

S20 締付トルク表 (日産サービスデータ)

注記:表記は日産の整備要領書記載の標準エンジン用の資料です。
チューニングエンジンでは締付トルクが異なる場合があります。

S20 エンジン 主要締付トルク

日産サービスデータ

締 付 個 所	締 付 ト ル ク (kg-m)
カム ブラケット ナット	1.4~1.8
メイン ベアリング キャップ ボルト	10.0~11.0
// サイド ボルト	5.0~6.0
コネクティング ロッド ボルト	5.0~5.5
オイルポンプ ドライブ ギヤ ナット	3.2~4.3
オイルパン ボルト	0.7~0.9
クランク プーリ ボルト	20.0~25.0
シリンダ ヘッド ボルト	6.5~7.5
// ロア ナット	6.0~7.0,
チェーン テンショナ ボルト	1.5~2.4
カムシャフト スプロケット ボルト	4.5~5.5
リヤ エンド プレート ボルト	1.4~1.8
フライホイール ボルト	10.0~11.0
クラッチカバー ボルト	1.4~1.8
オイルポンプ アイドラ ギヤ溝付ナット (左ネジ)	12.0~14.0

トランスミッション

締 付 個 所	締 付 ト ル ク (kg-m)
クラッチハウジング取付ボルト	1.9~2.2
リバース アイドラ シャフト ナット	6.3~7.3
リバース アイドラ セット スクリュー	1.1~1.3
リヤ エクステンション取付 ボルト	1.5~2.2
チェック ボール プラグ	1.1~1.3
メイン シャフト ロック ナット	30
ドレーン, フィラ プラグ	3.5~5.0
リバース ランプ スイッチ	2.0~3.0