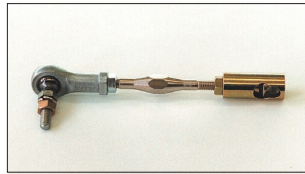




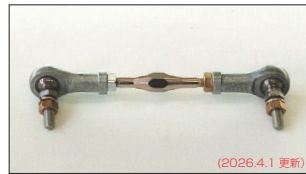
●STDターンバックル (ゴールド) **¥2,800**  
 ゴールドの部分はシンチュウ製でヒビ割れに強く脱着が簡単。  
 (両側正ネジタイプ) (2026.4.1 更新)



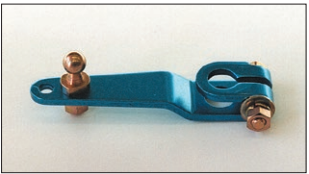
●ロングターンバックル (ゴールド) **¥3,700**  
 2TGリンケージキットの構成部品。ゴールドの部分はシンチュウ製でヒビ割れに強く脱着が簡単。  
 (両側正ネジタイプ) (2026.4.1 更新)



●ターンバックル (片ピロ) **¥3,900**  
 ソレックスの場合はキャブ側のボールが外れないため片ピロタイプをおすすめ。片側が逆ネジでエンジンに付けたまま長さ調整可能。  
 (2026.4.1 更新)



●ターンバックル (両ピロ) **¥4,600**  
 両側にピロボールを使用することで、スポーツ走行に於いてボールジョイントが外れるトラブルを解消。片側が逆ネジでエンジンに付けたまま長さ調整可能。  
 (2026.4.1 更新)



●アルミ押しレバー (2026.4.1 更新) 8φ10φ各 **¥2,700**  
 インマニキットに付属しているスタンダード品  
 ※アルミニウム製品



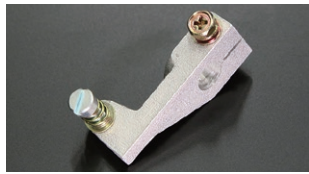
●強化押しレバー (ボールジョイント付き) (2026.4.1 更新) 8φ10φ各 **¥4,100**  
 スチール製レバーとクロモリ強化ボルトの組み合わせによって、ゆるみやスレによるトラブルを解消。



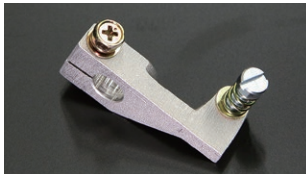
●強化押しレバー (ボールジョイント無し) (2026.4.1 更新) 8φ10φ各 **¥3,200**  
 スチール製レバーとクロモリ強化ボルトの組み合わせによって、ゆるみやスレによるトラブルを解消。



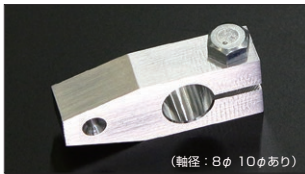
●ボールジョイント (2026.4.1 更新) **¥900**  
 押しレバーの先端に取付して使用するパーツ。



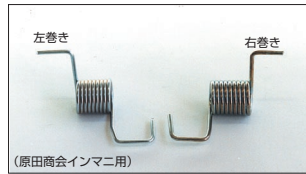
●調整レバー (左向き) (2026.3.12 更新) (軸径: 10φ) **¥2,200**  
 押しレバーによるスロットル開度を微調整するときに必要。



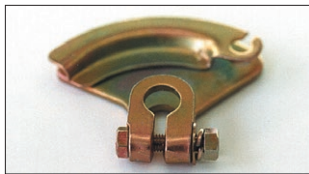
●調整レバー (右向き) (2026.3.12 更新) (軸径: 10φ) **¥2,200**  
 押しレバーによるスロットル開度を微調整するときに必要。



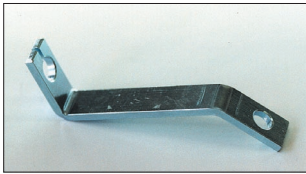
●戻しレバー 8φ10φ各 **¥2,300**  
 リターン Springs の強さを調整するレバー。  
 (2026.4.1 更新)



●リターン Springs **¥1,000**  
 スロットルの戻り側の Springs でエンジン型式によって右巻きと左巻きがあり。  
 (2026.4.1 更新)



●オオギレバー 各 **¥4,200**  
 (軸径: 8φ 10φあり)  
 ワイヤー式でスロットルを動作させるレバー。日産用、トヨタ用あり。  
 (2026.4.1 更新)



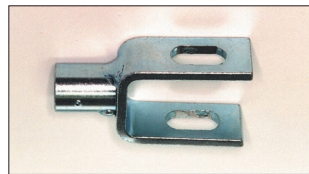
●L型用ワイヤー受け **¥2,200**  
 ワイヤーを受け止めるためのブラケットでエンジン型式によって種類あり。  
 (2026.4.1 更新)



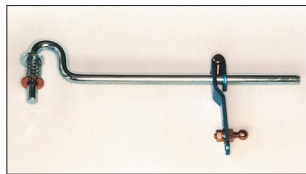
●テフロンブッシュ **¥900**  
 (軸径: 10φ)  
 ステンパーの揺動部に使用。インマニ1台に2ヶ必要。(ブッシュ式インマニ用)



●Eリング 8φ **¥80**  
 (軸径: 8φ 10φあり)  
 ステンパーのロックに使用。  
 10φ **¥120**



●コの字ジョイント **¥4,000**  
 ステンパーのジョイントパーツ。(L4, L6用)  
 (2024.11.14 更新)



●L6ジョイント (アルミ押しレバー付き) **¥8,000**  
 L6ロッド式インマニの構成部品でリンケージをロッドで駆動するためのジョイントパーツ。  
 (2024.11.14 更新)



●L6ジョイント (強化押しレバー付き) **¥9,200**  
 激しいアクセルワークでもレバーがズレない強化押しレバー付き  
 (2024.11.14 更新)



●ワイヤー式L6ジョイント **¥9,500**  
 ワイヤーでL6ジョイントを駆動する車両に使用  
 (2024.11.14 更新)



●ステンパー (2026.4.1 更新)  
 ・L6 1001用 / 1002用 **¥5,500**  
 ・2TG ワイヤー式 **¥4,300** ロッド式 **¥4,800**  
 ・A型、L4、FJ20、Z20、4K、4A6 **¥3,800**



●キャブ取付用インマニスタッドボルト **¥500/1本**  
 ※ナット&ワッシャー付き (2026.3.12 更新)



●マスターパックホースコネクター **¥480**  
 ※ジョイントサイズ: 10φ-1/4 (インマニ取付用) (2025.4.13 更新)



●ピロエンド (ピロリンケージ用) (内径: 8φ 10φあり)  
 ・8φステンパー用 **¥2,900**  
 ・10φステンパー用 **¥2,900**



●40φ用インシュレーターパッキン (2026.3.12 更新) ※厚み 1.0mm **¥350/1枚**  
 ●40φ用インシュレーター-黒色 ※厚み 6.0mm **¥2,900/1枚**



●44-45φ用インシュレーターパッキン ※厚み 1.0mm **¥350/1枚** (2026.3.12 更新)  
 ●44-45φ用インシュレーター-黒色 ※厚み 6.0mm **¥2,900/1枚**



●50φ用インシュレーターパッキン (2026.3.12 更新) ※厚み 1.0mm **¥350/1枚**  
 ●50φ用インシュレーター-黒色 ※厚み 6.0mm **¥3,500/1枚**



●50φ用 特厚インシュレーターセット **¥3,500/1枚**  
 ※8.3mmインシュレーター×1  
 1.0mmインシュレーターパッキン×2