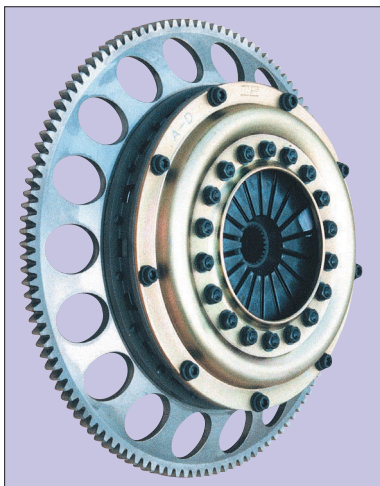


# クラッチキット / 軽量フライホイール

## ツインプレートクラッチ kit



### L型用

(フライホイール、ディスク×2、カバー-set)

¥139,000

●スリーブ&ベアリングSET  
¥6,310 (2026.04.17更新)

仕様：フライホイール穴軽量タイプ  
圧着力/980kg  
ディスク径/184φ  
全体重量/9.3kg  
対応馬力/400ps

## スーパーシングルクラッチ kit



### L型, FJ20用

(フライホイール、ディスク、カバー、スリーブ、ベアリング付)

¥109,800

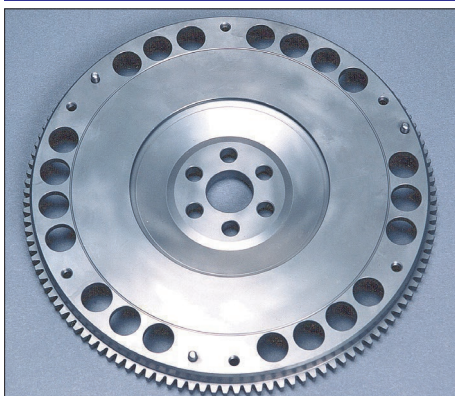
仕様：フライホイール穴軽量タイプ  
アルミ軽量削り出しカバー  
圧着力/1200kg  
ディスク径/225φ  
全体重量/10.2kg  
対応馬力/380ps

## PARTS LIST (オーバーホール用)

	品名	ツイン TypeA	シングル
1	フライホイール (STD)	¥51,000	¥59,000
2	フライホイール (穴軽量品)	¥57,000	¥65,000
3	クラッチディスク 1枚	¥25,000	¥34,000

	品名	ツイン TypeA	シングル
4	センタープレート	¥12,000	
5	プレッシャープレート	¥23,000	¥27,000
6	クラッチカバー	¥29,000	¥42,000

## 超軽量クロモリフライホイール



- STDタイプ ¥50,000
- Rタイプ ¥54,000
- 材質 クローム  
モリブデン  
SCM435
- 表面熱処理 タフトライド

クロモリフライホイールは、耐久性に優れたSCM材を採用し純正加工ではなしえない軽量化と耐久性を両立しました。レスポンスはアクセルワークに敏感に反応し走りの限界点を確実に高めてくれます。

●STDタイプはエンジンの低速トルクに影響の少ないストリートタイプです。

●RタイプはSTDに更に穴軽量を追加したハイレスポンス仕様です。

日産	STD(kg)		Rタイプ(kg)			
	エンジン型式	STD(kg)	エンジン型式	Rタイプ(kg)		
L6	(225φ)	4.8	4.3	2TG	4.4	3.7
	L4 (200φ)	4.6	4.3	18RG	5.0	4.7
	FJ20DE	4.8	4.3	4K	3.9	3.2
	FJ20ET	4.9	4.4	4AG(AE86)	3.9	
	A12,A14	3.5	2.7			
	S20	5.0	4.5			
	U20	5.0				

## 強化・クラッチカバー

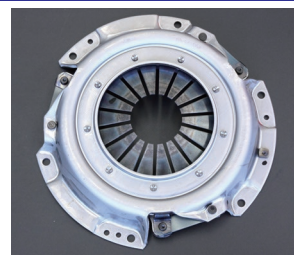


強化したダイヤフラムスプリングが、ディスクへの圧着力を高め、クラッチディスクの性能を最大限に引き出します。

(2025.11.03更新)

型式	価格	備考
L20~L28 (240φ) ※専用フライホイール必要	¥30,000	580k
FJ20(T)/RB20DET	¥32,000	850k
2TG	¥29,000	550k
18RG	¥15,000	550k
4AG(AE86/AE92 前期)	¥26,800	550k
A12, A14 (マーチ流用)	¥25,000	450k

## STD・クラッチカバー

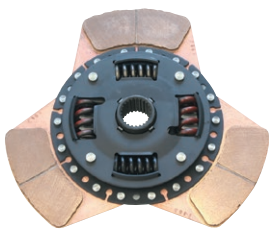


圧着力を控えめに操作性重視のストリート用の標準クラッチカバーです。

(2025.11.04更新)

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥26,100	550k
L16~L18/Z18	¥18,900	440k
FJ20(T)/RB20DET	¥27,200	580k
2TG(2本ピン)	¥25,000	前期
2TG(3本ピン)	¥10,300	後期
4K	¥10,500	
A12, A14	¥13,000	350k

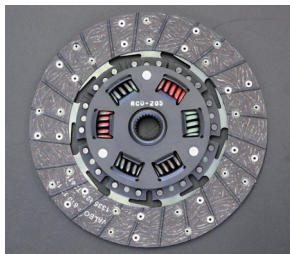
## メタル・ディスク



耐熱、耐磨耗性に優れ、慣性モーメントが少なく、素早いシフトが可能になります。ストリートから、レース・競技等まで幅広く対応します。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥31,000	225φ
FJ20(T)/RB20DET	¥32,000	240φ
2TG	¥29,000	
18RG	¥32,000	
4AG(AE86/AE92 前期)	¥25,800	
A12, A14(マーチ流用)	¥24,500	t=4.6

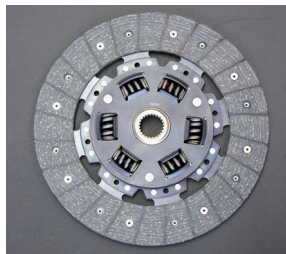
## スーパー・ディスク



ノンアスベストディスクに、カーボン・銅を独自の技術によりモールド。純正品や、従来の強化ノンアスディスクとほぼ同等の半クラッチの容易さと、高いスポーツ性能を実現。低温から高温まで安定した摩擦性能を発揮し、ストリートからサーキットまであらゆる仕様環境下での使い勝手に優れ、さらに優れた耐磨耗性を表現しました。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥29,200	225φ
FJ20(T)/RB20DET	¥29,200	240φ
2TG	¥19,800	
4AG(AE86/AE92 前期)	¥19,800	

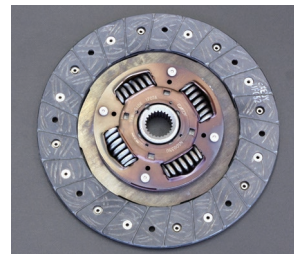
## 強化ノンアスディスク



純正同等のペダル・フィーリングのまま、リニアなクラッチワークを引き出します。またスタンダードとの比較では110%の耐久力と伝達トルクを発揮します。

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥23,000	225φ
FJ20(T)/RB20DET	¥23,000	240φ
18RG	¥20,000	
4AG(AE86/AE92 前期)	¥16,800	在庫限り

## STDノンアスディスク



純正同等の品質を忠実に守り作り上げたスタンダード品。半クラッチの操作性や耐ジャダーに対し高い評価を誇る標準クラッチディスクです。

(2026.04.17更新)

型式	価格	備考
L20~L28/FJ20(NA)	¥10,600	225φ
L16~L18/Z18	¥15,100	200φ
FJ20(T)/RB20DET	¥11,400	240φ
2TG	¥8,500	
18RG	¥8,000	
4K	¥6,800	
A12, A14	¥8,760	