

インタークマニーホールド

「備考」

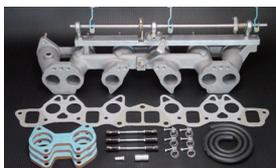
表示価格にはインマニ、ターンバックル、インシュレーターが含まれます。
画像に含まれるインマニガasketとフューエルホース、ホースクラ
ンプは別売りです。

「インマニガasket 価格表」

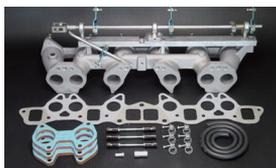
1001-T	¥3,600	1033	¥470
1001-PR	¥3,600	1042-2	無し
1001-PW	¥3,600	1046	¥930
1002-T	¥3,600	1009	¥2,500
1002-PR	¥3,600	1014	無し
1002-PW	¥3,600	1015	無し
1017	¥2,000	1043	¥3,500
1019	¥2,000	1045	¥3,500
1028	¥3,000	1045-2	¥3,000
1006	¥1,000	1041	¥2,000
1011	¥1,000	1007	無し
1030	¥1,000	ISUZU-DOHC	無し
1031	¥1,000	1034	¥3,000
1018	¥2,500	MINI	無し



1001R-T (テフロンブッシュタイプ)
L型6気筒 (44φキャブ用)
ロッド式 ¥68,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1001W-T (テフロンブッシュタイプ)
L型6気筒 (44φキャブ用)
ワイヤ式 ¥65,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1001-PW (ピロリングージ式)
L型6気筒 (44φキャブ用)
販売中止



1002R-T (テフロンブッシュタイプ)
L型6気筒全車 (50φキャブ用)
ロッド式 ¥71,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1002W-T (テフロンブッシュタイプ)
L型6気筒全車 (50φキャブ用)
ワイヤ式 ¥68,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1002-PW (ピロリングージ式)
L型6気筒全車 (50φキャブ用)
販売中止



1017 (ピロリングージ式)
L型4気筒
¥55,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1019 (ピロリングージ式)
Z型エンジン (Z16, Z18, Z20)
¥62,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1028 (ピロリングージ式)
FU20
¥53,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1006 (ピロリングージ式)
A12, A14, A15 楕円ポート
ツインキャブ仕様車 (FF車除く)
¥54,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1011 (ピロリングージ式)
A12, A14, A15 丸ポート
シングルキャブ仕様車
¥54,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1030R 2TG
ピロリングージ+インマニSET
ロッド式 ¥65,000
(リングージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1030W 2TG
ピロリングージ+インマニSET
ワイヤ式 ¥65,000
(リングージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1031R 18RG
ピロリングージ+インマニSET
ロッド式 ¥65,000
(リングージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1031W 18RG
ピロリングージ+インマニSET
ワイヤ式 ¥65,000
(リングージ ¥27,000/インマニ ¥38,000)
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1018 (ピロリングージ式)
4K, 5K型全車
¥52,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1033 (ピロリングージ式)
4AG/AE86
¥46,000- 生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1042 (ピロリングージ式)
4AG/MR2 (AW11)
¥97,000- 生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1042-2 (ピロリングージ式)
4AG/AE92マイナー前
¥46,000- 生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1046 (ピロリングージ式)
4AG/AE86
140馬力ヘッド専用
¥53,000- 生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1009 (ピロリングージ式)
T, 2T, 12T, 13T
13T系はデストリビューター交換要
¥52,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1014
13B AP車
¥46,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1015-2
12A AP車
(6P除く)
¥46,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1043 (ピロリングージ式)
NA6C/1600cc
ユーノロードスター
¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1045 (ピロリングージ式)
NA8C/1800cc
ユーノロードスター
¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1045-2 (ピロリングージ式)
NB8C/1800cc
ユーノロードスター
¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1041 (ピロリングージ式)
マイティボーイ
アルト3気筒・F5A OHC
¥58,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1037 (ピロリングージ式)
ZC
ワンダーシビック/CR-X
¥46,000- 生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1007 (ピロリングージ式)
ペレット/117 (DOHC除く)
ターンフロ車専用
¥88,000- 生産中止
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



ISUZU-DOHC
PF60 DOHC
加工要
¥38,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1004 (ピロリングージ式)
4G52/アストロン (2000cc)
G52B 4G53 (2400cc) はマニガ確認要
¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



1034 (ピロリングージ式)
G54B/ジープ2600
(J57)
¥60,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



mini (ピロリングージ式)
ミニクーバー
タコ足装車のみ
¥50,000
※インマニガasketとフューエルホースは別売りです。



4G ウォーターアウトレット
#1046インマニ及び純正インマニ使用可能。
¥15,000- 生産中止

インタークマニーホールド