

S20 ENGINE PARTS

S20 スーパーコンロッド



クロムモリブデン鋼による削り出し軽量I型断面形状によってコンロッド強度を大幅に改善しました。コンロッドボルトには信頼性の高い米国ARP社製のレース用ボルトを使用し高回転におけるボルトトラブルを防ぎます。また、全体重量を約548gの軽量設計したことで遠心力によるクランクメタルへの負担を低減し高レスポンスを可能にします。

・価格 一台分 ¥188,000

- ・ピン径 φ22 (フルフロー加工済)
- ・重量 約548g (一台SET時/バラツキ±1g以内)
- ・製法 鍛造素材+削り出し
- ・材質 クロムモリブデン鋼 (SCM440)
- ・熱処理 焼き入れ焼き戻し
- ・表面処理 ダブルショットピーニング
- ・硬度 HRC32~36
- ・ボルト ARP社製 (強度規格 220,000psi)
- ・製造元 田中工業株式会社

S20 ARP強化ヘッドボルト

(強度規格200000psi)

レーシングボルトの世界のトップメーカー、米国ARP社に特注で製作されたS20専用強化ヘッドボルトです。このボルトは、高強度8740クロモリ合金をベースに厳しい検査基準のなかで製造及び熱処理を施し、ヘッドボルトに必要な優れた靱性と高い引っ張り強度を備え持つハイグレード仕様です。

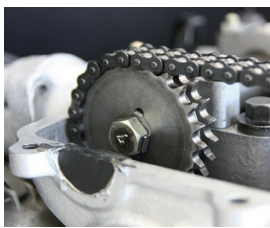


●S20 ARP強化ヘッドボルト
ロング14本SET ¥44,000



●S20 ARP強化ヘッドボルト
サイド12本SET ¥35,000

S20カムプロケボルトロックワッシャー



製造廃止だったロックワッシャーの復刻品です。センターボルトのロックワッシャーは、ツバの折り曲げによりボルトの緩みを防止し高回転での安全性を高めます。



¥1,600/2枚set

※都度交換部品

S20 GT-R アルミオイルパン



適合: KPGC10

価格: ¥200,000

特徴

- ・オールアルミの放熱性能に加えフィンによるオイルの冷却性能を向上。
- ・容量アップによりオイルの安定供給が可能。
- ・シリンダーブロックの剛性アップが狙える。
- ・ワンウェイバルブ付きパッフルプレートでオイルの片寄り対策を強化。
- ・マグネット付きドレンボルトでオイル内の鉄粉を強力除去。



ワンウェイバルブ採用



マグネット付きドレンボルト付属

S20 コンロッドボルト

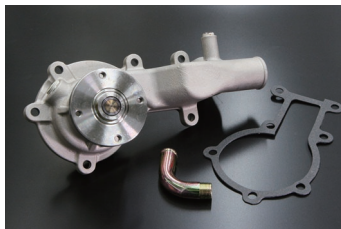


適合: S20純正コンロッド用
(日産純正部品)

価格: ¥2,490/1本

¥29,880/1台

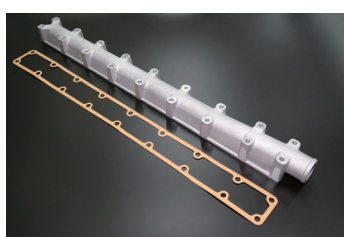
S20 ウォーターポンプ



適合: KPGC10 (2026.05.11更新)

価格: ¥58,000

S20 ウォーターハウジング



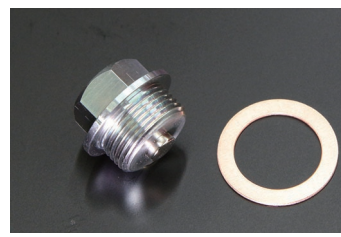
腐食の進行により、水漏れやクラックなどが発生しやすいパーツ。アッセンブリ交換により水漏れの心配を解消。

価格: ¥83,000

※パッキン付属

●取付ボルトセット (純正仕様) ¥2,700

S20 マグネット付きドレンボルト



強力な磁力を発揮するネオジウム磁石の採用により、オイルに浮遊する不純物(鉄粉を強力に除去し、エンジンの耐久性を向上させます。

価格: ¥3,600

※ネジサイズM22 パッキン付属

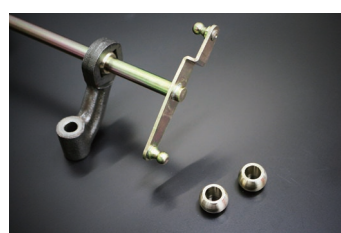
S20 ウォーターハウジングホース



純正仕様の網目に拘ったウォーターハウジングとウォーターポンプをつなぐホースです。

価格: ¥2,500

S20 アクセルリンケージボールジョイント



すり減ったボールジョイントのままでは、スロットル開度が不安定になり、どんなにキャブ調整を行っても同調が取れません。このボールジョイントは、摩擦に強いアルミ製鋼の採用とオーバーサイズ設計によって、アクセルリンケージの軸部の振れを0.05位内に安定させ、キャブの同調を整えることができます。

車種: KPGC10, KPGC110, PS30

価格: ¥5,000/2ヶSET

※ボールジョイントのみ(リンケージは含みません)