

## R16 NDCメタル



※サイズ種類：  
STD、0.25us、0.5us、0.75us、1.0us

## ■ R16 標準NDCメタル

- ・メインメタル SET ￥9,340
- ・コンロッドメタル SET ￥7,060

※メインメタルは3ペアリングエンジンには適合しません。

## ■ R16 WPCモリブデンメタル

- ・メインメタル SET ￥17,400
- ・コンロッドメタル SET ￥13,300

※メインメタルは5ペアリング用です。  
3ペアリングエンジンには適合しません。

## ■ WPC モリブデン処理の特徴

標準品のNDC メタルをベースにメタル表面に特殊な表面処理を施した強化タイプです。一般的なWPC処理とは違い、固体潤滑剤として良く知られている二硫化モリブデン粉末を直接噴射することで、メタルの表面組織内に固体潤滑剤が拡散浸透すると同時に表面に微細な凹凸を成形して油膜保持効果を高めます。このダブル効果によりフリクションを大きく低減し、摩擦熱の発生を抑え焼き付き荷重を大幅に向上し、メタルのダメージを軽減することができます。

## R16 89φ鍛造ストリートピストン



ノーマルオーバーホールからレースチューニングに至る幅広い仕様に対応する高強度鍛造削り出しピストンです。  
2111cc ポップアップによるハイトルクと、鍛造軽量ピストンならではの耐久力とハイレスポンスを実感できます。

価 格 : ￥119,000/SET

※U20流用品 ヘッドガスケット迷がし加工済み。

## R16 強化タイミングチェーン



￥8,000

この強化チェーンは金属表面に5~10 μの比較的薄いリン酸マングン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるパラレルタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

## R16 マグネット付きドレンボルト



￥2,500

強力な磁力を発揮するネオジム磁石を採用したドレンボルトです。  
オイルに浮遊する不純物(鉄粉)を強力に除去し、エンジンの耐久性を向上させます。

## R16 スタンダードピストンリング



リングの材質、張力、表面処理等の純正仕様を忠実に再現した復刻品

価 格 : ￥20,000/SET

	ボア	厚み	奥行
TOP	87.2	2.0	4.0
2ND	87.2	2.5	4.0
OIL	87.2	3.9	3.9

## R16 チェーンテンショナー



タイミングチェーンのたわみを抑える重要なパーツ。  
ゴムのチェーンとの摺動部に摩耗が発生したら要交換。

価 格 : ￥9,250

## R16 大径クラッチキット (225φ)



R16 標準クラッチサイズの 200φに対し、225φビックサイズクラッチとクロモリ軽量フライホイールを組合せた高性能タイプ。圧着力 550K のクラッチカバーとノンアスディスクの組合せで、純正以上の快適操作が可能なストリート向けのハイパフォーマンスクラッチキットです。

1. タイプAキット(対応馬力230ps/自家) ￥89,000
2. タイプBキット(対応馬力210ps/自家) ￥84,000
3. タイプCキット(対応馬力190ps/自家) ￥69,000

※タイプA=スーパーディスク タイプB=強化ノンアスディスク タイプC=STDディスク

※フライホイールは穴軽量タイプ (4.3kg)/ 穴無しタイプ (4.8kg)と7.0kgの3種類から選べます。

## SP311 ウォーターポンプ



今では入手が難しくなったR16エンジン用ウォーターポンプ。  
交換に必要なパッキンやボルトなどが付属。

価 格 : ￥9,500

## R16 メッキオイルフィラーキャップ



仕 様：クロームメッキ仕上げ

価 格 : ￥12,000

付属品：コルクパッキン

## R16 メッキメカポンホールカバー



仕 様：クロームメッキ仕上げ

価 格 : ￥5,000

付属品：パッキン&ステンレスボルト

## SP311 強化ミッションマウント



強化ゴムを使用したインシュレーターによってシフトレバーの振動を防ぎ、スムーズなシフトチェンジが可能になります。

適 合： SP311(R型 /1600cc)

価 格： 販売中止