

インマニパーツ

インマニパーツ

インマニパーツ



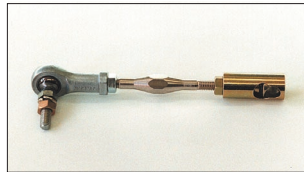
●STDターンバックル (ゴールド) ¥2,600

ゴールドの部分はシンチュウ製でヒビ割れに強く脱着が簡単。
(両側正ネジタイプ)



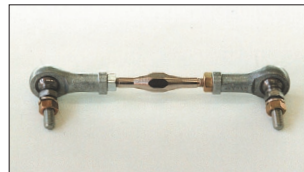
●ロングターンバックル (ゴールド) ¥3,500

2TGリンケージキットの構成部品。ゴールドの部分はシンチュウ製でヒビ割れに強く脱着が簡単。
(両側正ネジタイプ)



●ターンバックル (片ピロ) ¥3,700

ソレックスの場合はキャブ側のボールが外れないため片ピロタイプをおすすめ。片側が逆ネジでエンジンに付けたまま長さ調整可能。



●ターンバックル (両ピロ) ¥4,400

両側にピロボールを使用することで、スポーツ走行に於いてボールジョイントが外れるトラブルを解消。片側が逆ネジでエンジンに付けたまま長さ調整可能。



●アルミ押しレバー 8φ10φ各 ¥2,500

インマニキットに付属しているスタンダード品
※アルミニウム製品



●強化押しレバー (ボールジョイント付き) 8φ10φ各 ¥3,700

スチール製レバーとクロモリ強化ボルトの組み合わせによって、ゆるみやスレによるトラブルを解消。



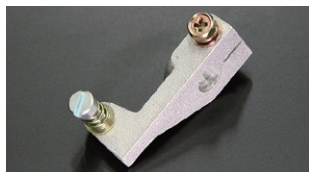
●強化押しレバー (ボールジョイント無し) 8φ10φ各 ¥3,000

スチール製レバーとクロモリ強化ボルトの組み合わせによって、ゆるみやスレによるトラブルを解消。



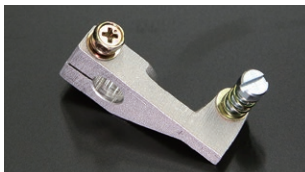
●ボールジョイント ¥700

押しレバーの先端に取付して使用するパーツ。



●調整レバー (左向き) ¥1,850

(軸径: 10φ)
押しレバーによるスロットル開度を微調整するときに必要。



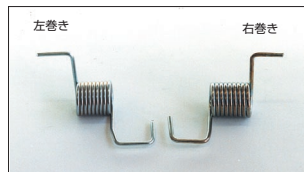
●調整レバー (右向き) ¥1,850

(軸径: 10φ)
押しレバーによるスロットル開度を微調整するときに必要。



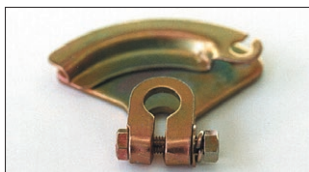
●戻しレバー 8φ10φ各 ¥2,200

リターン Springs の強さを調整するレバー。



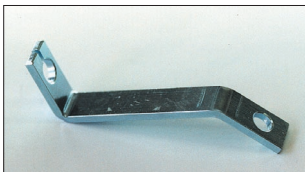
●リターン Springs ¥700

スロットルの戻り側の Springs でエンジン型式によって右巻きと左巻きがあり。



●オオギレバー 各 ¥4,000

(軸径: 8φ 10φあり)
ワイヤー式でスロットルを動作させるレバー。
日産用、トヨタ用あり。



●L型用ワイヤー受け ¥2,000

ワイヤーを受け止めるためのブラケットでエンジン型式によって種類あり。



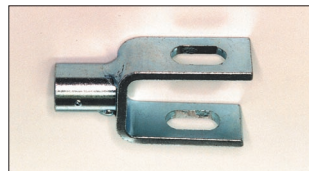
●デフロンブッシュ ¥900

(軸径: 10φ)
ステンパーの揺動部に使用。インマニ1台に2ヶ必要。
(ブッシュ式インマニ用)



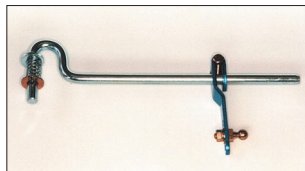
●Eリング 8φ ¥80

(軸径: 8φ 10φあり)
ステンパーのロックに使用。



●コの字ジョイント ¥4,000

ステンパーのジョイントパーツ。
(L4, L6用)



●L6ジョイント (アルミ押しレバー付き) ¥8,000

L6ロッド式インマニの構成部品でリンケージをロッドで駆動するためのジョイントパーツ。



●L6ジョイント (強化押しレバー付き) ¥9,200

激しいアクセルワークでもレバーがズレない強化押しレバー付き



●ワイヤー式L6ジョイント ¥9,500

ワイヤーでL6ジョイントを駆動する車両に使用



●ステンパー ¥4,000

※厚み 1.0mm ¥4,000
※厚み 6.0mm ¥3,800
・A型、L4、FJ20、Z20、4K、4AG



●キャブ取付用インマニスタッドボルト ¥380/1本

※ナット&ワッシャー付き



●マスターバックホースコネクター ¥460

※ジョイントサイズ: 10φ-1/4 (インマニ取付用)



●ピロエンド (ピロリンケージ用)

・8φステンパー用 ¥2,900
・10φステンパー用 ¥2,900



●40φ用インシュレーターパッキン ¥300/1枚

※厚み 1.0mm
●40φ用インシュレーター-黒色 ¥2,900/1枚
※厚み 6.0mm



●44-45φ用インシュレーターパッキン ¥300/1枚

※厚み 1.0mm
●44-45φ用インシュレーター-黒色 ¥2,900/1枚
※厚み 6.0mm



●50φ用インシュレーターパッキン ¥300/1枚

※厚み 1.0mm
●50φ用インシュレーター-黒色 ¥3,400/1枚
※厚み 6.0mm



●50φ用特厚インシュレーターセット ¥3,500/1枚

※8.3mmインシュレーター×1
1.0mmインシュレーターパッキン×2