エンジン関係主要部位締付トルク

日産サービスデータ

	締付箇所	締付トルク(kg-m) RB20DET	締付トルク(kg-m) RB26DETT
エンジン本体	メーン ベアリング キャップ ボルト	4.7～5.3	←
	コンロッド ボルト ナット	①1.4～1.6 ②3.9～4.5 又は ※(60～65)	①1.4～1.6 ②(60～65)
	フライ ホイール ボルト(M/T)	14.5～15.5	←
	ドライブ プレート ボルト(A/T)	9.5～10.5	―
	クランク プーリー ボルト	14.5～15.5	45.5～47.5
	オイル ストレーナー取付ボルト	1.6～2.1	←
	リヤ オイル シール リテーナー取付ボルト	0.7～0.8	0.64～0.85
	オイル ポンプ取付ボルト	1.0～1.2	←
	ウォーター ポンプ取付ボルト	M6：0.7～0.8 M8：1.6～2.1 M10：3.1～4.1	←
	カム プーリー取付ボルト	1.4～1.9	←
	カムシャフト リテーナー取付ボルト	0.7～0.8	0.92～1.2
	ロッカー カバー スクリュー	0.2～0.4	←
	タイミング ベルト カバー	0.3～0.5	←
	ベルト テンショナー取付ナット	4.4～5.9	←
	ウォーター ドレーン プラグ	3.5～4.5	←
	ブローバイ コントロール バルブ	3.0～4.0	←
	オイル パン ドレーン プラグ	3.0～4.0	←
	オイル パン取付ボルト	0.5～0.7	M6：0.64～0.85 M10：3.2～4.3
	オイル フィルター スタッド ブロック側	3.0～4.0	←
	オイル フィルター スタッド フィルター側	1.5～2.1	
	シリンダー ヘッド ボルト	①3 ②10 ③0(ゆるめる) ④3 ⑤10.0 又は ※(95～100) M6：1.0～1.2	M12：①3 ②11 ③0(ゆるめる) ④3 ⑤(85～90) 又は 10.5～11.5 M6：0.92～1.2
吸排気系	インテーク マニホールド 取付ボルト	1.8～2.2	1.6～2.1
	インテーク マニホールド 取付ナット	1.8～2.2	1.6～2.1
	コレクター ボルト	1.8～2.2	1.6～2.1
	エキゾースト マニホールド取付ナット	2.8～3.2	1.8～2.4
	O_2センサー取付用ナット	4.1～5.1	1.8～2.4
	スロットル チャンバー取付ボルト	①0.9～1.1 ②1.8～2.2	1.6～2.1
	スロットル バルブ スイッチ	0.2～0.24	←
	インテーク マニホールド サポート ブラケット取付ボルト	3.1～4.1	―
	ターボ入口部ナット	4.5～5.5	2.3～3.0
	ターボ出口部ボルト ナット	2.5～3.0	2.3～3.0
	ウォーター バイパス チューブ	1.5～2.0	←