

EXHAUST MANIFOLD

DRAG レース用タコ足

(写真はS30用)

パイプはすべて、いくつもの同一Rの組み合わせから成る3次元曲げの完全等長である。3方集合管内部は、高精度な機械成形によって削り出された整流三角垂を採用し排気干渉を防ぐ競技仕様の新設計。



完全等長

S30
DRAG45
ステンレス ¥210,000

DRAG48
ステンレス ¥230,000

S30スーパー DRAG6-1 タコ足

エンジン性能を極限まで引き出すために設計された、亀有ドラッグシリーズの最高峰！中高速のパワーは従来のタコ足では無駄に損失していた潜在出力を100%引き出し大幅なパワーアップを実現。コンマ1秒の戦いを確実に有利な展開へ導き、好タイムへと結びつけます。



¥360,000

材質 ステンレス
パイプ径 48φ
パイプ長 800mm
集合部 6角垂使用
集合順番 1-5-3-6-2-4

タコ足/マフラー

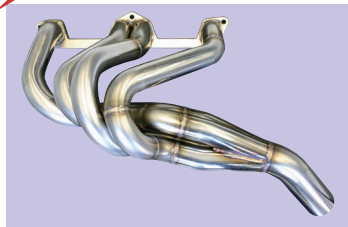
DRAG45 GC10



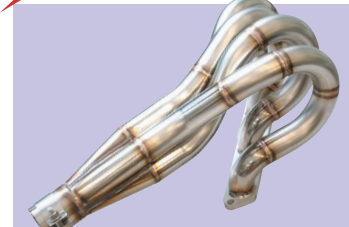
DRAG45 S30L



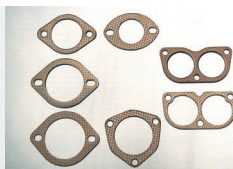
DRAG45 510



DRAG45 2TG



車種	エンジン型式	DRAG等長ステンタコ足		DRAG6-1タコ足 48φ (集合80φ)	備考
		45φ (集合60φ)	48φ (集合60φ)		
S30, S31	L20~L28	¥210,000	¥230,000	¥360,000	・6-1は強化エンジンマウント使用及びマフラー加工必要
S30L (左ハンドル)	L20~L28	¥210,000			
S130	L20~L28	¥210,000	¥230,000	¥360,000	・左ハンドル車不可。6-1はボディ加工及びマフラー加工必要 (強化エンジンマウント使用)
GC10/GC110	L20~L28	¥210,000	¥230,000		
GC210/HR30	L20~L28	¥210,000	¥230,000		・KHC130流用可
510	L14~L18	¥195,000			・4-1集合径60φ
TE27	2TG	¥195,000			・4-1集合径60φ、ピックポートフランジ使用
TA22	2TG	¥195,000			・4-1集合径60φ、ピックポートフランジ使用



	スチール曲げパイプ (30° 45° 60° 90°)		ストレート (1m)		オビバンド (ジョイント用バンド)	インナーサイレンサー (テールパイプ用 消音器)	メタルマフラーガスケット			耐熱スプレー (タコ足、マフラー用)	
	曲げ角度	スチール	ステンレス	スチール			ステンレス	小判型	三角		メガネ
42φ	30~90°		¥7,000		内径46φ ¥2,250					ブラック ¥2,400	
50φ	30~90°	¥6,000	¥7,500	¥7,000	¥9,500	内径54φ ¥2,400		¥700	¥700	¥1,000	シルバー ¥2,400
60φ	30~90°	¥6,500	¥8,500	¥7,500	¥10,500	内径63φ ¥2,400	※ステンレス製	¥800	¥800	¥1,200	レッド ¥2,400
75φ	30~90°	¥8,500	¥10,500	¥9,500	¥11,500	内径79φ ¥2,550	70φ×110 調整中	¥1,200			ホワイト ¥2,400
80φ	30~90°	¥9,000	¥11,500	¥10,000	¥12,500	内径83φ ¥2,700	76.5φ×110 調整中	¥1,400			ブルー ¥2,400
90φ	90°のみ				¥13,500	※ステンレス製	84φ×110 調整中	¥1,600			ガンメタ ¥2,400
100φ	90°のみ						96φ×110 調整中		¥2,500		ガンメタ ¥2,400