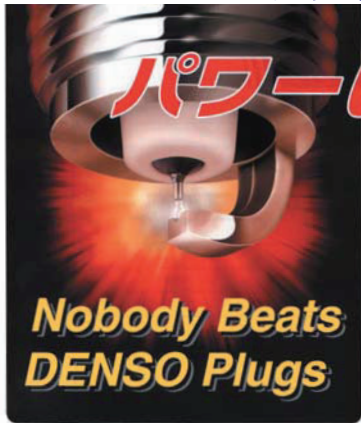


DENSO イリジウムプラグ



パワーに差が出る IRIDIUM POWER

DENSOは自動車部品の総合メーカーとして数多くの新製品を開発してきました。中でも、スパークプラグにおいては、75年のワイドUプラグ、83年の長寿命白金プラグなど世界最高レベルの技術を世の中に提供し続けてきました。

さらに97年4月には、近年の高出力、低燃費・低公害のニーズに応えるべく世界で初めて自動車用長寿命イリジウムプラグを開発し、メーカーに納入を開始しました。

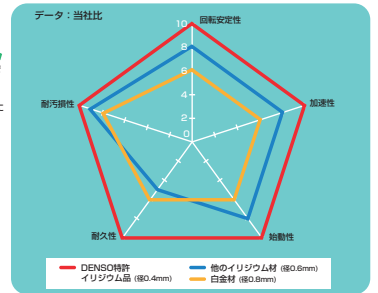
そして、98年4月にその技術を採用し、世界初、世界最小、長径細径0.4mmイリジウム中心電極を採用した **IRIDIUM POWER** を4輪チューンナップ用に開発し、0.4mmイリジウム電極出しが生み出せない高性能と、デンソー特許の新イリジウム合金による驚くべき耐久性が、チューンナップ業界にセンセーションを巻き起こしました。この今までのプラグにはない加速感、をユーザーの方々にも味わっていただける瞬間が訪れました。

さあ、あなたも **IRIDIUM POWER** を使って、未体験の走りを楽しんで下さい。

0.4mm IRIDIUM POWER 種々性能でBEST!

DENSOはバイク用プラグが必要とする性能を徹底的に評価し、**IRIDIUM POWER** の設計仕様を反映させました。それらの性能とは、右図の回転安定性・加速性・耐久性・耐久性そして対汚濁性です。

IRIDIUM POWER はすべての面で0.6mm以上の電極材より上回っています。DENSO独自の特殊合金イリジウム合金の0.4mm電極を可能にした。DENSOはフランスだけでなく、全ての性能のBESTを追求します。(日本特許：2877035、2921524、3000955、米商特許：5977695、英商特許：2302367)



0.4mmはDENSOだけ!

IRIDIUM POWER は世界初0.4mmイリジウム中心電極の採用により、最高レベルの着火性と低飛火電圧を発生し、加速性、アクセルレスポンス、回転安定性、低燃費といった様々な重要な性能を大きく引き出します。

サーキットシーンでは、抜けるような加速性と素早いアクセルレスポンスがあなたの勝利を助け、ドライビングでは、これまでにない快適なロングドライブと低燃費を実現します。

■テーパカット接地電極 (TAPERED CUT)

接地電極先端をテーパ形状にカット。接地面積を拡大し、火花電圧を低減し、着火性を向上させます。また、潤滑剤がテーパ形状の溝に溜まり、潤滑剤を供給し、火花電圧を低減し、着火性を向上させます。

(U27A-KP31A) (U24A-KP31A) (U27A-KP31A) (U24A-KP31A)

■U溝接地電極 (U-GROOVE)

接地電極先端にU字溝を加工し、火花電圧を低減し、着火性を向上させます。また、潤滑剤がU字溝に溜まり、潤滑剤を供給し、火花電圧を低減し、着火性を向上させます。

(U27A-KP31A) (U24A-KP31A) (U27A-KP31A) (U24A-KP31A)

■ターミナル付仕様

世界中ほとんどのプラグコードに対応できるターミナル付仕様を付けてあります。ターミナルは必要ない場合は取り外して下さい。(8タイプ)

■高信頼レジスター内蔵

IRIDIUM POWER は全タイプ5kΩレジスター仕様。しかも、高信頼の高出力イリジウム合金電極を採用。電子回路のノイズを防止します。(8タイプ)

■高耐腐食性光沢ニッケルメッキ

バルブシートのレース用プラグを使用させている高耐腐食性ニッケルメッキを採用。高耐腐食性を実現しています。雨天時のコーリング、モトクロス走行時でも曇りにくい仕上がりになっています。(低燃費タイプを除く)

■0.4mm径超細イリジウム中心電極

超細な0.4mmイリジウム合金を採用することで、中心電極先端の微細な火花電圧を低減し、着火性を向上させます。また、潤滑剤が超細なイリジウム合金は、デンソーが独自に開発した特殊なもので、日本(2877035)と米国(5977695)で特許を取得しています。(全タイプ)

■中心電極突き出し量

着火性向上のため、中心電極を標準タイプより突出しています。これによりアクセルレスポンスが良く、加速性が向上します。(U27A-KP31A) (U24A-KP31A) (U27A-KP31A) (U24A-KP31A)

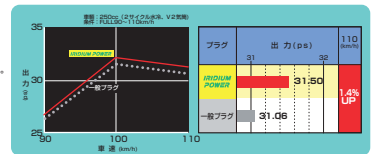
■全周レーザー溶接

イリジウムチップの接合には信頼性が高く、どのような過酷な運転条件にも負けない「全周レーザー溶接」を採用しています。(8タイプ)

燃焼改善で出力UP!

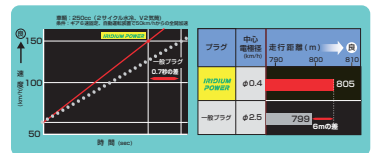
IRIDIUM POWER は、低い着火電圧、高い着火性能を持っており、様々な運転状態で失火や着火ミスが少なく、燃焼状態が非常に良くなります。その結果、エンジンの出力がUPします。

IRIDIUM POWER の燃焼改善効果による出力UPをバイクエンジンを用いたベンチで計測した結果が右のグラフです。一般プラグに比べて、110km/hで0.5秒(1.4%)も出力UPしています。



高い着火性能で加速性UP!

IRIDIUM POWER の性能の違いは加速性にもよく現れます。**IRIDIUM POWER** は、0.4mmイリジウム中心電極と特殊形状の接地電極により、これまでにない高い着火性と低い着火電圧を実現しました。したがって着火電圧の高い領域での失火や、着火しにくい領域でのミスファイアーが少なく、様々な条件下でレスポンスな運転が可能で、この結果、標準プラグ使用時と比べ加速性が向上します。

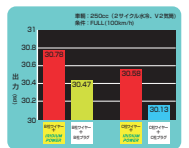
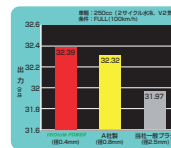


様々な運転領域でパワーUP!

IRIDIUM POWER の0.4mm中心電極が生み出すパワーは他のプラグを寄せ付けません。右のグラフは **IRIDIUM POWER** と他の高性能プラグとを取り付けた時のパワーUPを比較したグラフです。**IRIDIUM POWER** は標準電極0.4mm程度で、0.6mmや2.5mmのプラグよりパワーUPしています。このパワーの差が、加速性の差となってタイムに現れます。

高性能ワイヤーとも相性抜群!

IRIDIUM POWER は今話題の高性能ワイヤーと併用しても最高のパフォーマンスを発揮します。右のグラフは2種の高性能ワイヤーをつけて出力を測定した結果ですが、「高性能ワイヤー+メーカー推奨プラグ」より「高性能ワイヤー+**IRIDIUM POWER**」のほうが明らかにパワーUPします。



DENSO イリジウムプラグ 早見表

熱価	イリジウムパワー		イリジウムタフ		イリジウムレーシング			適 応			
	型 式	本体価格	型 式	本体価格	斜め接地	水平接地	本体価格	メーカー	エンジン型式	車 名	
#5	IQ16	1,500	VQ16	1,800				日 産	RB26DETT	スカイライン	
#6	IQ20	1,500	VQ20	1,800			RB20DE(T)			スカイライン	
#7	IQ22	2,000	VQ22	2,200					トヨタ	4AG(Z)	セリカ, MRII, AE86
#8	IQ24	2,000			IQ01-24	IQ02-24	7MG			ソアラ, マークII, スーブラ	
#9	IQ27	2,000			IQ01-27	IQ02-27	1G-G			ソアラ, マークII, スーブラ	
#10	IQ31	2,000			IQ01-31	IQ02-31	3,200				
#11	IQ34	2,000					3,200				
#5	IK16	1,500	VK16	1,800			日 産		RB26DETT	スカイライン	
#6	IK20	1,500	VK20	1,800						SR20DE(T)	シルビア, 180SX
#7	IK22	2,000	VK22	2,200					トヨタ		3SG
#8	IK24	2,000			IK01-24	IK02-24				3,200	1JZ, 2JZ
#9	IK27	2,000			IK01-27	IK02-27		3,200		B18	インテグラ (R)
#10	IK31	2,000			IK01-31	IK02-31		3,200	B16	シビック	
#11	IK34	2,000						3,200	スバル	EJ20	レガシー, インプレッサ
#5	IW16	1,500	VW16	1,800				日 産	L20~L28	G10, S30, S130	
#6	IW20	1,500	VW20	1,800						L14~L18	510ブルーバード
#7	IW22	1,500	VW22	1,800					Z18, Z20		910ブルーバード
#8	IW24	2,000			IW01-24					3,200	A12~A15
#9	IW27	2,000			IW01-27		3,200			FJ20E(T)	DR30スカイライン
#9.5	IW29	2,000			IW01-29		3,200		トヨタ	3K, 4K	KP47~61スターレット
#10	IW31	2,000			IW01-31		3,200			2TG, 18RG	TE, TA, RAセリカカローラ
#11	IW34	2,000			IW01-34		3,200			4G63	ランサー (EボI~VI)
#9					IROE1-27		3,200		マツダ	12A	サバンナ (SA22C)
#10					IROE1-31		3,200			13B(ターボ)	サバンナ (FC3S)
#10.5					IROE1-32		3,200			13B-REW	サバンナ (FD3S)
#11					IROE1-34		3,200				