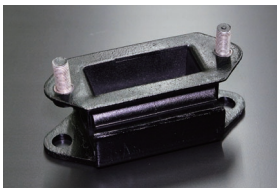
SR311 U20 PARTS

SR311 強化ミッションマウント

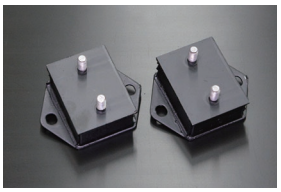


強化ゴムを使用したインシュレーターにによってシフトレバーの振動を防ぎ、スムーズなシフトチェンジが可能になります。

適　合：　SR311(U20 /2000cc)

価　格：　￥15,000

U20 エンジンマウント　（純正品）



エンジンの振動を吸収するための重要なパーツ。ゴムの劣化やヒビなどが発生したら交換が必要。

価　格　￥4,620　/左右セット

(2026.11.02 更新)

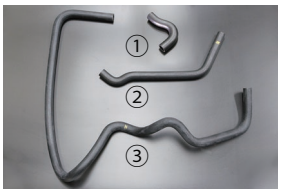
SR311 ラジエターホース　（網目）



仕　様：復刻 網目当時もの仕様

価　格：アッパーホース　￥3,000
ロアホース　　￥4,000

SR311 ヒーターホース



経年劣化により、ひび割れから水漏れに進行しやすいゴム製品のため定期的な点検と交換が必要。

(2026.4.16 更新)

価　格　~~￥7,690~~　/セット

① ￥2,300（小）
② ~~￥1,280~~（中）製作中
③ ~~￥4,110~~（大）製作中

U20 サーモハウジング＆カバーセット



水回りパーツのなかで、最も腐食しやすく痛みやすいサーモハウジングとサーモカバーを復刻。

価　格：　￥17,000/１set
※センサーナット付き、パッキン付属

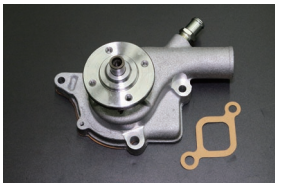


サーモハウジングボルトSET

価　格：　￥1,500 / 2本set
※全長65mm　ナット、ワッシャー付き

(2025.12.24 更新)

U20 ウォーターポンプ



フィンの腐食による水温の上昇やメカニカルシールからの水漏れなど、トラブルが発生しやすいパーツのため早めの交換を推奨します。

価格　~~￥85,500~~ 開発中

SR311 ラジエータ＆リザーバータンクキャップ



SR311 ラジエターキャップ

価　格：　￥6,000

※製造廃止のラジエターキャップを復刻。
リザーバータンクに冷却水を送り出すために重要な役割を果たします。

SR311 リザーバータンクキャップ

価　格：　￥2,970　　※日産純正部品

(2026.11.02 更新)

注記：圧抜き弁がないタイプです。
熱いときは開けないでください。

U20 シリンダーブロックプラグ（ツバ付き）



※直径35mm
（シリンダーブロックサイド5個セット）

価　格：　￥1,250　／１SET

￥250　／単品1ケ

U20 カムブラケットスタッドキット



シリンダーヘッド上面の歪み修正面研を行う際に必要になるパーツです。

価　格：　￥5,450 / SET

(2025.12.27更新)

U20 SOLEX　ラバーインシュレーター

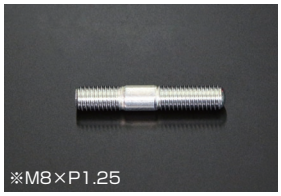


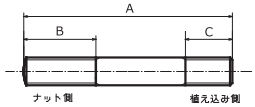
仕　様：エンジンの振動を吸収し
インマニのクラックを防止

価　格：１台分　￥34,960/4ヶSET
単品　￥8,740/1ヶ

(2026.11.02 更新)

U20 IN,EXマニホールドスタッドボルト

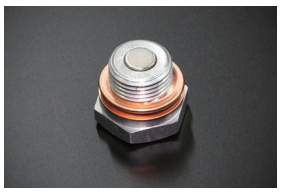




	A全長	Bネジ長	Cネジ長	必要数	価格
①	43	20	13.5	2	￥430
②	45	20	13.5	6	￥450
③	47	20	13.5	6	￥470

(2025.12.27更新)

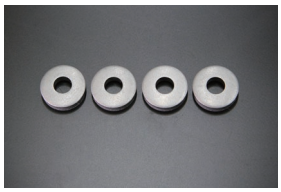
U20 マグネット付きドレンボルト



強力な磁力を発揮するネオジム磁石を採用したドレーンボルトです。
オイルに浮遊する不純物（鉄粉）を強力に除去し、エンジンの耐久性を向上させます。

価　格：　￥2,500

U20 ヨーク　（マニホールドワッシャー）



INマニとEXマニを共締めする場所に使用する6mm厚のワッシャーです。

価　格：１台分　￥ 600/4ヶSET
単品　￥150/1ヶ

SR311　フェンダーミラー　（前期用）



注記）後期車は取付穴径が大きいため
そのままでは取付できません。

価　格：１台分　￥123,600 /SET
単品　￥61,800/1ヶ

(2025.4.7 更新)

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。