

SR311 U20 PARTS

SR311 強化ミッションマウント



強化ゴムを使用したインシュレーターにによってシフトレバーの振動を防ぎ、スムーズなシフトチェンジが可能になります。

適合：SR311(U20 /2000cc)

価格：¥15,000

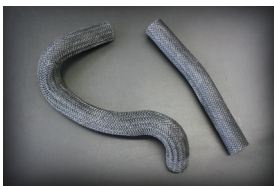
U20 エンジンマウント (純正品)



エンジンの振動を吸収するための重要なパーツ。ゴムの劣化やヒビなどが発生したら交換が必要。

価格 ¥4,220 /左右セット

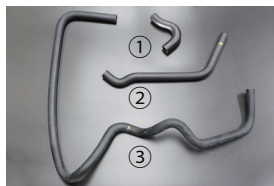
SR311 ラジエーターホース (網目)



仕様：復刻 網目当時もの仕様

価格：アッパーホース ¥3,000
ロアホース ¥4,000

SR311 ヒーターホース



経年劣化により、ひび割れから水漏れに進行しやすいゴム製品のため定期的な点検と交換が必要。

価格 ¥7,610 /セット

- ① ¥2,300 (小)
- ② ¥1,260 (中)
- ③ ¥4,050 (大)

U20 サーモハウジング&カバーセット



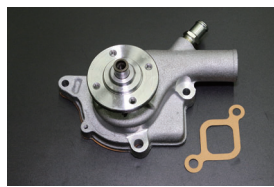
水回りパーツのなかで、最も腐食しやすく痛みやすいサーモハウジングとサーモカバーを復刻。

価格：¥17,000/1set
※センサーナット付き、パッキン付属

サーモハウジングボルトSET

価格：¥600/2本set
※全長65mm ナット、ワッシャー付き

U20 ウォーターポンプ



フィンの腐食による水温の上昇やメカニカルシールからの水漏れなど、トラブルが発生しやすいパーツのため早めの交換を推奨します。

価格 ¥85,500

SR311 ラジエーター&リザーバータンクキャップ



SR311 ラジエーターキャップ

価格：¥6,000

※製造廃止のラジエーターキャップを復刻。リザーバータンクに冷却水を送り出すために重要な役割を果たします。

SR311 リザーバータンクキャップ

価格：¥2,710 ※日産純正品

注記：圧抜き弁がないタイプです。熱いときは開けないでください。

U20 シリンダーブロックプラグ (ツバ付き)



※直径35mm
(シリンダーブロックサイド5個セット)

価格：¥1,250 /1SET

¥250 /単品1ヶ

U20 カムブラケットスタッドキット



シリンダーヘッド上面の歪み修正面研を行う際に必要になるパーツです。

価格：¥4,000 / SET

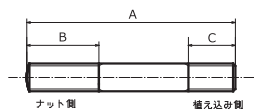
U20 SOLEX ラバーインシュレーター



仕様：エンジンの振動を吸収しインマニのクラックを防止

価格：1台分 ¥31,840/4ヶ
単品 ¥7,960/1ヶ

U20 IN,EXマニホールドスタッドボルト



	A全長	Bネジ長	Cネジ長	必要数	価格
①	43	20	13.5	2	¥470
②	45	20	13.5	6	¥220
③	47	20	13.5	6	¥250

※M8×P1.25

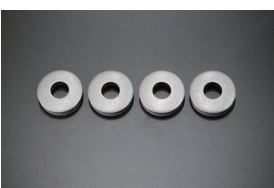
U20 マグネット付きドレンボルト



強力な磁力を発揮するネオジウム磁石を採用したドレンボルトです。オイルに浮遊する不純物(鉄粉)を強力に除去し、エンジンの耐久性を向上させます。

価格：¥2,500

U20 ヨーク (マニホールドワッシャー)



INマニとEXマニを共締めする場所を使用する6mm厚のワッシャーです。

価格：1台分 ¥560/4ヶSET
単品 ¥140/1ヶ

SR311 フェンダーミラー (前期用)



注記) 後期車は取付穴径が大きいためそのままでは取付できません。

価格：1台分 ¥100,200/SET
単品 ¥50,100/1ヶ