

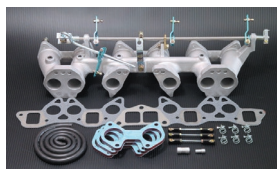
インタークマニーホールド

「備考」

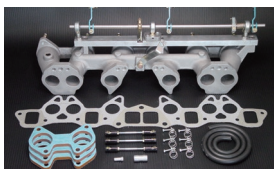
表示価格にはインマニ、ターンバックル、インシュレーターが含まれます。
 画像に含まれるインマニガasketとフューエルホース、ホースクラ
 ップは別売りです。

「インマニガasket 価格表」

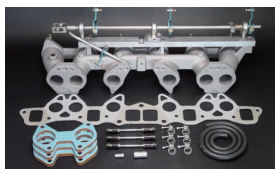
1001-T	¥3,600	1033	¥470
1001-PR	¥3,600	1042-2	無し
1001-PW	¥3,600	1046	¥930
1002-T	¥3,600	1009	¥2,500
1002-PR	¥3,600	1014	無し
1002-PW	¥3,600	1015	無し
1017	¥2,000	1043	¥3,500
1019	¥2,000	1045	¥3,500
1028	¥3,000	1045-2	¥3,000
1006	¥1,000	1041	¥2,000
1011	¥1,000	1007	無し
1030	¥1,000	ISUZU-DOHC	無し
1031	¥1,000	1034	¥3,000
1018	¥2,500	MINI	無し



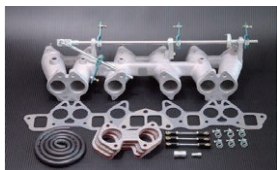
1001R-T (テフロンブッシュタイプ)
 L型6気筒 (44φキャブ用)
 ロッド式 ¥68,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1001W-T (テフロンブッシュタイプ)
 L型6気筒 (44φキャブ用)
 ワイヤ式 ¥65,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



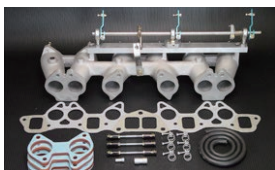
1001-PW (ピロリングージ式)
 L型6気筒 (44φキャブ用)
 販売中止



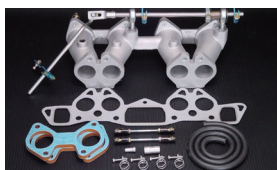
1002R-T (テフロンブッシュタイプ)
 L型6気筒全車 (50φキャブ用)
 ロッド式 ¥71,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1002W-T (テフロンブッシュタイプ)
 L型6気筒全車 (50φキャブ用)
 ワイヤ式 ¥68,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1002-PW (ピロリングージ式)
 L型6気筒全車 (50φキャブ用)
 販売中止



1017 (ピロリングージ式)
 L型4気筒
 ¥55,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1019 (ピロリングージ式)
 Z型エンジン (Z16, Z18, Z20)
 ¥62,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1028 (ピロリングージ式)
 FU20
 ¥53,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



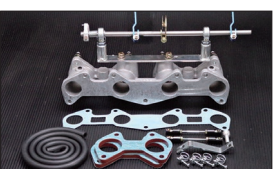
1006 (ピロリングージ式)
 A12, A14, A15 精円ポート
 ツインキャブ仕様車 (FF車除く)
 ¥54,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



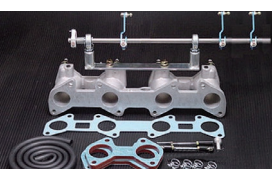
1011 (ピロリングージ式)
 A12, A14, A15 丸ポート
 シングルキャブ仕様車
 ¥54,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1030R 2TG
 ピロリングージ+インマニSET
 ロッド式 ¥65,000
 (リングージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1030W 2TG
 ピロリングージ+インマニSET
 ワイヤ式 ¥65,000
 (リングージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1031R 18RG
 ピロリングージ+インマニSET
 ロッド式 ¥65,000
 (リングージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



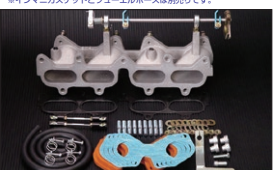
1031W 18RG
 ピロリングージ+インマニSET
 ワイヤ式 ¥65,000
 (リングージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1018 (ピロリングージ式)
 4K, 5K型全車
 ¥52,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1033 (ピロリングージ式)
 4AG/AE86
 ¥46,000- 生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1042 (ピロリングージ式)
 4AG/MR2 (AW11)
 ¥37,000- 生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1042-2 (ピロリングージ式)
 4AG/AE92マイナー前
 ¥46,000- 生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1046 (ピロリングージ式)
 4AG/AE86
 140馬力ヘッド専用
 ¥53,000- 生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1009 (ピロリングージ式)
 T, 2T, 12T, 13T
 13T系はデストリビューター交換要
 ¥52,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1014
 13B AP車
 ¥46,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1015-2
 12A AP車
 (6P除く)
 ¥46,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1043 (ピロリングージ式)
 NA6C/1600cc
 ユーノスロードスター
 ¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1045 (ピロリングージ式)
 NA8C/1800cc
 ユーノスロードスター
 ¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1045-2 (ピロリングージ式)
 NB8C/1800cc
 ユーノスロードスター
 ¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1041 (ピロリングージ式)
 マイティボーイ
 アルト3気筒・F5A OHC
 ¥58,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1037 (ピロリングージ式)
 ZC
 ワンダーシビック/CR-X
 ¥46,000- 生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



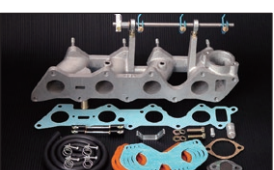
1007 (ピロリングージ式)
 ペレット/117 (DOHC除く)
 ターンフロワー専用
 ¥38,000- 生産中止
※インマニガasket製造中止。フューエルホースは別売りです。



ISUZU-DOHC
 PF60 DOHC
 加工要
 ¥38,000
※インマニガasket製造中止。フューエルホースは別売りです。



1004 (ピロリングージ式)
 4G52/アストロン (2000cc)
 G52B 4G53 (2400cc) はマニガ確認要
 ¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1034 (ピロリングージ式)
 G54B/ジープ2600
 (J57)
 ¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



mini (ピロリングージ式)
 ミニクーバー
 タコ足装着車のみ
 ¥50,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



4G ウォーターアウトレット
 #1046インマニ及び純正インマニ使用可能。
 ¥15,000- 生産中止

インタークマニーホールド