

# 2TG ENGINE TUNING PARTS

## 2TG 292度ハイリフトカムシャフト



(カムリフト 11.7mm)

304° 320° をトータル性能で上回る  
292° スーパープロフィール!

304度 320度 に勝るとも劣らないピークパワーを持ちながら、従来は犠牲にしていた中低速域を大幅に改善した  
竜有独自のスーパープロフィール採用!  
限りなく高精度な機械加工を追求し、安定した品質を維持管理するのは勿論、アイドリングの安定性、タペットノイズ、低燃費等、あらゆる課題を考慮しつつ、あくまでトータル性能をコンセプトに開発した究極のカムシャフトです。

1本 ¥60,000

## 2TG 強化タペットシム



バルブクリアランスのバラツキを防ぐために、耐摩耗性に優れたクロモリ材の熱処理品を採用。  
厚みの設定は 1.3mm から 7.0mm まで 0.05mm とびで 115 種類を準備しました。

1ヶ ¥1,000

\*1.3mm ~ 7.0mm (0.05mm とび 公差 +0.03-0)  
\*ご注文の際は、0.05mm とびのサイズでご指定ください。

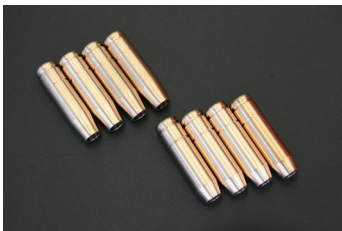
## 2TG ビックバルブ



十分な強度を持つ金属素材から鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理等の厳しい検査基準をクリアーし完成したバルブです。軽量のために薄く削りだした傘形状は勿論、ポート内部のステム径を細くするなど「効率、強度、軽量」の3つのコンセプトから設計されたレース用バルブです。

IN 45φ軽量ビックバルブ	
重量: 84g	1本 ¥4,000
全長: 106.2mm	
EX 40.5φ軽量ビックバルブ	
重量: 78g	1本 ¥4,000
全長: 105.1mm	

## 2TG レース用バルブガイド



\*バルブガイドは、1本単位で販売できます。

全長 51mm を基準に先端の形状変更を行い吸排気の空気抵抗を軽減しました。また熱伝導と揺動性に優れた ABB/PPB材の採用によってバルブの振れとフリクションを抑え 2TG 高回転化に向けてバルブの動きを助けます。

1台分 ¥18,000

## 2TG 強化タイミングチェーン

※ダブルチェーン



この強化チェーンは金属表面に 5~10μm の比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現! 長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングのずれを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン揺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスも軽減にも役立ちます。

・強化タイミングチェーン 1次側 ¥8,000  
・強化タイミングチェーン 2次側 ¥16,000

※画像のカムスプロケットは代金に含まれません。

## 2TG カムスプロケットギア



竜有カムスプロケットギアは、強度に優れた金属素材を使用し厳しい管理のなかで精密機械加工や熱処理工程をクリアーしています。スライド式は 1メモリ 2度の調整メモリ付きでリタイのセッティングが簡単かつ正確にとれます。また、ロックピンはギア側に圧入となっておりピンの差し替えも不要でピンをエンジンの中に落とす恐れもありません。

スライド式カムスプロケットギア  
1枚 ¥18,000

## 2TG クロモリ軽量ロングリフター



動弁系の軽量化に大きなウエイトを占めているのがリフターです。十分な強度を持つクロモリ鋼の使用で肉厚を抑え大幅な軽量化を実現! また、外周面の長さをロングに設計することでリフターの首振りを抑え、カムプロフィールに対し正確に追従させることができカムシャフト本来の性能をフルに発揮できます。

1台 ¥40,000

・製法 削り出し  
・外径 φ37.945~37.955 (多少太め)  
・有効長 2.5mm~3.0mm ロング (全長 29mm)  
・重量 56.4g (純正 64g)  
・クリアランス 2/100 (設計狙値)

## 2TG 軽量リテーナー



軽量チタンリテーナー

(重量: チタン製 10g / 純正品 21.6g)

1set ¥28,000

軽量クロモリリテーナー

(重量: クロモリ製 18.8g / 純正品 21.6g)

1set ¥18,000

## 2TG レース用バルブスプリング Type-R3

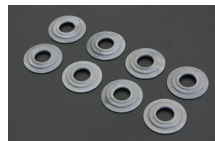


ハイリフトカムや高回転狙いのエンジン仕様に対応するために設計されたレース用バルブスプリングです。セット及びフル荷重の強化は勿論のこと、高回転でのサージングを防ぐためインナーとアウトースプリングを密着させ共振をお互い打ち消し合う設計や固有振動数の異なるスプリングを組み合わせる不等ピッチなどハイパワーと高回転を同時に狙う設計が施されています。

1set ¥26,000

\*IN (ピンク)、EX (イエロー) それぞれ専用設計

## 2TG スプリングワッシャー



バルブスプリング發付ワッシャー

ダブルスプリングにしっかりと合い、スプリングセンターを安定させます。クロモリ+タフトライド熱処理で耐摩耗性を向上。

1枚 ¥1,000



バルブスプリング平ワッシャー (0.5mm/0.8mm/1mm 厚)

角度やリフトの高いカムシャフトを入れるときバルブ同士の干渉を防ぐためバルブの突き出し量を増やします。それによりバルブスプリングの取り付けが長くなり荷重が弱くなってしまいます。このスプリングワッシャーは弱くなったセット荷重を補うために使用します。

1枚 ¥400

## 2TG レース用シングルタイミングチェーン



冷間鍛造により成型された強化ブッシュや合金鋼による強化ローラー、硬質クロム強化ピン等により、引張強度を向上させたレース用シングルタイミングチェーンです。従来のダブルチェーンに対し40%の重量軽減を実現、チェーンのバツキやフリクションロスを減少させバルブタイミングを安定させます。

・レー用シングルタイミングチェーン 1次側 ¥9,000  
・レー用シングルタイミングチェーン 2次側 ¥18,000

※スプロケットやテンショナーはそのままで使用できます。

## 2TG 大容量オイルポンプインナーキット



純正オイルポンプの中身だけを入れ替えるだけで、簡単に吐出量を 30% 増量することのできるボルトオン大容量インナーキットです。また、高強度トロコイドの使用により過酷な使用条件下でも安定したオイル供給が可能となり大切なエンジンオイルトラブルから守ることが出来ます。

¥32,000