

TOYOTA 2000GT PARTS

■ トヨタ2000GT 76φ鍛造軽量ピストン

高強度鍛造素材をベースに、全面総削り出し加工によって理想形状を追求した軽量レース用ピストンです。ピンボスの負担を低減するためのピン穴テーパや、高温高速回転域でもフリクションロスを抑える三次元プロフィールなど、最先端の機械加工と低フリクション強化ピストンリングとの組合せにより高出力高回転を同時に狙うことができます。



¥200,000

※強化リング、軽量ピン、サークリップ付属

(2026.1.1更新)

■ トヨタ2000GT NDCメタル



※STDのメインメタルとコンロッドメタルはF780材を使用した強化メタルです。

自動車メーカーの純正ベアリングの設計を、忠実に製品化し十分に品質管理された製品です。ベアリングサイズは、スタンダードサイズから0.25と0.50アンダーサイズの3種類をご用意しました。

	STD	0.25us	0.5us
メインメタル	¥21,000	¥16,670	¥16,670
コンロッドメタル	¥11,000	¥8,330	¥8,330
スラストメタル	¥1,360	¥1,640	¥1,640
ベアリングドライブシャフト	¥1,560		

(2026.08.25更新)

■ トヨタ2000GT ウォーターポンプ

長年の開発により3Mウォーターポンプが完成致しました。高品質のメカニカルシールの採用により、長期間の使用が可能です。

¥50,000



■ トヨタ2000GT バルブリフター

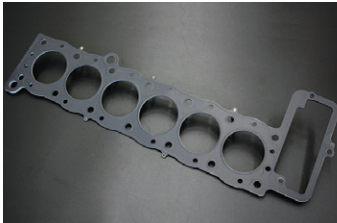


動弁系の軽量化に大きなウエイトを占めているのがバルブリフターです。充分な強度を持つクロモリ鋼の使用で肉厚を抑え大幅な軽量化を実現！また、外周面の長さをロングに設計することでリフターの首振りを抑え、カムプロフィールに対し正確に追従させることができカムシャフト本来の性能をフルに発揮できます。

価格 ¥60,000

- ・製法・・・削り出し
- ・外径・・・φ37.945～37.955
- ・重量・・・56.4g

■ トヨタ2000GT メタルヘッドガスケット (ビードタイプ)



高いシール性を要求される燃焼室回りや、水穴とオイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより、高面圧を確保するのがビードタイプです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されています。

- ・1.2mm ¥36,000
- ・1.5mm ¥39,000
- ・2.0mm ¥46,000

※ガスケットボア径78φ

■ トヨタ2000GT 強化タペットシム



バルブクリアランスのパラツキを防ぐために、耐摩耗に優れたクロモリ材の熱処理品を採用。厚みの設定は1.5mm から7.0mmまで0.05mm とびで111種類を準備しました。

1ヶ ¥1,000

*厚み 1.3mm～7.0mm
(0.05mmとび公差+0.03-0)

■ トヨタ2000GT 強化タイミングチェーン



3Mエンジン専用品として特注したタイミングチェーンに、リン酸マンガン系皮膜処理を施した強化品です。ガジリや伸びに強く、しなやかな動きを長期間維持しバルブタイミングを安定させます。

- ・1次側 ¥8,000
- ・2次側 ¥20,000

■ トヨタ2000GT 赤外線フルトラキット (亀有仕様)



マグネットセンサーを遥かに超えるハイスピードピックアップが可能な赤外線センサー採用。エンジンの始動性を大幅に改善し、更に低速から高速回転に域の広領域を強力な火花でカバーする高エネルギー内蔵タイプです。

- ・1ポイントディスビー後期タイプ ¥60,000
- ・2ポイントディスビー前期タイプ ¥60,000

※前期型の取り付けには加工を要します。
(赤外線センサー組込工賃 ¥25,000)

■ トヨタ2000GT 点火系パーツ



- ・ウルトラプラグコード ¥52,100
(8mm低抵抗抗亀有仕様 レッド)



- ・ウルトラプラグコード ¥52,100
(8mm低抵抗抗亀有仕様 グレー)

※グレーコードは在庫がなくなり次第、終了となります。



- ・クロームコイル ¥19,000
- ・クラシックブラックコイル ¥19,000



- ・ディスキャップ&ローターセット ¥4,370