

4AG ENGINE TUNING PARTS

4AG 16V軽量ハイコンピストン

4AG改

(鍛造削り出し品)
81.5/82.0/82.5/83.0φ

価格 ¥90,000



製法	鍛造削り出し
タイプ	ハイコンプ
ピストン径	φ81.5~83.0
ピン径 × 長さ	φ20×46mm
ピンハイト	30.5mm
ピストンリング厚み	1.0×1.0×2.0mm
バルブリセス径	ビックバルブ対応
バルブリセス深さ	ハイカム対応
ピン単体重量	70g
ピストン単体重量	247~257g

	4AG改 1606cc	4AG改 1626cc	4AG改 1646cc	4AG改 1666cc
ピストン径	φ81.5	φ82.0	φ82.5	φ83.0
推奨ガスケット内径	φ82.5	φ82.5	φ83.5	φ83.5
圧縮比 (0.8mm時)	11.75	11.88	11.98	12.12
圧縮比 (1.0mm時)	11.45	11.58	11.67	11.80
圧縮比 (1.2mm時)	11.17	11.29	11.38	11.50

※STDヘッドボリューム36cc、面研なしの条件より計算。

4AG エンジンパーツ

4AG メタルヘッドガスケット (16V)



ボア径	厚み	価格
82.5φ	0.8mm	¥18,000
82.5φ	1.0mm	¥18,000
82.5φ	1.2mm	¥19,000
82.5φ	1.5mm	¥22,000
82.5φ	2.0mm	¥24,000
83.5φ	0.8mm	¥20,000
83.5φ	1.0mm	¥20,000
83.5φ	1.2mm	¥21,000
83.5φ	1.5mm	¥23,000
83.5φ	2.0mm	¥26,000

■ ビードタイプ メタルヘッドガスケット

高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

ボア径	厚み	価格
82.5φ	0.8mm	¥26,000
82.5φ	1.0mm	¥26,000
82.5φ	1.2mm	¥26,000
82.5φ	1.5mm	¥27,000

■ ストッパータイプ メタルヘッドガスケット

燃焼室回りに、より高いシール性を向上させるべく開発されたのがストッパータイプです。インナープレートとボア回りをグロメット状に巻きつけ、そのストッパー部分をアウタービードプレートに重ね合わせることで、ストッパーとビードの2段階構造でシール性を高められます。

4AG 強化ヘッドスタッドボルト



アメリカ ARP 社で設計されたスタッド式ヘッドボルトです。200000PSI の強度規格を持ち、十分な引っ張り強度を確保できます。また、スタッドボルトの採用でヘッドボルトの締め付けによるシリンダーボアの変形を1/2に抑えられピストンクリアランスの安定化を図れます。

- ・16v用 ¥28,500
- ・20v用 ¥38,000

4AG 強化メインスタッドボルト



アメリカ ARP 社で設計されたスタッド式メインボルトです。十分な引っ張り強度を生かし、高回転におけるクランク振動を押さえ込み、4AG エンジンの高回転化を可能にします。また、スタッドボルトの採用によってメインボルトの締め付け力増大によるハウジング変形を最少に抑えられ、メタルクリアランスへの悪影響を軽減します。

- ・16v/20v 共用 ¥26,000

4AG 強化フライホイールボルト



ARP 社製 (USA)
強度規格 200,000psi
締めトルク 1300 N・m

¥10,500

4AG 強化コンロッドボルト (9MM)



ARP 社製 (USA)
・トルクと伸び管理ができる
本格派強化ボルト!
※組付用モリブデンペースト付き

- ・16v/20v 共用 ¥15,500