SR311 SP311
マスターシリンダー、シールキット、レリーズシリンダー、足回り

ブレーキマスターシリンダー

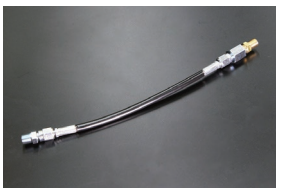


純正品を忠実に再現された復刻品です。
アッセンブリ製品のため、ペダルタッチや
制動力が安定しやすく安心安全を高められます。

適　合：SR311　SP311
　　（1967.5 ～ 1970 年）
サイズ：3/4
価　格：￥59,000

※左ハンドル車はボルトオン、右ハンドル車はプッシュロッドを現行品と差し替えてご使用ください。

SR311 油圧メーターホース



シリンダーブロックから油圧計スチールパイプに
バイパスするホースです。
純正ゴムホースとは異なり、ステンメッシュホース
に黒いカバーを被せて組み上げた強化タイプです。

価　格：　￥10,000

※ホースの固定パーツは付属しません。

クラッチマスターシリンダー



ペダルの高さに合わせてクレビスの位置を変えられる、便利なロッド調整タイプ。

適　合：SR311　SP311
サイズ：5/8
価　格：￥23,000

クラッチマスターリペアキット



品　番：SX55005
サイズ：5/8（ナブコ用）
適　合：SR311/SP311
価　格：￥4,000

クラッチレリーズリペアキット



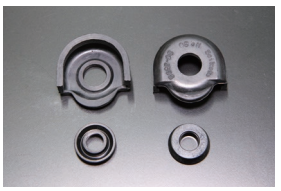
品　番：SX55016
サイズ：3/4
適　合：SR311/SP311
価　格：￥3,000

リヤブレーキシリンダーシールキット



品　番：SX56003
サイズ：13/16
適　合：SR311/SP311
価　格：￥6,000

リヤブレーキシリンダーシールキット



品　番：SX56006
サイズ：3/4
適　合：SR311/SP311
価　格：￥6,000

フロントキャリパーシールキット



品　番：FC-73425

適　合：SR311
価　格：￥3,960

標準クラッチレリーズシリンダー



適　合：SR311/SP311
サイズ：3/4（手動調整）
価　格：￥14,040
（2026.11.04更新）

大容量クラッチレリーズシリンダー



適　合：SR311/SP311
サイズ：13/16（手動調整）
価　格：￥22,500（2026.4.9更新）
※ペダルの踏み込みを約20%軽減

クラッチホース（標準品）



適　合：SR311/SP311
　　※銅ワッシャー付き
価　格：￥4,410
（2026.11.04更新）

クラッチフォークブーツ



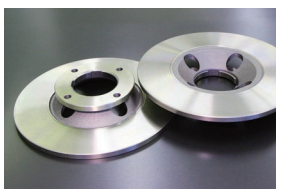
適　合：SR311/SP311（後期）
　　※5速ミッション用
価　格：￥4,000

シフトレバーブーツ



適　合：SR311（全車）
　　SP311（後期）
価　格：￥570

SR311／SP311 フロントブレーキローター



フェアレディー独特の特徴ある純正形状を正確に再現した復刻版ブレーキローターです。完全無加工で取付でき、純正キャリパーは勿論のこと、MK63ソリットキャリパーの使用も可能。大手専門メーカーの手掛ける高品質なブレーキローターで、安心安全な走りを楽しめます。

適　合：SR311、SRL311（全車）
　　SP311、SPL311（全車）
価　格：￥45,000（左右2枚セット）

SP/SR311　K2ブレーキパッド（KAMEARI）



ストリートからスポーツ走行に至る幅広い走行状況に対応。ローター温度による制動変化が少なく、常に安定した走りを持続します。

品　番：　311Z（純正キャリパー用）
価　格：　￥22,000／フロントセット
※ローター温度域 30～700度

SR311/SP311 ストリートショックアブソーバー



乗り心地を損ねることなく、快適な走りを追求したストリートタイプです。

適　合：SR311、SRL311
　　SP311、SPL311L（要加工）
価　格：1台分　￥66,000
　　1本　　￥16,500（F/R）



品　番：　KA5Z（MK63キャリパー用）
価　格：　￥23,000／フロントセット
※ローター温度域 30～700度

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。

KAMEARI