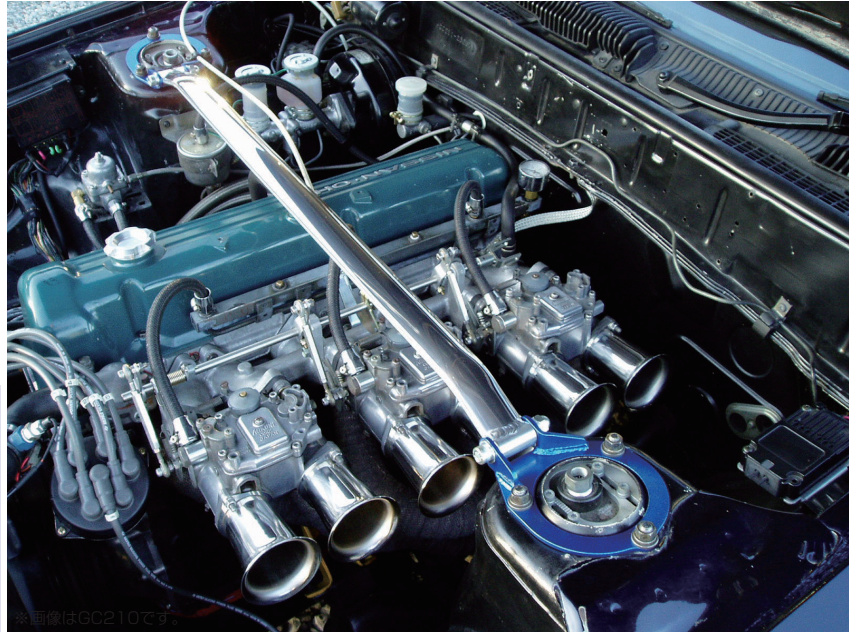
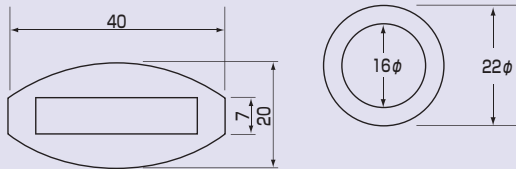


足廻りのチューンによるボディのたわみをガッチリと押さえ込むのがストラットバーです。機能が充分であることは当然のこと、エンジンルームに一際目立つパーツであるがゆえにファッション性にも細心の拘りとバランスでデザインされました。軽量、機能性、ファッション性、必要な要素を兼ね備えたストラットバーはチューニングカーの必需品です。



ストラットバー

●アルミカーボン ●アルミオーバル ●STDタイプ



※画像はGC210です

## アルミカーボンストラットバー



優れた機能性とファッション性を追求したハイオリティストラットバー。オーバル断面形状アルミシャフトにカーボン焼付けた2重構造仕上げ。取り付けプレートはチタンカラー仕上げにより精悍なイメージを引き出す。  
(シャフト径：幅40 厚み20)

### 適応車種

フロント：S30, S130, GC10, GC110, GC210, TE27  
リア：S30

### 価格

フロント：本体 ¥22,000  
リア：本体 ¥22,000

■ブラケット色  
・全車チタンカラー

## アルミオーバルストラットバー



優れた機能性とファッション性を追求したハイオリティストラットバー。楕円形状のアルミ材を使用し表面をバフ仕上げたハイグレード品。

(シャフト径：幅40 厚み20)

### 適応車種

フロント：S30, S130, GC10, GC110, GC21  
リア：S30

### 価格

フロント：本体 ¥16,000  
リア：本体 ¥16,000

■ブラケット色  
・チタンカラー…S30  
・ブルー…S130, GC10, GC110, GC210

## STDタイプストラットバー



軽量と機能性を兼ね備えたストラットバーのスタンダード品。外径φ22のアルミパイプを使用しヘアーラインの表面仕上げによって落ち着いた雰囲気を引き出す。

(シャフト径：φ22)

### 適応車種

フロント：S30, GC10, GC110,  
リア：S30

### 価格

フロント：本体 ¥13,500  
リア：本体 ¥13,500

■ブラケット色  
・全車ブルー

## アッパーマウントスペーサー



アッパーマウントの上部に取り付けて車高をアップさせるパーツです。車高の低すぎによるマフラーの干渉防止や車検の際の最低地上高確保などに使用できます。

### 適応車種

フロント S30  
リア S30, S130, R30, GC210

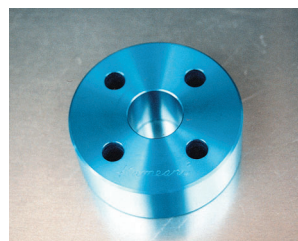
### 厚み

25mm / 35mm

### 価格

1set 本体 ¥15,000

## ステアリングダンパーキャンセラー



純正のゴムダンパーを廃止しアルミの削り出し品に変更することでダンパー効果をキャンセルできクイックなハンドリング特性が得られます。

### 材質

ジュラルミン (A2017S) \*ブルーアルマイト処理

### 適応車種

S30, S130

### 価格

1set 本体 ¥6,000

\* S130 後期型は、ダンパー厚みが25mmと9mmのタイプがあります。ご確認ください。

## ロングハブボルト



純正比約15mmロングのレース用ハブボルト!  
ネジ長：35mm 首下長さ：50mm  
ネジピッチ：M12×P1.25 (ニッサン車用)  
圧入部寸法 (セレーション)：13mm

### 適応車種

S30, S31, S130, GC10, GC110, GC210, R30,  
R31, B110, B210, B310, S13, S10, 610, 他

### 価格

8本set：本体 ¥5,000  
10本set：本体 ¥6,500

## GC10, GC110 リアサススペーサー



リアサスペンションの上部に取り付けて車高を約20mmアップさせるパーツ。

### 材質

ジュラルミン (A2017S)

### 価格

1set 本体 ¥13,000