

インテークマニホールド

(2026.4.16 更新) 画像差し替え



1001R-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒 (44φキャブ用)
ロッド式 ¥71,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。

(2026.4.16 更新) 画像差し替え



1001W-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒 (44φキャブ用)
ワイヤー式 ¥68,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1001-PW (ピロリンゲージ式)
L型6気筒 (44φキャブ用)
販売中止



1002R-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒全車 (50φキャブ用)
ロッド式 ¥76,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1002W-T (テフロンプッシュタイプ)
L型6気筒 (50φキャブ用)
ワイヤー式 ¥73,000
(2026.4.16 更新) 画像差し替え G/K ホース別売り



1002-PW (ピロリンゲージ式)
L型6気筒 (50φキャブ用)
販売中止



1017 (ピロリンゲージ式)
L型4気筒車
¥57,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1019 (ピロリンゲージ式)
Z型エンジン (Z16, Z18, Z20)
¥66,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1028 (ピロリンゲージ式)
FJ20
¥57,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1006 (ピロリンゲージ式)
A12, A14, A15 橋岡ポート
ツインキャブ仕様車 (FF車除く)
¥57,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1011 (ピロリンゲージ式)
A12, A14, A15 丸ポート
シングルキャブ仕様車
¥57,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1030R 2TG
ピロリンゲージ+インマニSET
ロッド式 ¥70,000
(リンゲージ¥29,000/インマニ¥41,000)
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1030W 2TG
ピロリンゲージ+インマニSET
ワイヤー式 ¥70,000
(リンゲージ¥29,000/インマニ¥41,000)
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1031R 18RG
ピロリンゲージ+インマニSET
ロッド式 ¥70,000
(リンゲージ¥29,000/インマニ¥41,000)
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1031W 18RG
ピロリンゲージ+インマニSET
ワイヤー式 ¥70,000
(リンゲージ¥29,000/インマニ¥41,000)
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1018 (ピロリンゲージ式)
4K, 5K型 全車
¥57,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1033 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE86
¥46,000 生産中止
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1042 (ピロリンゲージ式)
4AG/MR2 (AW11)
¥37,000 生産中止
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1042-2 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE92マイナー前
¥46,000 生産中止
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1046 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE86
140馬力ヘッド専用
¥56,000 生産中止
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1009 (ピロリンゲージ式)
T, 2T, 12T, 13T
13T系はデストリビューター交換要
¥57,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1014
13B AP車
¥49,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1015-2
12A AP車
(6P除く)
¥49,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1043 (ピロリンゲージ式)
NA6CE/1600cc
ユーノスロードスター
¥65,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1045 (ピロリンゲージ式)
NA8C/1800cc
ユーノスロードスター
¥65,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1045-2 (ピロリンゲージ式)
NB8C/1800cc
ユーノスロードスター
¥65,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1041 (ピロリンゲージ式)
マイティボーイ
アルト3気筒・F5A OHC
¥56,000 生産中止
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1037 (ピロリンゲージ式)
ZC
ワンダーシビック/CR-X
¥46,000 生産中止
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1007 (ピロリンゲージ式)
ペレット/117 (DOHC除く)
ミニカー
タコ足乗車車のみ可
¥99,000 生産中止
※インマニガスケット製造中止、フューエルホースは別売りです。



ISUZU-DOHC
PF60 DOHC
加工要
¥41,000
※インマニガスケット製造中止、フューエルホースは別売りです。



1004 (ピロリンゲージ式)
4G52/ASTRON (2000cc)
G52B 4G53 (2400cc) はマニガス確認要
¥65,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



1034 (ピロリンゲージ式)
G54B/ジープ2600
(J57)
¥65,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



mini (ピロリンゲージ式)
ミニカー
タコ足乗車車のみ可
¥55,000
※インマニガスケットとフューエルホースは別売りです。



4G ウォーターアウトレット
#1046インマニ及び純正インマニ使用可能。
¥15,000 生産中止

「注記」

表示価格にはインマニ、ターンバックル、インシュレーターが含まれます。画像に含まれるインマニガスケットとフューエルホース、ホースクランプは別売りです。

2026.5.1より画像に含まれるホースプラグは別売りになります。



インテークマニホールド