

FJ20 ENGINE PARTS

DR30 FJ20 アルミオイルパン



「特徴」

- ・オールアルミとフィンの採用で放熱性を向上。
- ・シリンダーブロックの剛性アップ。
- ・地上高8mmアップで底突き対策済み。
(強化エンジンマウント併用で更にアップできる)
- ・オイル量を500cc増量した大容量タイプ。
- ・専用の強化ストレーナーでクラック対策済み。
- ・マグネット付きドレンボルトで鉄粉を除去。

価格 ¥98,000

「付属品」

- ・強化オイルストレーナー
- ・強化ストレーナーパッキン
- ・マグネット付きドレンボルト+パッキン
- ・クロモリ強化ボルト+ワッシャー



FJ20 強化チェーンスリッパ

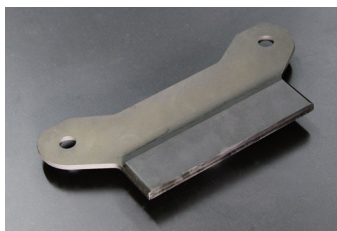


純正比1.5倍の引張強度を持つ強化品です。高回転時に発生するタイミングチェーンのバタツキ(衝撃)によるクラックトラブルを防ぎます。

価格 ¥18,000

FJ20 強化チェーンガイドA

(ヘッド側)



クラックに強い金属素材をベースに、幅広形状に設計変更を施し、熱処理とショットピーニングを追加した強化チェーンガイドです。

価格 ¥12,000

FJ20 チェーンガイドストレート



純正品の製造廃止に伴い、新規にゴム型やリブ型を起こし復刻させた製品です。各寸法や形状は純正に準じて設計されています。

価格 ¥18,000

FJ20 強化オイルストレーナー

(純正オイルパン用)



DR30車に起きやすいとされるトラブルがオイルパンの底突きです。それにより、ストレーナーの網が潰されてオイルが十分に供給できないことがあります。この製品は、製造廃止になっているオイルストレーナーを補強を充実させ強化タイプとして復刻しました。

価格 ¥12,000

DR30 アクセルワイヤー



純正品と同レベルのクオリティで復刻したアクセルワイヤー。安全性に充分配慮され製作されています。

価格 ¥16,000

FJ20 エンジン主要部締め付けトルク

日産サービス データ

締付箇所	締付トルク (kg-m)	備考
シリンダー ヘッド ボルト	1回目 5.0~6.0 2回目 12.0~13.0	M12 (13T)
メイン ベアリング キャップ ボルト	8.5~10.0	M12 (9T)
コンロッド キャップ ナット	6.0~6.5	M10 (12T)
クランク プーリー ボルト	15.0~20.0	M16
ジャックシャフト スプロケット ボルト	7.8~10.0	M12 (9T)
ジャックシャフト ロケーティング プレート ボルト	0.7~0.8	M6 (7T)
カム ブラケット 取付ナット	1.4~1.8	M8 (6T)
カム スプロケット ボルト	11.0~14.0	M12 (9T)
チェーン ガイドC 取付ボルト	1.6~2.1	M8 (7T)
チェーン テンショナーA及びB 取付ボルト	0.7~0.8	M6 (7T)
インテーク マニホールド ナット	3.2~4.3	M10 (6T)
エキゾースト マニホールド ナット	1.6~2.1	M8 (6T)
インテーク マニホールド サポート ボルト	3.1~4.1	M10 (7T)
スロットル チャンバー ボルト	1.6~2.1	M8 (7T)
シリンダー ヘッド~フロント カバー ボルト	1.6~2.1	M8 (7T)
オイルパン 取付ボルト	0.7~0.8	M6 (7T)
パッフル プレート 取付ボルト	0.7~0.8	M6 (7T)
リヤ オイル シール 取付ボルト	0.4~0.5	M6 (4T)
チェーン ガイドB シャフト	5.4~7.2	
オイル ジェット	0.4~0.5	M6 (4T)
フロント カバー	1.0~1.2	M8 (4T)
フロント カバー (ウォーターポンプ共締)	1.6~2.1	M8 (7T)
ウォーター ポンプ ボルト	0.7~0.8	M6 (7T)
ウォーター ポンプ プーリー ボルト	0.4~0.5	M6 (4T)
オイルストレーナー	1.6~2.1	M8 (7T)
オイル ポンプ カバー取付ボルト	0.4~0.5	
オイル フィルター スタッド ボルト	3.0~3.5	
オイル フィルター エレメント	1.0~1.5	
サーモスタッド ハウジング取付ボルト、ナット	1.6~2.1	M8 (7T)
チェーン テンショナーAカバー	1.0~1.2	M8 (4T)
オイルパン ドレーン プラグ	3.6~4.8	M12
ロッカー カバー取付ボルト	1.0~1.2	
ロッカー カバー キャップ ナット	1.0~1.2	