

スターター & オルタネーター



L型ブラックオルタネーター L型ハイパワーオルタネーター S20遊星ギヤスターター (S20,S130,230/330用) L型遊星ギヤスターター (L型,U20,R,RB用) L型リダクションスターター

IC ハーネスキット

旧式のダイナモをICオルタネーターに変更した際に使用するハーネスキット！
適度な抵抗値と逆流防止ダイオードの働きにより、安全かつ安定した電圧供給が
できるボルトオンタイプです。

日産アンメーター付車用 日産チャージランプ付車用 (アンメーター付車) トヨタセリカ/カローラ用 (チャージランプ付車) トヨタセリカ/カローラ用

本体 ¥5,500	本体 ¥5,500	本体 ¥5,500	本体 ¥5,500
適応車種 S30, GC110 GC10 (~S45.3)	適応車種 B10, B110 ~ B310 前期 GC10(S45.3 ~)	適応車種 TE20~, TA20~ RA25~	適応車種 TE20~, TA20~ RA25~

L型オルタネーターピロテンションロッド

ターンバックル構造により簡単にベルトの張りを微調整できる事が
できると同時に、走行中のファンベルトの緩みを防止できる。



- ・シルバーアルマイト ¥10,500
 - ・ゴールドアルマイト ¥10,500
 - ・ブルーアルマイト ¥10,500
- 調整範囲 (127 ~ 157mm)

旧車用 ブラックオルタネーター 一覧表

2年間保証

	車両形式	エンジン型式	アンペア	商品コード	本体価格	備考
日産	DR30	FJ20	90A	BA-F90-10A	¥60,000	
	S30,GC10等	L6	90A	BA-L90-8A	¥60,000	
	510, 610等	L4	90A	BA-A90-8B	¥60,000	
	KPGC10/PS30	S20	90A	BA-A90-8B	¥60,000	
	B110/210/310	A型	90A	BA-A90-8B	¥60,000	A12 (前期型) 前ディスビエンジン取り付け不可
	SR311	U20	80A	BA-U20	¥60,000	右ハンドル車用
トヨタ	AE86, AE92	4AG	90A	BA-AE86	¥63,000	AE92 スーパーチャージャー付車は取り付け不可
	TA/TE/RA	2TG/18RG	90A	BA-2TG	¥63,000	年式によりカブラー形状が3タイプあり。要確認 ① 前期 (キャブ車) ② 中期 (EFI車) ③ 後期 (EFI車)

※本体は黒色で、アルミブリーは4AG,U20が赤色、その他青色のアルマイト処理となります。 (※# 2026.03.31)

注記) ブラックオルタネーターは全種類 IC タイプです。旧式のダイナモから変更の際は、別売りのICハーネス
をご使用ください。

旧車用 ハイパワーオルタネーター 一覧表

1年間保証

	車両形式	エンジン型式	アンペア	商品コード	本体価格	備考
日産	DR30	FJ20	80A	HA-F80-10A	¥40,000	
	S30,GC10等	L6	70A	HA-L70-8A	¥40,000	
			80A	HA-L80-8A	¥40,000	
	KPGC10/PS30	S20	70A	HA-A70-8B	¥40,000	
			80A	HA-A80-8B	¥40,000	
	B110/210/310 510, 610等	A型/L4	70A	HA-A70-8B	¥40,000	A12 (前期型) 前ディスビエンジン取り付け不可
80A			HA-A80-8B	¥40,000	A12 (前期型) 前ディスビエンジン取り付け不可	
SR311	U20	65A	HA-U20	¥40,000	右ハンドル車用 (左ハンドル車用 ¥43,500)	
トヨタ	AE86, AE92	4AG	80A	A-4AG80	¥40,000	AE92 スーパーチャージャー付車は取り付け不可
	TA/TE/RA	2TG/18RG	80A	A-2TG80	¥54,000	年式によりカブラー形状が3タイプあり。要確認 ① 前期 (キャブ車) ② 中期 (EFI車) ③ 後期 (EFI車)

・レギュレーター、ダイオード、アルミブリー等の重要部品を新品で組み上げたハイグレードリビルト品です。
・ブリーはアルミ製のブルー仕様になります。
注記) ハイパワーオルタネーターは全種類 IC タイプです。旧式のダイナモから変更の際は、別売りのICハーネス
をご使用ください。

スターター (ハイパワータイプ)

1年間保証

	エンジン/車両型式	タイプ	出力	品番	本体価格	備考
日産	L6	強化リダクション	2.0kw	NLR20	¥63,500	
	L4, U20, R, RB	遊星ギヤタイプ	1.4kw	NLU14KE	¥40,500	
	L6全車, S20	遊星ギヤタイプ	1.4kw	NSU14	¥40,500	
	A型	遊星ギヤタイプ	1.0kw	NAU10	¥37,500	
	FJ20	遊星ギヤタイプ	1.4kw	NLU14KE	¥40,500	
トヨタ	2TG 前期	遊星ギヤタイプ	1.0kw	2TU10B	¥37,500	(ボルトピッチ 115mm用)
	18RG	リダクション	1.0kw	18R10	¥47,500	
	4AG	遊星ギヤタイプ	1.0kw	4AU10	¥34,000	
ISUZU	117,ベレット	スタンダードタイプ	1.0kw		¥47,500	インロウ径89φ 多少修正必要

※全品下取りは不要です。 L4は、配線の延長が必要な場合があります。 2TGのボルトピッチ78mmタイプの設定がありません。
※L6強化リダクションは、完全な新品です。 その他の品はリビルト品です。