

U20 ENGINE TUNING PARTS

U20改 2111cc 90φ 鍛造ハイコンピピストン (89φ 91φサイズ追加)



¥108,000

※リング、サークリップ、ピン込み

ノーマルオーバーホールからレースチューニングに至る幅広い仕様に対応する高強度鍛造削り出しピストンです。
2111cc ボアアップによるハイトルクと、鍛造軽量ピストンならではの耐久力とハイレスポンスを実感できます。

製法	鍛造→削り出し→ショット
タイプ	ハイコンプ
ピストン径	φ89 φ90 φ91
ピン径×長さ	φ22×60mm 軽量タイプ
ピンハイト	41.0mm
ピストンリング厚み	1.5×1.5×2.8mm (89/90)
ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.8mm (φ91)
ピストン単体重量	377g (φ90重量)
バルブリセス深さ	IN 3.0mm EX 3.0mm
使用コンロッド	U20 純正 (フルフロー)
使用クランク	U20 純正

U20エンジンパーツ

U20 強化タイミングチェーン



- ・1次側タイミングチェーン ¥8,000
- ・2次側タイミングチェーン ¥12,000

この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

U20 カムタワーシム



ヘッド面研磨によるタイミングチェーンのたわみを防止しバルブタイミングを安定させます。

- 厚み 1.50mm ¥15,000/SET
- 厚み 1.25mm ¥15,000/SET
- 厚み 1.00mm ¥15,000/SET
- 厚み 0.75mm ¥15,000/SET

U20 クロモリロッカーガイド



耐摩耗に優れたクロモリ鋼を使用し、ツメ部の欠損対策を考慮した熱処理法を採用！安全性を重視した強化パーツです。

¥1,000/1ヶ

〔設定厚み〕
2.0/2.25/2.50/2.75/3.0/3.25/3.50/3.75
4.0/4.25/4.50/4.75/5.0/5.25/5.5/5.75/6.0
6.25/6.5/6.75/7.0 (mm)

(2.0~7.0mm 0.25mmとび)

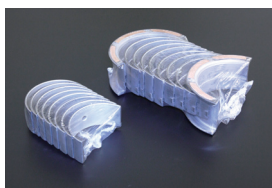
U20 強化クランクプリーボルト



高回転時に発生するクランクシャフトのネジレ振動や曲がり振動は、プリーボルトに大きな負荷を与えるためにボルト緩みに至ることがあります。それにより、クランク先端のカジリやプリーボルトトラブル、オイル漏れ等に被害が拡大する恐れがあり大変危険です。強化プリーボルトはロングボルトと強化ワッシャーによってボルトの緩みを防止し、大切なエンジンをトラブルから守ります。

¥4,000

U20 NDCメタル



※サイズ種類：
STD、0.25us、0.5us、0.75us、1.0us

■ WPC モリブデン処理の特徴

標準品の NDC メタルをベースにメタル表面に特殊な表面処理を施した強化タイプです。一般的なWPC処理とは違い、固体潤滑剤として良く知られている二硫化モリブデン粉末を直接噴射することで、メタルの表面組織内に固体潤滑剤が拡散浸透すると同時に表面に微細な凹凸を成形して油膜保持効果を高めます。このダブル効果によりフリクションを大きく低減し、摩擦熱の発生を抑え焼き付き荷重を大幅に向上し、メタルのダメージを軽減することができます。

■ U20 標準NDCメタル

- ・メインメタル SET ¥9,340
- ・コンロッドメタル SET ¥7,060

■ U20 WPCモリブデンメタル

- ・メインメタル SET ¥17,400
- ・コンロッドメタル SET ¥13,280

U20 クロモリ軽量フライホイール/ボルト



■ U20 クロモリ軽量フライホイール

U20 エンジンを高レスポンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れた SCM 材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。

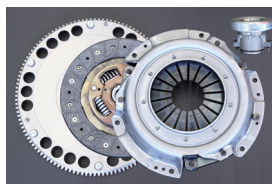
※標準クラッチ用 重量：5.0kg ¥50,000

■ U20 強化フライホイールボルトSET

クロモリ SCM435 材により充分な引っ張り強度を確保し、スポーツ走行や、高回転に於けるボルトの緩みお抑え、安全性を高めることができます。

12本セット ¥12,000

U20 大径クラッチキット (225φ)



U20 標準クラッチサイズの 200φに対し、225φビックサイズクラッチとクロモリ軽量フライホイールを組合せた高性能タイプ。圧着力 550K のクラッチカバーとノンアシディスクの組合せで、純正以上の快適操作が可能なストリート向けのハイパフォーマンスクラッチキットです。

1. タイプAキット(対応馬力230ps/目安) ¥89,000
2. タイプBキット(対応馬力210ps/目安) ¥84,000
3. タイプCキット(対応馬力190ps/目安) ¥69,000

※タイプA=スーパーディスク タイプB=強化ノンアシディスク タイプC=STDディスク
※フライホイールは穴軽量タイプ (4.3kg)/穴無しタイプ (4.8kgと7.0kg)の3種類から選べます。