ブレーキ&クラッチマスターシリンダー（マスターバック、リレーズ、ホイルシリンダー他）



S130 ブレーキマスターシリンダー（後期　左ハンドル車用）
適合　：81.10～83.8（L20E）
　　81.10～83.8（L28E）
価格　：￥42,000



S130 ブレーキマスターシリンダー（後期　右ハンドル車用）
適合　：81.10～83.8（L20/L28）
価格　：￥49,000
※パイプの取り付け位置が標準より6cm下がります。



GC210 ブレーキマスターシリンダー
サイズ：7/8　（日産純正ナブコ製）
適合　：リヤドラム車（L20E）
　　(77.8～81.7)
価格　：￥88,000　(更新 2026.06.04)



GC110 ブレーキマスターシリンダー
サイズ：7/8　（日産純正ナブコ製）
適合　：GC110後期型、GC111
　　(リヤドラム車 75.10～77.7)
価格　：￥88,000　(更新 2026.06.04)



S30 ブレーキマスターシリンダー
サイズ：7/8　（日産純正ナブコ製）
適合　：S30,S31
　　(75.8～78.9)
価格　：￥88,000　(更新 2026.06.04)



KHC130 ブレーキマスターシリンダー
サイズ：7/8　（日産純正ナブコ製）
適合　：リヤドラム車（L20）
　　(75.10～80.10)
価格　：￥88,000　(更新 2026.06.04)



P330 ブレーキマスターシリンダー
サイズ：7/8　（日産純正ナブコ製）
適合　：リヤドラム車（L20/L28）
　　(75.6～79.5)
価格　：￥88,000　(更新 2026.06.04)



SR311 ブレーキマスターシリンダー
サイズ：3/4
適合　：SR311,SP311（67.5～70年）
価格　：￥59,000
※右ハンドル車はブッシュロッドを現行品と差し替えて使用。左車はボルトオン



ブレーキマスターシリンダーキャップ
品番　：K2401
適合　：S30 ,S31,GC10～GC210
　　KHC130 ,P330　他
価格　：~~￥2,350~~　(廃止 2026.4.9)



GC110 後期マスターバック　(更新 2026.11.02)
後期用ビックサイズです。（162φ）
前期に付ければ制動力アップ。　￥81,500
※ボディー加工とスペーサーでGC10取付可



GC110前期マスターバック
サイズ：外径143φ（ツメ部）
※スペーサー使用でハコスカ流用可
価　格：￥84,300　(2026.11.02更新)
※在庫限り



マスターバックスペーサー
GC110後期の大容量マスターバックを
GC10、GC110前期に装着する時に使用
価格：￥5,000



マスターバックホース&チェックバルブ
・汎用チェックバルブ　￥4,300
・汎用マスタバックホース　￥5,060
（内径 9mm×1.5M）　(2026.11.02 更新)



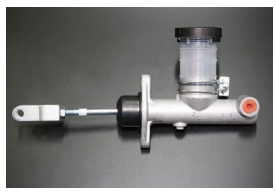
S30マスターバックホース（キャブ側）
￥3,500
※日産品番 47474-E4101 相当品
（432Zは除く）　(2025.11.24 追加)



5/8クラッチマスターシリンダー
（汎用タイプ）
適合：S30、GC110、C130、510
価格：￥14,200　(2026.11.02 更新)



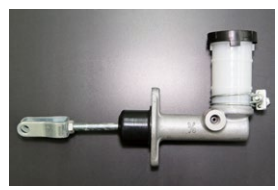
5/8クラッチマスターシリンダー
適　合: SR311 SP311
サイズ: 5/8
価　格: ¥23,000



5/8クラッチマスターシリンダー
適　合: GC10、KGC10 (GT,GTX用)
サイズ: 5/8　※クレビスは純正に交換必要
価　格: ￥18,000
(2026.09.14 更新)



5/8クラッチマスターシリンダー
適　合: GC210、GC211 (GT,GTX用)
サイズ: 5/8
価　格: ¥11,000



5/8クラッチマスターシリンダー
適　合: KPGC10、PGC10 (GT-R用)
サイズ: 5/8
価　格: ¥23,000
(2025.7.21 追加)



L型 3/4 レリーズシリンダー Assy
品　番：30620-U7001-S
サイズ：3/4 (シングルシールタイプ)
適　合：L型全車　(自動調整タイプ)
価　格：￥7,820　(2026.11.02 更新)



L型 3/4 レリーズシリンダー Assy
品　番：30620-69F70-W
サイズ：3/4（ダブルシールタイプ）
適　合：L型全車　(自動調整タイプ)
価　格：￥6,650



手動調整 3/4レリーズシリンダー
適　合：GC10/S30前期
サイズ：3/4
価　格：￥11,300　(2026.11.02 更新)



FJ20 標準レリーズシリンダー
適　合：FJ20全車
サイズ：3/4（自動調整）
価　格：￥7,910　(2026.11.02 更新)



SR311標準レーズシリンダー
適　合：SR311全車/SP311（後期）
サイズ：3/4（手動調整）
価　格：￥14,040　(2026.11.02 更新)



7/8大容量ホイルシリンダー
適合：GC10,GC110,510
価格　￥51,600/1ヶ　(更新 2026.11.02)



13/16標準ホイルシリンダー
適合：GC10,GC110,510
価格　￥67,100/1ヶ　(更新 2026.11.02)



SR311クラッチフォークブーツ
適　合：SR311全車/SP311（後期）
　　※5速ミッション用
価　格：￥4,000



GC10、KPGC10 純正クラッチホース
・全長：260mm（ねじ部込み）
・適合：GC10,KGC10,KPGC10
・価格：￥2,700　(2026.11.02 更新)



S30、S31、PS30 純正クラッチホース
・全長：230mm（ねじ部込み）
・適合：S30,S31,PS30
・価格：￥3,270　(2026.4.9 更新)



SR311/SP311 純正クラッチホース
・全長：275mm（ねじ部込み）
・適合：SR311/SP311全車
・価格：￥4,410　(2026.11.02 更新)

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。
KAMEARI
No.20261102Y