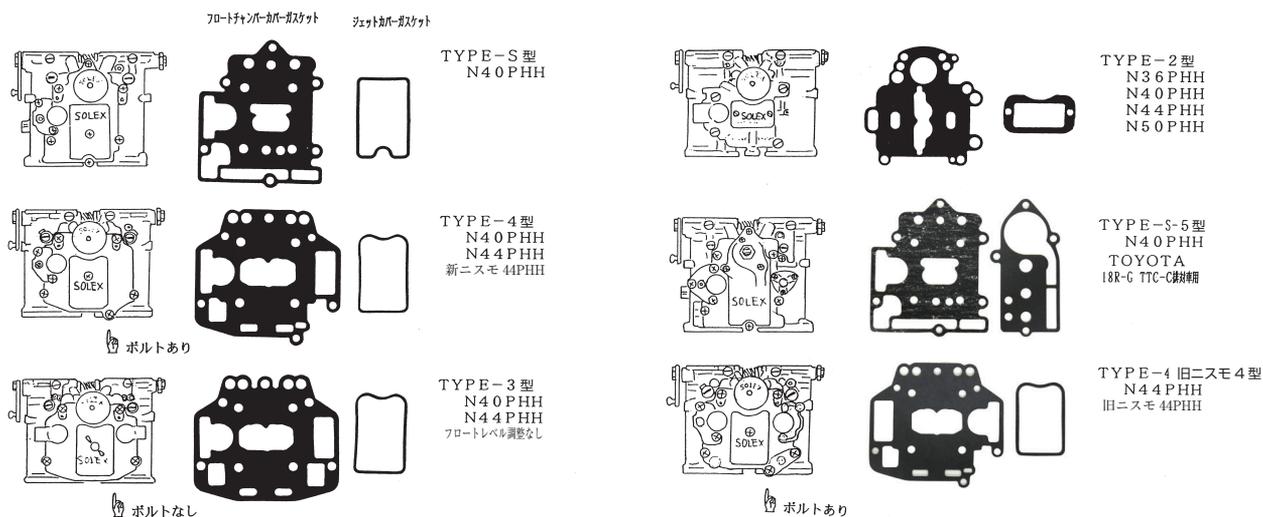


## MIKUNI SOLEX PHH 型別一覧表



## キャブレター基本セッティング

### ① 燃圧調整 (SOLEX, WEBER)

・燃料ポンプからキャブレターに流れ込む燃料の吐出圧力を燃圧計を見ながら、フューエルレギュレーターで調整する。

#### ■「アイドリング時燃圧」

4気筒…0.25~0.30kg/cm<sup>2</sup> (0.0247~0.0294MPa)

6気筒…0.30~0.35kg/cm<sup>2</sup> (0.0294~0.0343MPa)

#### ■「最高回転時燃圧」

高回転を回しても燃圧が変化しないのが望ましい。

高回転時の燃圧がアイドリング時燃圧より0.05kg/cm<sup>2</sup> (0.049MPa) 以上さがる場合は吐出量不足や配管不良等の原因が考えられるため見直しが必要。

### ② 油面調整 (SOLEX, WEBER)

・ジェットブロックを抜いたままエンジンを15秒位アイドリングさせてキャブレターに入っているガソリンの量(高さ)を油面ゲージで測定し調整する。

#### ■「油面高さ」

	ストリート,ゼロヨン	峠,サーキット
・ SOLEX 40φ44φ	19~20mm	21~22mm
・ SOLEX 50φ	20.5~21.5mm	22~23mm
・ WEBER 40, 45, 48, 50φ	26~27mm	28~30mm

### ③ ジェット類のセッティング参考値

SOLEX44φ 6気筒	アウターベンチュリー	ニードルバルブ	メインジェット	エアージェット	パイロットジェット	ポンプノズル
・ 2400cc	34φ36φ	1.8	#150~170	#200~220	#55~57.5	#40
・ 2800cc	38φ	1.8	#170~190	#220~240	#55~57.5	#40~45
・ 3000~3100cc	40φ	2.0	#180~200	#230~250	#57.5~60	#45~50
SOLEX44φ 4気筒	アウターベンチュリー	ニードルバルブ	メインジェット	エアージェット	パイロットジェット	ポンプノズル
・ 1600~1800cc	36φ~40φ	1.8	#160~190	#210~230	#55~57.5	#40
・ 2000~2200cc	38φ~40φ	1.8	#180~200	#210~230	#55~57.5	#40~45
SOLEX50φ 6気筒	アウターベンチュリー	ニードルバルブ	メインジェット	エアージェット	パイロットジェット	ポンプノズル
・ 3000~3100cc	43φ	2.0	#250~280	#200~230	#70~72.5	#40~45
SOLEX50φ 4気筒	アウターベンチュリー	ニードルバルブ	メインジェット	エアージェット	パイロットジェット	ポンプノズル
・ 2000~2200cc	43φ	1.8	#200~220	#160~180	#62.5~67.5	#40
WEBER45φ 6気筒	アウターベンチュリー	ニードルバルブ	メインジェット	エアージェット	スロージェット	ポンプノズル
・ 2400cc	36φ	175	#145~165	#210~230	55F9/8/11	#4.0
・ 2800cc	38φ	200	#165~185	#220~240	55F9/8/11	#4.0
・ 3000~3100cc	40φ	200~225	#175~195	#220~240	60F9/8/11	#4.0~4.5
WEBER45φ 4気筒	アウターベンチュリー	ニードルバルブ	メインジェット	エアージェット	パイロットジェット	ポンプノズル
・ 1600~1800cc	36φ~40φ	175	#155~175	#210~230	55F9/8/11	#4.0
・ 2000~2200cc	38φ~40φ	175~200	#175~195	#210~230	55F9/8/11	#4.0~4.5

注記 ・上記データは参考値です。エンジン仕様や走行目的、気温、気圧等で異なります。

・ジェットのセッティングは燃圧、油面調整を終わらせてから行ってください。

・ニードルバルブサイズを変更すると油面が変化します。再度、油面調整が必要です。

・ニードルバルブは消耗品です。油面が不安定になってきたら新しく交換してください。

・アウターベンチュリー径を変更するとジェットのセッティングが変わります。再度、セッティングを行ってください。