ツール（エンジン加工、組み立て関係）

L型ロッカーアーム脱着ツール



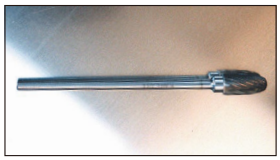
ピボットの調整ネジを緩める事無くロッカーアームをワンタッチで脱着できるL型専用ツールです。ロッカーアームの後方にツールをかぶせてレバーを前方に押すだけで、ピボット側が簡単に持ち上がり、そのまま横にスライドすれば脱着できます。これにより作業時間を大幅に短縮でき仕事の能率を上げられます。

¥8,000



エアーリューター　¥15,000

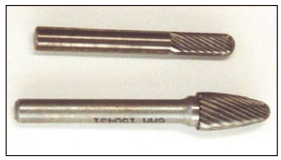
アダプターにより6φ3φ軸が共に使えてポート研磨、燃焼室加工、コンロッド軽量などすべての研磨作業に対応。



ロング超硬バー(ポート研磨用)(6φ軸)　¥18,500

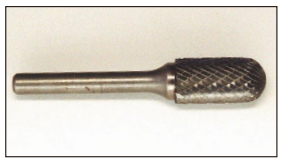
ポート研磨には無くてはならない必需品。これ一本あればIN, EXポート及びバルブガイド廻りの肉取りもOK。

(2026.09.03 更新)



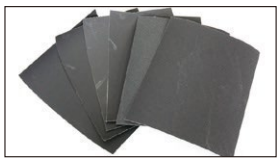
超硬バー　(燃焼室加工用)　(6φ軸)
A　¥5,000
B　¥7,400

L型エンジンの複雑な燃焼室形状変更に適した超硬バーでバルブやプラグ廻りも、これさえあればOK。



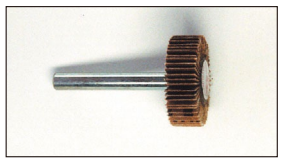
超硬バー　(コンロッド加工用)　¥11,600

スチール切削用のクロスカット型でコンロッドの側面を加工できる。サンダーと違い切削加工なので熱変形が少ない。



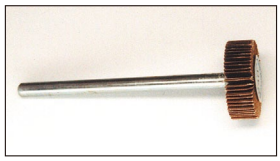
布ペーパー(230×280mm)
＃100＃180＃240＃320＃400＃600
¥200/1枚

ブロックやヘッドの面修正やロッカーアームのキズ取り、エキゾーストポート磨きなど紙と違い切れずらい布タイプ。



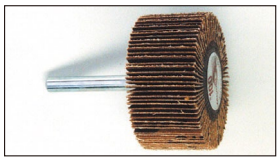
フラップホイール小　(6φ軸)
#80 #100 #120　¥700

(フラップサイズ：30φ×10　全長：52)
インテークポートの最終仕上げ用。バルブに近づくにしたがって細かくする。



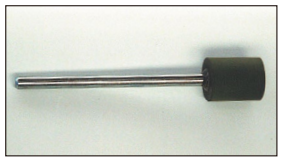
ロングフラップホイール　(6φ軸)
#80 #100 #120　¥1,200

(フラップサイズ：30φ×10　全長：100)
インマニやインテークポートの奥の方を磨くのに便利なロング仕様。



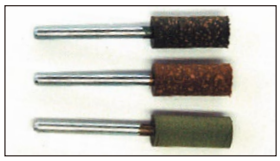
フラップホイール大　(6φ軸)
#80 #100 #120　¥1,000

(フラップサイズ：50φ×25　全長：66)
コンロッドの側面加工用。サンダー後の仕上げに最適。



ロングゴム砥石　(ポート用)
6φ軸　#120 #240　¥800

(トイシサイズ：20φ×25　全長：110)
超硬バーでの粗加工後の中間仕上げ用。



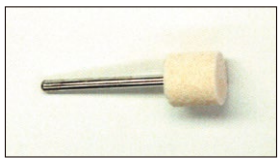
ゴム砥石　(燃焼室用)
3φ軸　#120 #320 #400　¥330

(トイシサイズ：8φ×20　全長：50)
超硬バーでの粗加工後の中間仕上げ用。コンロッド内側磨きにもOK。



セラミック砥石(3φ軸)　¥400
#80 #120 #180 #220 #320

(トイシサイズ：8φ×20　全長：50)
燃焼室の鏡面加工仕上げ用として便利な砥石で簡単に鏡面仕上げできる。



フェルトバフ(3φ軸)　¥700
(バフサイズ：13φ×13　全長：47)

フェルトバフ(6φ軸)　¥1,000
(バフサイズ：20φ×25　全長：60)

※最終鏡面仕上げ用



ピカール　¥850
(ネリ状250g)

アルミのつや出し用で燃焼室に適している。ネリ状なので布につけて擦るだけで充分なツヤが得られる。



青棒　110g　¥1,000

約＃3000に相当する金属みがき剤。クランクピン&ジャーナルやコンロッド、燃焼室等の鏡面みがき用に最適。



日産エンジンブルー　¥2,000

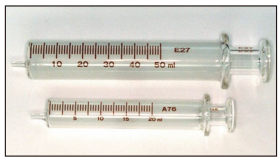
(2026.11.02 更新)

油や熱に強くシリンダーブロックの塗装に最適です。日産純正色に拘りを持つユーザーの為の純正ブルースプレーです。



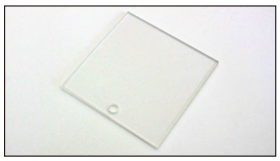
バルブスプリングコンプレッサー　¥7,000
(テコ式)

ヘッドを外さずに車上でバルブスプリングやバルブシールの交換ができる。
※プラグでからエアー圧をかけて使用
(L型、A型、K型 等のOHCとOHV用)



ガラス注射筒(燃焼室容積測定用)
20cc ¥2,300　50cc ¥3,600

圧縮比調整のためのヘッドガスケット厚みやヘッド面研量の選択には欠かせない測定ツール。



測定用アクリル板　¥1,800

燃焼室の容積測定やピストントップ出しに使えるアクリル板。



バルブコンパウンド　(細目)　¥2,080

(2026.09.07 更新)

バルブすり合わせ用のコンパウンドでバルブとシートリングの当たり面をなじませるのに使用。



バルブタコ棒　25φ 30φ 35φ　各¥500

バルブすり合わせ用のタコ棒でバルブサイズに応じて3種類用意されている。



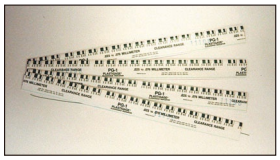
バルブスプリングコンプレッサー
(レバー式)　¥18,000

ワンアクションでスプリングを縮めることのできるレバー式。
(L型、A型、K型 等のOHC用)



デジタル計り　¥6,900
(最大秤量1k/単位0.5g)

ピストンやコンロッド、ロッカーアームなどの精密な重量バランス取りが可能。
(単一電池4ヶ必要)



プラスチゲージ　(4本入り)
(オイルクリアランス測定用)　¥3,700

メタルとクランクの隙間に糸状のゲージを上下に入れて、つぶれ具合からクリアランスを測定できる。
(0.025~0.076mm)



プレート型トルクレンチ
(20~130N・m)　¥19,400

従来型のプレート式でプリセットでは管理できないボルトの伸びも確認できる。(2~13kg/m相当)

(2026.03.31更新)



ピストンリングエキスパンダー　¥4,270
(適合：50~100mm)

ピストンリングに負担を掛けずに安全確実に取付できる。



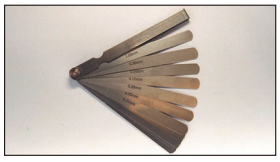
オイルストーン (面取り用)　¥700

ピストンリング、コンロッドキャップ、メインキャップ等の角の面取り用。



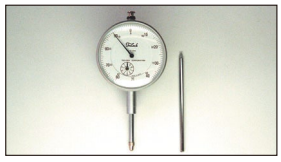
ピストンリングコンプレッサー
(50~125φ対応)　¥2,800

シリンダーにスムーズにピストンを挿入するのに必要なツール。



シックネスゲージ　¥4,600
(0.03~1.0mm　全長：150mm)

18枚セットの持ちやすいロングタイプ。バラして1枚で使用することもできクリアランス確認が簡単にできる。



ダイヤルゲージ　¥9,000
80mm延長棒　¥1,500

バルタイには絶対不可欠なツール。
20mmストロークでハイリフトにも対応できる。



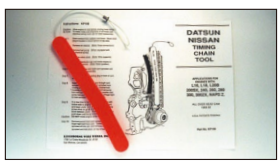
マグネットベース　¥6,000

ダイヤルゲージを固定するのに便利なマグネット式。ゲージが振れずにしっかり固定できる。



K.AMEARI バルタイ分度器　¥8,000
(200φアルミ製)

直径200mmのビッグサイズでメモリが見やすい。
IN/EX OPEN→CLOSEDの表記付きで分かりやすい。
(1度刻み)



L型チェーンテンショナーストッパー
¥4,000

カム交換の時にテンショナーが飛び出してしまわないためのお助けツール。プラスティック製で抜き差し簡単。



クラッチセンター出しツール　日産用
¥3,000

クラッチ交換時に面倒なセンター出し作業がこれで解消できる。
(L型, FJ20, CA, RB, VG, SR20, S20用)



タイミングライト　¥9,850
(フルトラ/CDI/MDI対応)

バッテリー電源で使用できる電池不要タイプ。点火系を強化していても確実に反応し正確な点火時期を映し出します。



液体ガスケット（ベンガラ）　¥3,640

(2026.11.02 更新)

エンジン、ミッション、デフ、の組み付けに最適な液状ガスケットで塗布後約5分ぐらいで固まりはじめる。



LM48 エンジン組み付け用スプレー
¥3,800

スプレー式の高粘度潤滑剤。ピストン、メタル、カム、バルブ等を組み付けるときに使用し長期間潤滑性をキープ。