

ツール（エンジン加工、組み立て関係）

L型ロッカーアーム脱着ツール



ピボットの調整ネジを緩める事無くロッカーアームをワンタッチで脱着できるL型専用ツールです。ロッカーアームの後方にツールをかぶせてレバーを前方に押すだけで、ピボット側が簡単に持ち上がり、そのまま横にスライドすれば脱着できます。これにより作業時間を大幅に短縮でき仕事の能率を上げられます。

¥8,000

エアリークテスター



アダプターにより6φ3φ軸が共に使えてポート研磨、燃焼室加工、コンロッド軽量などすべての研磨作業に対応。

¥15,000

ロング超硬バー（ポート研磨用）（6φ軸）



3φ軸研磨には無くてはならない必需品。これ一本あればIN、EXポート及びバルブガイド廻りの肉取りもOK。

¥18,500
(2026.09.03 更新)

超硬バー（燃焼室加工用）（6φ軸）



L型エンジンの複雑な燃焼室形状変更に適した超硬バーでバルブプラグ廻りも、これさえあればOK。

A ¥5,000
B ¥7,400

超硬バー（コンロッド加工用）



スチール切削用のクロスカット型でコンロッドの側面を加工できる。サンダーと違い切削加工なので熱変形が少ない。

¥11,600

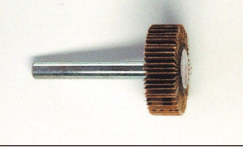
布ペーパー（230×280mm）



#100 #180 #240 #320 #400 #600
ブロックヘッドの面修正やロッカーアームのキス取り、エキゾーストポート磨きなど紙と違い切れずらい布タイプ。

¥200/1枚

フラップホイール小（6φ軸）



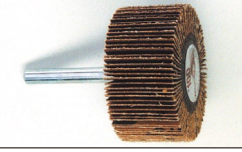
#80 #100 #120 ¥700
(フラップサイズ：30φ×10 全長：52)
インテークポートの最終仕上げ用。バルブに近づくにしたがって細かくする。

ロングフラップホイール（6φ軸）



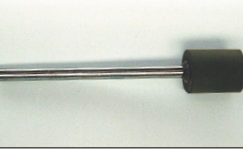
#80 #100 #120 ¥1,200
(フラップサイズ：30φ×10 全長：100)
インマニやインテークポートの奥の方を磨くのに便利なロング仕様。

フラップホイール大（6φ軸）



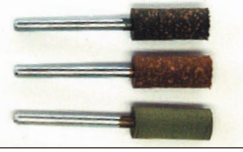
#80 #100 #120 ¥1,000
(フラップサイズ：50φ×25 全長：66)
コンロッドの側面加工用。サンダー後の仕上げに最適。

ロングゴム砥石（ポート用）



6φ軸 #120 #240 ¥800
(ホイールサイズ：20φ×25 全長：110)
超硬バーでの粗加工後の中間仕上げ用。

ゴム砥石（燃焼室用）



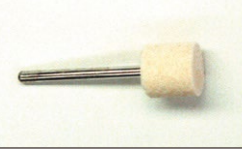
3φ軸 #120 #320 #400 ¥330
(ホイールサイズ：8φ×20 全長：50)
超硬バーでの粗加工後の中間仕上げ用。コンロッド内側磨きにもOK。

セラミック砥石（3φ軸）



#80 #120 #180 #220 #320 ¥400
(ホイールサイズ：8φ×20 全長：50)
燃焼室の鏡面加工仕上げ用として便利な砥石で簡単に鏡面仕上げできる。

フェルトバフ（3φ軸）



¥700
(バフサイズ：13φ×13 全長：47)

ピカール



（ネリ状250g） ¥850
アルミのや出し用で燃焼室に適している。ネリ状なので布につけて磨くだけで充分なツヤが得られる。

青棒



110g ¥1,000
約#3000に相当する金属みがき棒。クラシックビンテージナルやコンロッド、燃焼室等の鏡面みがき用に最適。

日産エンジンブルー



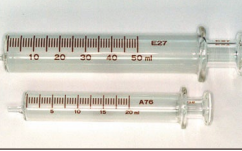
¥1,500
油や熱に強くシリコンダブブロックの塗装に最適です。日産純正色に拘りを持つユーザーの為に純正ブルーです。

バルブスプリングコンプレッサー（テコ式）



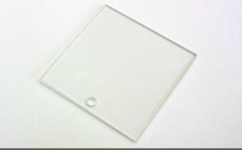
¥7,000
ヘッドを外さずに車上でバルブスプリングやバルブシールの交換ができる。
※プラグ穴からエアを一任をかけて使用（L型、A型、K型 等のOHCとOHV用）

ガラス注射筒（燃焼室容積測定用）



20cc ¥2,300 50cc ¥3,600
圧縮比調整のためのヘッドガスケット厚みやヘッド面研量の選択には欠かせない測定ツール。

測定用アクリル板



¥1,800
燃焼室の容積測定やピストントップ出しに使えるアクリル板。

バルブコンパウンド（細目）



¥2,080
バルブすり合わせ用のコンパウンドでバルブとシートリングの当たり面をなじませるのに使用。

(2026.09.07 更新)

バルブタコ棒 25φ 30φ 35φ 各¥500



バルブすり合わせ用のタコ棒でバルブサイズに応じて3種類用意されている。

バルブスプリングコンプレッサー（レバー式）



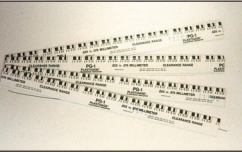
¥18,000
ワンアクションでスプリングを締められることのできるレバー式。（L型、A型、K型 等のOHC用）

デジタル計り



¥6,900
（最大秤量1kg/単位0.5g）
ピストンやコンロッド、ロッカーアームなどの精密な重量バランス取りが可能。
（単一電池4ヶ必要）

プラスチックゲージ（4本入り）



（オイルクリアランス測定用） ¥3,700
メタルとクリアランスの隙間に糸状のゲージを上下に入れて、つれ具合からクリアランスを測定できる。
（0.025～0.076mm）

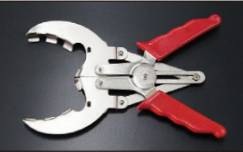
プレート型トルクレンチ



（20～130N・m） ¥19,400
従来のプレート式でプリセットでは管理できないバルブの締めも確認できる。（2～13kg/m相当）

(2026.03.31 更新)

ピストンリングエキスパンダー



（適合：50～100mm） ¥4,270
ピストンリングに負担を掛けずに安全確実に取付できる。

オイルストーン（面取り用）



¥700
ピストンリング、コンロッドキャップ、メインキャップ等の角の面取り用。

ピストンリングコンプレッサー



（50～125φ対応） ¥2,800
シリンダーにスムーズにピストンを挿入するのに必要なツール。

シックネスゲージ



（0.03～1.0mm 全長：150mm） ¥4,600
18枚セットの持ちやすいロングタイプ。バラして1枚で使用するなどもできクリアランス確認が簡単にできる。

ダイヤルゲージ



80mm延長棒 ¥9,000
¥1,500
バルブタイには絶対不可欠なツール。20mmストロークでハイリフトにも対応できる。

マグネットベース



¥6,000
ダイヤルゲージを固定するのに便利なマグネット式。ゲージが振れずしっかりと固定できる。

KAMEARI バルブタイ分度器



（200φアルミ製） ¥8,000
直径200mmのビッグサイズでメモリが見やすい。IN/EX OPEN～CLOSEDの表記付きで分かりやすい。（1度刻み）

L型チェーンテンショナーstopper



¥4,000
カム交換の時にテンショナーが飛び出してしまわないための補助ツール。プラスチック製で抜き差し簡単。

クラッチセンター出しツール 日産用



¥3,000
クラッチ交換時に面倒なセンター出し作業がこれで解消できる。
（L型、FJ20、CA、RB、VG、SR20、S20用）

タイミングライト



（フルトラ/CDI/MDI対応） ¥9,850
バッテリー電源で使用する電池不要タイプ。点火系を強化していても確実に反応し正確な点火時期を映し出す。

液体ガスケット（ベンガラ）



¥3,000
(2026.09.07 更新)
エンジン、ミッション、デフ、の組み付けに最適な液状ガスケットで塗布後約5分ぐらいで固まりはじめる。

LM48 エンジン組み付け用スプレー



¥3,800
スプレー式の高粘度潤滑剤。ピストン、メタル、カム、バルブ等を組み付けるときに使用し長期間潤滑性をキープ。