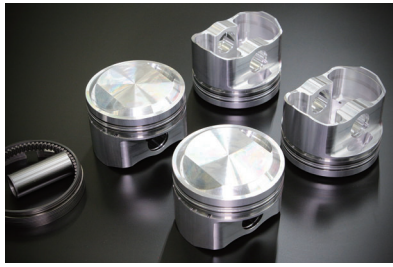


2TG オーバーホールパーツ

2TG 1,626cc 86φ 鍛造ストリートピストン (レギュラー仕様)

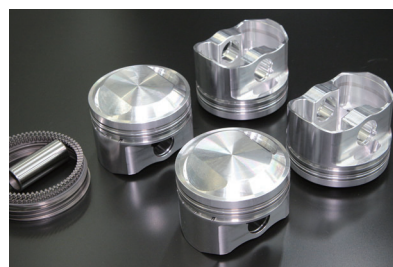


- ピストン仕様
- ・タイプ ハイコンブ
 - ・製法 鍛造削り出し
 - ・ピストン径 φ86
 - ・排気量 1,626cc
 - ・圧縮比 9.0:1
 - ・ピストン頭部高さ 4.7mm
 - ・ピンハイト 39.0mm
 - ・ピン径 × 長さ φ22×52mm
 - ・ピストンリング厚み 1.5-1.5-2.8mm
 - ・ピストン単体重量 321g
 - ・ピストンピン重量 85g
 - ・バルブリセス STD/バルブ対応
 - ・使用コンロッド 2TG STD
 - ・使用クランク 2TG STD

注記：
半球形燃焼室専用ピストンです。
レーザヘッド（多球形燃焼室）には使用できません。
コンロッド小端部のプッシュ入れフルフローティング加工必要。

■価格 ¥92,000

2TG 1,626cc 86φ 鍛造ストリートピストン (ハイオク仕様)



- ピストン仕様
- ・タイプ ハイコンブ
 - ・製法 鍛造削り出し
 - ・ピストン径 φ86
 - ・排気量 1,626cc
 - ・圧縮比 9.8:1
 - ・ピストン頭部高さ 7.0mm
 - ・ピンハイト 39.0mm
 - ・ピン径 × 長さ φ22×52mm
 - ・ピストンリング厚み 1.5-1.5-2.8mm
 - ・ピストン単体重量 328g
 - ・ピストンピン重量 85g
 - ・バルブリセス STD/バルブ対応
 - ・使用コンロッド 2TG STD
 - ・使用クランク 2TG STD

注記：
半球形燃焼室専用ピストンです。
レーザヘッド（多球形燃焼室）には使用できません。
コンロッド小端部のプッシュ入れフルフローティング加工必要。

■価格 ¥92,000



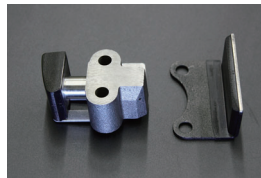
2TG-G スタANDARDバルブ

適合：2T-G/2T-GEU
サイズ：IN：44.5φ EX：38.5φ
価格：¥3,000/1本
¥24,000/1台



2TG STDバルブシートリング

仕様：高強度焼結合金（無鉛対応）
適合：STANDARDバルブ用
価格：¥16,000/1台



2TG-1 1次側テンショナー

適合：2T/2T-G/2T-GEU
価格：1次側テンショナー ¥3,700
1次側チェーンガイド ¥900



2TG STDバルブガイド

適合：2TG、18RG
材質：鋳鉄（純正同等品）
価格：¥12,000/1台 ¥1,500/1本



2TG 強化ヘッドボルトセット

適合：2TG、18RG
材質：クロームモリブデン鋼
価格：¥19,000/1台



2TGオルタネーターブラケット

仕様：メッキ仕上げ
適合：純正オルタナーブラックオルタ対応
価格：¥2,500



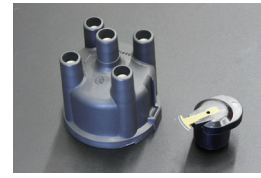
2TG ピックバルブシートリング

仕様：高強度焼結合金（無鉛対応）
適合：45/40.5φバルブ用
価格：¥16,000/1台



2TG-1 ディスカップ&ローター

品番：33012（キャップ外径77φ）
適合：2T-G 中後期型
価格：¥3,380/SET



2TG-2 ディスカップ&ローター

品番：31013（キャップ外径74φ）
適合：2T-G 初期型
価格：¥4,110/SET



2TGステンレス4-2タコ足

価格：¥120,000
品番：510-22412（FUJITSUBO）
適合：TA22,TA27,TE27
パイプ外径：42.7φ



2TGオイルポンプAssy

・大容量オイルポンプAssy ¥47,000
・STDオイルポンプAssy ¥21,000
適合：TA22,TA27
※TE27系にご利用の際はストローナー部の形状が異なりますので、付け替えてご使用ください。



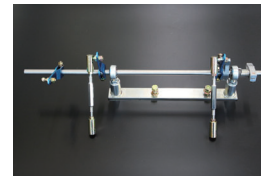
2TG マニホールドスタッドボルト

・2TG 前期型 IN (M8サイズ) ¥220
EX (M8サイズ) ¥220
・2TG 後期型 IN (M8サイズ) ¥220
EX (M10サイズ) ¥230



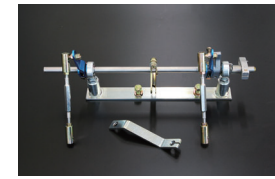
2TG ARP強化コンロッドボルト

ARP 社製 (USA) ¥14,500
・トルクと伸び管理ができる
本格派強化ボルト！



2TG ロッド式リンケージキット

SOLEX、WEBER、OERの左レバータイプに使用可
¥25,000

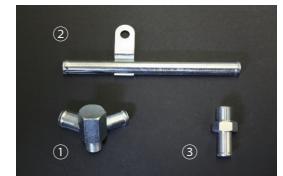


2TG ワイヤー式リンケージキット

SOLEX、WEBER、OERの左レバータイプに使用可
¥25,000

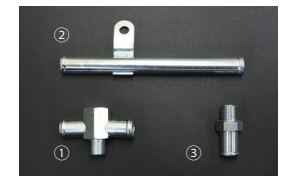
2T-G エンジン主要部締め付けトルク

締付箇所	トヨタ サービス データ 締付トルク (kg-m)	参考 強化ボルト 締付トルク (kg-m)
シリンダー ヘッド ボルト	7.2~8.8	9.0
メイン ベアリング キャップ ボルト	7.2~8.8	
コンロッド ボルト	4.0~5.0	5.0~5.5
クランク プーリー ボルト	4.0~6.0	
タペットカバー ナット	0.4~0.7	
カム ブラケット 取付ナット	1.2~1.8	
カム スプロケット センターボルト	7.0~8.0	14.0~16.0
No.2 チェーン テンショナー×シリンダーヘッド	3.0~4.0	
No.1 チェーン テンショナー×シリンダーブロック	1.0~1.6	
インターク マニホールド ナット	1.0~1.6	
オイルパン 取付ボルト	0.5~0.8	
タイミングチェーン カバー×シリンダーブロック	1.0~1.6	
オイル ポンプ×シリンダーブロック	1.7~2.6	
フライホイール ボルト	7.7~8.3	13.0~13.5
クラッチカバー ボルト	1.5~2.0	3.5~4.0



TE27 2TG用

①・ヒーターコネクター 17-14φ二又 ¥4,800
②・ヒーターパイプ 14φストレート ¥4,600
③・ヒーターコネクター 14φ-3/8 ¥1,500



TA22/TA17 2TG用

①・ヒーターコネクター 17-17φ二又 ¥4,800
②・ヒーターパイプ 17φストレート ¥4,600
③・ヒーターコネクター 17φ-3/8 ¥1,500