軸)


#80 #100 #120 ¥700



(フラップサイズ: 30φ×10 全長: 52) インテークポートの最終仕上げ用。バルブに近づけたがって細かい。

ロングフラップホイール (6φ軸)

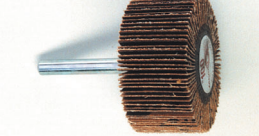
#80 #100 #120 ¥1,200



(フラップサイズ: 30φ×10 全長: 100) インマニヤインテークポートの奥の方を磨くのに便利なロング仕様。


フラップホイール大 (6φ軸)

#80 #100 #120 ¥1,000



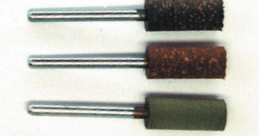
(フラップサイズ: 50φ×25 全長: 66) コンロッドの側面加工用。サンダー後の仕上げに最適。

ロングゴム砥石 (ポート用) 6φ軸 #120 #240 ¥800



(ホイールサイズ: 20φ×25 全長: 110) 超硬バーでの粗加工後の中間仕上げ用。

ゴム砥石 (燃焼室用) 3φ軸 #120 #320 #400 ¥330



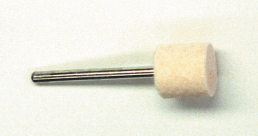
(ホイールサイズ: 18φ×20 全長: 50) 超硬バーでの粗加工後の中間仕上げ用。コンロッド内側磨きにもOK。

セラミック砥石 (3φ軸) #80 #120 #180 #220 #320 ¥400



(ホイールサイズ: 8φ×20 全長: 50) 燃焼室の鏡面加工仕上げ用として便利な砥石で簡単に鏡面仕上げができる。

フェルトパフ (3φ軸) ¥700



(パフサイズ: 13φ×13 全長: 47)

フェルトパフ (6φ軸) ¥1,000

(パフサイズ: 20φ×25 全長: 60)

*最終鏡面仕上げ用

ピカール (ネリ状250g) ¥850



アルミのつや出し用で燃焼室に適している。ネリ状なので布につけて磨くだけで充分なツヤが得られる。

青棒 110g ¥1,000



約#3000に相当する金属目が付く。クランクピンとジャーナルやコンロッド、燃焼室等の鏡面加工に最適。

日産エンジンブルー ¥1,500

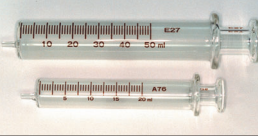


油や熱に強くシリンダーブロックの塗装に最適です。日産純正色に拘りを持つユーザーの為に純正ブルーです。

バルブスプリングコンプレッサー (テコ式) ¥7,000

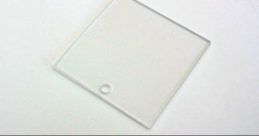
ヘッドを外さずに車上でバルブスプリングやバルブシールの交換ができる。*プラグ穴からエア圧をかけて使用 (L型、A型、K型 等のOHV用)

ガラス注射筒 (燃焼室容積測定用) 20cc ¥2,300 50cc ¥3,600



圧縮比調整のためのヘッドガスケット厚みやヘッド面研量の選択には欠かせない測定ツール。

測定用アクリル板 ¥1,800



燃焼室の容積測定やピストントップ出しに使えるアクリル板。

バルブコンパウンド (細目) ¥1,700

バルブすり合わせ用のコンパウンドでバルブとシートリングの当たり面をなまませるのにも使用できる。

バルブタコ棒 25φ 30φ 35φ 各¥500



バルブすり合わせ用のタコ棒でバルブサイズに応じて3種類用意されている。

バルブスプリングコンプレッサー (レバー式) ¥18,000

ワンアクションでスプリングを締められるレバー式。 (L型、A型、K型 等のOHV用)

デジタル計り ¥6,900



(最大秤量1kg/単位0.5g) ピストンやコンロッド、ロッカーアームなどの精密な重量バランス取りが可能。(単一電池4ヶ必要)

プラスチックゲージ (4本入り) ¥3,700

(オイルクリアランス測定用) メタルとクリアランスの隙間に糸状のゲージを上下に入れて、ついで目盛からクリアランスを測定できる。(0.025~0.076mm)

プレート型トルクレンチ (20~130N・m) ¥15,000



従来型のプレート式でプリセットでは管理できないバルブの締めも確認できる。(2~13kg/m相当)

ピストンリングエキスパンダー (適合: 50~100mm) ¥4,270



ピストンリングに負担を掛けずに安全確実に取付できる。

オイルストーン (面取り用) ¥700

ピストンリング、コンロッドキャップ、メインキャップ等の面の面取り用。


ピストンリングコンプレッサー (50~125φ対応) ¥2,800

シリンダーにスムーズにピストンを挿入するのに必要なツール。

シクネスゲージ (0.03~1.0mm 全長: 150mm) ¥4,600

18枚セットの持ちやすいロングタイプ。バラして1枚で使用することもクリアランス確認が簡単できる。

ダイヤルゲージ 80mm延長棒 ¥9,000 ¥1,500



バルブタイには絶対不可欠なツール。20mmストロークでハイリフトにも対応できる。

マグネットベース ¥6,000




ダイヤルゲージを固定するのに便利なマグネット式。ゲージが振れずしっかりと固定できる。

バルタイ分度器 (170φアルミ製) ¥8,000


糸としても割れないバルタイ専用分度器。コンパクトなため、ほとんどのエンジンに使用できる。(1度刻み)

L型チェーンテンショナーstopper ¥4,000



カム交換の際にテンショナーが飛び出してしまわないためのお助けツール。プラスチック製で抜き差し簡単。

クラッチセンター出しツール 日産用 ¥3,000



クラッチ交換時に面倒なセンター出し作業がこれで解消できる。(L型、FJ20、CA、RB、VG、SR20、S20用)

タイミングライト (フルトラ/CDI/MDI対応) ¥9,850

バッテリー電源で使用できる電池不要タイプ。点火系を強化していても確実に反応し正確な点火時期を映し出します。

液体ガスケット ¥2,900



エンジン、ミッション、デフ、の組み付けに最適な液状ガスケットで塗布後約5分くらいで固まりはじめる。

LM48 エンジン組み付け用スプレー ¥3,600



スプレー式の高粘度潤滑剤。ピストン、メタル、カム、バルブ等を組み付けるときに使用し長期潤滑性をキープ。