

# SR311 SP311

## マスターシリンダー、シールキット、リリースシリンダー、足回り

### ブレーキマスターシリンダー

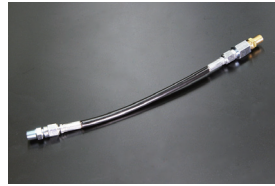


純正品を忠実に再現された複製品です。アッセンブリ製品のため、ペダルタッチや制動力が安定しやすく安心安全を高められます。

適合：SR311 SP311  
(1967.5 ~ 1970年)  
サイズ：3/4  
価格：¥59,000

※左ハンドル車はボルトオン、右ハンドル車はプッシュロッドを現行品と差し替えてご使用ください。

### SR311 油圧メーターホース



シリンダーブロックから油圧計スチールパイプにバイパスするホースです。純正ゴムホースとは異なり、ステンメッシュホースに黒いカバーを被せて組み上げた強化タイプです。

価格： ¥10,000

※ホースの固定パーツは付属しません。

### クラッチマスターシリンダー



ペダルの高さに合わせてクレビスの位置を変えられる、便利なロッド調整タイプ。

適合：SR311 SP311  
サイズ：5/8  
価格：¥23,000

#### クラッチマスターリペアキット



品番：SX55005  
サイズ：5/8 (ナブコ用)  
適合：SR311/SP311  
価格：¥4,000

#### クラッチリリースリペアキット



品番：SX55016  
サイズ：3/4  
適合：SR311/SP311  
価格：¥3,000

#### リヤブレーキシリンダーシールキット



品番：SX56003  
サイズ：13/16  
適合：SR311/SP311  
価格：¥3,000

#### リヤブレーキシリンダーシールキット



品番：SX56006  
サイズ：3/4  
適合：SR311/SP311  
価格：¥3,000

#### フロントキャリパーシールキット



品番：FC-73425  
適合：SR311  
価格：¥3,960

#### 標準クラッチリリースシリンダー



適合：SR311/SP311  
サイズ：3/4 (手動調整)  
価格：¥10,680

#### 大容量クラッチリリースシリンダー



適合：SR311/SP311  
サイズ：13/16 (手動調整)  
価格：¥20,000  
※ペダルの踏み込みを約20%軽減

#### クラッチホース (標準品)



適合：SR311/SP311  
※銅ワッシャー付き  
価格：¥4,020

#### クラッチフォークブーツ



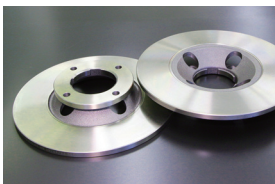
適合：SR311/SP311 (後期)  
※5速ミッション用  
価格：¥4,000

#### シフトレバーブーツ



適合：SR311 (全車)  
SP311 (後期)  
価格：¥570

### SR311 / SP311 フロントブレーキローター



フェアレディー独特の特徴ある純正形状を正確に再現した複製版ブレーキローターです。完全無加工で取付でき、純正キャリパーは勿論のこと、MK63リットキャリパーの使用も可能。大手専門メーカーの手掛ける高品質なブレーキローターで、安心安全な走りを楽しめます。

適合：SR311、SRL311 (全車)  
SP311、SPL311 (全車)  
価格：¥45,000 (左右2枚セット)

### SP/SR311 K2ブレーキパッド (KAMEARI)



ストリートからスポーツ走行に至る幅広い走行状況に対応。ローター温度による制動変化が少なく、常に安定した走りを持続します。

品番：311Z (純正キャリパー用)  
価格：¥22,000 / フロントセット  
※ローター温度域 30~700度

### SR311/SP311 ストリートショックアブソーバー



乗り心地を損ねることなく、快適な走りを目指したストリートタイプです。

適合：SR311、SRL311  
SP311、SPL311 (要加工)  
価格：1台分 ¥66,000  
1本 ¥16,500 (F/R)



品番：KA5Z (MK63キャリパー用)  
価格：¥23,000 / フロントセット  
※ローター温度域 30~700度