

より以上のスポーツポテンシャルを求めるならば、その要求が強ければなおの事、自在なセッティングを可能にする車高調整の必要性を感じるはずです。車高バランスは勿論、ダンパーやサスペンション、ピロアッパー等の総合バランスでより走りの限界点を追求でき、あくなき理想を追い求めるユーザーにハイポテンシャルを実感いただけます。



注記) 機能性と安全性を高めるために、別売りのピロアッパーマウントを併用してください。

車高調整キット

## 車高調整 kit (51φワンタッチ溶接不要タイプ)



※純正のパネの受け皿を削り取り、車高調アジャスターをかぶせるだけで使用できます。

### フロント適用車種

S30 (～S49,10)  
S130, GC10, GC110, GC210, R30

### リア適用車種

S30 (～S49,10)  
S130, GC210, R30 (50φショック時)

### 価格

2本set ¥66,000

## 車高調整 kit (45φワンタッチ溶接不要タイプ)



※純正のパネの受け皿を削り取り、車高調アジャスターをかぶせるだけで使用できます。  
※ピロアッパーマウントなしで車高調整を取り付けする際にはピロカラーB (別売) が必要になります。

### リア適用車種

S130, GC210, R30 (45φ以下のショック時)

### 価格

2本set ¥66,000

## 車高調整 kit (55φ溶接加工タイプ)



※純正のパネの受け皿を削り取り、車高調アジャスターをかぶせて溶接します。

### フロント適用車種

S30 (S49,11～), S31

### リア適用車種

S30 (S49,11～), S31

### 価格

2本set ¥66,000

## 車高調整 kit (51φストラットショート加工タイプ)



※車高を下げる時に問題になる底突きが解消でき簡単にショートストラットが完成します。  
※ショートショックは別売です。ショックページを参照ください。取り付けにはストラットのカットと溶接加工が必要です。

### フロント適用車種

S30 (～S49,10)  
S130, GC10, GC110, GC210, R30

### 価格

2本set ¥66,000

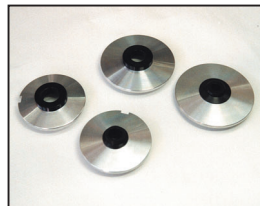
## 車高調整 単品パーツ

### 車高調 アジャスター



・ワンタッチタイプ(内径φ51) ¥8,500/本  
・ワンタッチタイプ(内径φ45) ¥8,500/本  
・溶接タイプ (内径φ56) ¥8,500/本  
・ショート加工用 (内径φ51) ¥8,500/本

### アッパーシート



・フロント 日産ショック用 ¥7,000/枚  
・フロント トヨタショック用 ¥7,000/枚  
・リア S30,S31用 ¥7,000/枚  
・リア S130,R30,GC210用 ¥7,000/枚

### ロアシート



・パネ内径φ63用(フロント) ¥5,000/枚  
・パネ内径φ75用(リア) ¥5,000/枚  
※ご注文時はご使用のアジャスターを明記下さい。

### ロックシート



・ロックシート ¥5,000/枚  
※ご注文時はご使用のアジャスターを明記下さい。

### 車高調レンチ



・車高調レンチ(小) ¥1,900/枚  
・車高調レンチ(大) ¥1,900/枚  
※フロントには(小)2枚必要!  
リアには(小)1枚(大)1枚必要!

## 車高調整用 直巻スプリング単品



### ・フロント用スプリング

(ID63 /内径φ63)  
¥10,000/本

### ・リア用スプリング

(ID75 /内径φ75)  
¥10,000/本

パネレート	フロント (内径φ63)		リア (内径φ75)	
	自由長	色別	自由長	色別
K 4.0	225	白 黄 ピンク	250	赤
K 5.0	215		240	白
K 6.0	210		230	黄
K 7.0	205	緑 紫 青	220	ピンク
K 8.0	200		200	
K 9.0	195		200	
K 10.0	195		200	